

TERREMOTO NA CALIFORNIA

SENTIDO DE LOS ANGELES ATE' SAN DIEGO

-- DUROU MAIS DE UM MINUTO

LOS ANGELES, 4 (U. P.) — Um dos mais fortes terremotos dos últimos anos, sucedeu, esta tarde, a região meridional da Califórnia até San Diego, porém não se tem notícia de graves danos até agora. Os terremotos começaram às 16.44 horas (hora do Pacífico) e duraram mais de um minuto. Em Ontário, na Califórnia, dez janelas do edifício ocupado pelo jornal "Daily Report" foram destruídas e em Arcadia, o tremor foi tão intenso que um homem disse não ter podido caminhar de um extremo a outro de sua residência. Uma casa próxima de Inglewood, epicentro do desastroso terremoto de 1932, foi violentamente sacudida e se pôde ouvir o ruído de uma mala que estava em um armário. Os habitantes de Santa Ana, Hollywood, Beverly Hills e San Diego, também informaram ter sentido fortes sacudidas. O Departamento de Águas e Energia Elétrica de Los Angeles afirmou que a rede de água, provavelmente, não sofreu. Em Palm Springs a polícia ordenou que um teatro fosse evacuado antes do fim do espetáculo, a fim de constatar os danos causados pelo fenômeno ao edifício. O sísmólogo Fred Robinson disse em Santiago que o terremoto foi registrado às 16.44 horas e 10 segundos (hora do Pacífico), e que sua intensidade foi de 4 na escala de 10. Acrescentou que aparentemente o fenômeno acompanhou o litoral.

AUXILIO DA O. N. U.

AO BRASIL

Encaminhado o assunto à deliberação do governo brasileiro — Plano aceitável pelas condições propostas — O presidente da República deliberou aguardar o término dos trabalhos da Missão Abbink para resolver sobre o oferecimento

A MANHÃ
ANO VII RIO DE JANEIRO, Domingo, 5 de dezembro de 1948 NÚMERO 2.248

Director:
ERNANI REIS
Gerente:
ALVARO GONÇALVES
Redação, Administração e
Oficinas: Praça Mauá
Rêde telefônica: 23-1910

TRÊS MIL E DUZENTOS MORTOS NUM NAUFRÁGIO

NA CHINA, A CATASTROFE — O BARCO ESTAVA REPLETO DE REFUGIADOS DA GUERRA — EXPLODIU COM 4.200 PESSOAS A BORDO — O MAIOR DESASTRE MARÍTIMO DA HISTÓRIA MODERNA

CHANGAI, 4 (De Fred Hampson, da U. P.) — Um navio repleto de refugiados de guerra chineses explodiu e afundou no largo de Changai, ontem à noite, acreditando-se que o número de mortos se eleva a 3.200. Caso a notícia se confirme, terá sido este o maior desastre marítimo da história moderna. Sabe-se que cerca de 4.250 chineses estavam a bordo do navio, que pertencera à Companhia Marítima Chinesa. O navio explodiu e afundou em menos de uma hora, perto da foz do rio Yang-Tzé. Um porta-voz da companhia declarou que o "Kyan-shia", de 2.099 toneladas, tinha capacidade para 1.188 passageiros, porém que na ocasião transportava oficialmente 2.250 pessoas na sua maioria procedentes de Nankim. Acrescentou o mesmo porta-voz que cerca de mais de 2.000 pessoas conseguiram penetrar a bordo da embarcação em Changai. Ignora-se, no entanto, o número exato desses refugiados de última hora. Ontem à noite foram recolhidos 200 corpos, sabendo-se que ainda estão desaparecidos pelo menos 3.000 pessoas. Até agora já foram salvas entre 100 e 400 dos passageiros do navio sinistrado. A causa da explosão não foi ainda determinada.



Aspecto do banquete oferecido ao professor Candido Mota Filho, quando discursava o homenageado. Vêem-se, na foto, o senhor Novelli Junior, vice-governador de São Paulo, o ministro Honório Monteiro, titular da pasta do Trabalho, e o professor Pereira Lira, chefe do Gabinete Civil da Presidência da República.

A reportagem de A MANHÃ credenciada junto ao Palácio do Catete foi informada que a Organização das Nações Unidas enviou uma solicitação ao governo brasileiro, para que permita a esta instituição dar assistência técnica completa ao nosso país, de acordo com o seu programa de auxílio e desenvolvimento às nações que dela fazem parte.

Plano aceitável
Segundo esses informes, o oferecimento, encaminhado através das vias diplomáticas internacionais, após cuidadosos estudos, foi julgado aceitável, por estabelecer condições financeiras que são

(Conclui na 2.ª pág.)

A SANTA FAZ CURAS NO LEPROSÁRIO

A estampa de N. S. das Graças, de Belém do Pará, percorre o interior do Estado, numa peregrinação milagrosa — Um padre critica o vigário geral da Arquidiocese, por ter permitido a procissão sem estar presente o arcebispo metropolitano — O falso diabo sofreu exemplar castigo na prisão — Na Câmara Estadual, um deputado oposicionista diz que o governador Moura Carvalho é inspirado nos seus atos pelo demônio

BELEM, 4 (Assapress) — A imagem de N. S. das Graças, formada no Leprosário do Frade, formando-se, para esse fim, longo cortejo, constituído de automoveis, ônibus e caminhonetes. Foi também, conduzida, para ser oferecida aos hansenianos, uma outra imagem de N. S. das Graças.

O cortejo deixou Belém às 5.30 horas da madrugada, atingindo, depois de 3.30 horas de viagem, um local a 15 quilômetros do Leprosário, onde o médico Re-

onde foi dada a bênção por padre Antonio, do Leprosário. Espetáculo impressionante
BELEM, 4 (Assapress) — Foi um espetáculo impressionante a visita da imagem milagrosa da Nossa Senhora das Graças, da Avenida Conselheiro Furtado, ao leprosário da Prata. Os hansenianos, formados em filas, encabeçados por dois soldados também leproso. Uma banda de música, composta de leproso executou hinos religiosos, cantados por outros leproso. Uns doentes choravam; outros imploravam cura; outros pediam morte tranquila. Visivelmente comovidos com as cenas, os enevados visitaram todos os pavilhões. Inclusive aqueles onde se achavam os leproso que não se podiam mover e onde novas e emocionantes cenas se verificaram. Em certo momento uma leprosa, ajoelhando-se, exclamou em voz alta: "Agora, sim, posso morrer tranquila. Alcançar o que queria: Nossa Senhora das Graças abençoou-me".

Kanguru
A MEIA DE CLASSE
Nas principais
passos de artigos para homem
Amade e Tavares Ltda
RUA PONTES CORREIA, 213
Telefone: 38-2573 — RIO

HOMEM NAO...
CHICAGO, 4 (A. P.) — Uma jovem esposa declarou no juiz que o seu marido gosta de sair vestido de mulher: "Fica muito bonito e tem um guarda-roupa de vestidos de mulher maior do que o meu".
A sra. Virginia Lueninghofer (30 anos) pediu o divórcio, na Corte Superior, contra William Lueninghofer, (44 anos), mecânico, sob acusação de crueldade.
A esposa declarou ao juiz que William lhe batia quando se recusava a ir com ele a cinemas e tabernas, William vestido de mulher.

A MANHÃ
Edição de hoje:
5. páginas
4 SEÇÕES
Incluindo os suplementos
POLÍTICO,
LUSO-BRASILEIRO
LETRAS E ARTES
e
ROTOGRAVURA
Nenhuma seção pode ser vendida separadamente
PREÇO DA EDIÇÃO
Um cruzeiro

MISSÃO DA IMPRENSA NO PANO-RAMA POLITICO-SOCIAL DO BRASIL

Urge acautelar a classe dos trabalhadores, avisa o ministro Honório Monteiro em importante discurso — Esclarecer, mediante a melhor formação profissional — O sentido da homenagem ao professor Candido Mota Filho — Os discursos

Realizou-se, ontem, às 12.30 horas, na Casa do Estudante do Brasil, o almoço com que os amigos, admiradores e colegas do professor Candido Mota Filho o homenagearam, por motivo de sua recente nomeação para chefe do gabinete do ministro do Trabalho. Participaram do mesmo, além do professor Pereira Lira que representou o presidente, o ministro do Trabalho, senhor Honório Monteiro, e outras personalidades da vida administrativa, social e política do país.

Depu- deputado Horacio Lafer; o sr. Herbert Moses, presidente da A. B. I. e muitos outros.
Durante o almoço, usaram da palavra o ministro Honório Monteiro, o professor Candido Mota Filho, o jornalista Leopoldo Al- reza, em nome dos amigos de São

Paulo, o senhor Joaquim Inojosa e o senhor Ivens de Araújo, saudando o presidente da República.
A oração do ministro
Durante o almoço oferecido ao professor Candido Mota Filho, chefe de seu gabinete, o ministro do Trabalho, senhor Honório Monteiro, pronunciou o seguinte discurso:

"Bem a merecer o professor Candido Mota Filho. Herdeiro de um grande nome, não se contentou com viver à sombra da frondosa árvore paterna. Abraçou a carreira de professor, em que se notabilizou o pai. Por seu próprio esforço, tenacidade e competência, conquistou a docência de várias cadeiras, cujas disciplinas tem versado, com brilho, na vetusta Faculdade de Direito da Universidade de São Paulo, impondo-se por sua esmerada cul-

ISSO NÃO!
Tudo, menos a ausência do "cafézinho"
ESTAMOS num estado de grande apreensão: quem escreve estas linhas, leitor que os lê, a editora, quem nos traz, dia, o "cafézinho". Mas, mesmo assim, temos que protestar, com veemência. O "cafézinho" é o marco do dia carioca. Promove negócios, inicia amizades, é pretexto para qualquer íntimo de conversa, desde uma palestra filosófica ao mais vulgar "bate-papo". Portanto, temos que defendê-lo do degraço, a quem querem obrigá-lo os proprietários de cafés da cidade.
A história é de todos conhecida: o preço da xícara que foi fixado em 40 centavos pela C. C. P. baixou, novamente, a 30 (Conclui na 16.ª pág.)

EROS VOLUSIA REGRESSOU DE PARIS



Já se encontra novamente no Rio, tendo regressado de Paris, pelo Costellation da frota Bandeirante do Panair do Brasil, a famosa bailarina brasileira Eros Volusia, que se encontrava na capital francesa desde junho, contratada para exibição de danças típicas de nosso país na Casa da América Latina. Com esta medida a vista de Junkenstein com a artista, retornou sua gentiça, a poetisa Olívia Machado.

BARATEAMENTO DOS GENEROS ALIMENTICIOS

Ofício da C.C.P. às Comissões Estaduais de Preços solicitando medidas para aplicação da lei 494 — Relação dos artigos de primeira necessidade que passarão a custar menos

O sr. Luis Dias Roemberg, vice-presidente da Comissão Central de Preços enviou um ofício circular a todas as Comissões Estaduais de Preços, solicitando a atenção desses órgãos para a lei n.º 494, de 26 de novembro último, sobre a isenção do imposto de consumo nos artigos de alimentação.

Após fazer referência a lei, o ofício, a certa altura, acrescenta: "Considerando que de tal isenção decorrerá necessariamente uma redução dos preços dessas utilidades, em alguns casos, com reflexo no preço final de venda para o consumidor, resolveu o

pleno da CCP que as Comissões Estaduais de Preços promovam os necessários estudos, no sentido de serem reajustados os níveis do tabelamento dos gêneros atingidos pela referida lei". Os gêneros isentos de impostos, quanto à alimentação, são os seguintes:

Fracasso do Plano Marshall

Não conseguiu modificação econômica da Europa Ocidental — Relatório do comitê parlamentar norte-americano
WASHINGTON, 4 (U. P.) — Em relatório preparado por membros do Comitê Misto Parlamentar de Fiscalização ao Auxílio ao Exterior, declara-se que o Plano Marshall não conseguiu modificação econômica da Europa Ocidental e se culpa a vacilação britânica em aderir completamente à união econômica e à incerteza política da França. Também são criticadas as nações latino-americanas por não dar auxílio, mediante empréstimos, a países da Europa.

Carne verde ou fresca de qualquer animal, assim vendida ao consumidor; charque e outras carnes salgadas, inclusive de peixe a granel; frutas e hortaliças frescas; leite fresco ou conservado, acondicionado em pó, manteiga de leite, queijo e requesado; arroz, farinha de mandioca; trigo, aveia e o milho em grão, moído ou feito farinha; linguiça,

toucinho, chouriço, morcela, linguas secas ou defumadas, quando a granel; açúcar de qualquer qualidade, exceto refinado e o seu tablete; mate e chocolate em pó; doces chamados de confeteira e o que forem acondicionados em recipiente de metal, madeira, papelão, ou qualquer outra matéria.

ALFAIATARIA
sob medida
CORTE MODERNO
CONFECÇÃO ESMERADA
VENDAS A PRAZO
O "CRACK" DA TESOURA
A fama conquistou o título
Rua Alcindo Guanabara, 15
(Junto ao Cine Rex)

RODA DE FOGO NO CÉU
FONTAINE, Ohio, 4 (U. P.) — Um objeto (lançador, com a aparência de uma roda de fogo, desceu dos ares na noite de ontem, sexta-feira, descrevendo espirais e acabou caindo na zona residencial desta localidade. O objeto iluminou toda a zona e lançou profusamente fumaça que se chamou a atenção dos moradores. Este afirmou que o agente policial Murray Ricker tentou salvar os restos do objeto, mas o mesmo dissolheu-se, desintegrando-se nas mãos do agente. Não obstante, disse Paden, Ricker conseguiu ficar com algumas pequenas partículas.

A reunião do Ministério

VETARIAL AO ORÇAMENTO PARA REDUZIR O "DEFICIT" — NOTA OFICIAL

Conformo divulgamos, em primeira mão, realizou-se, ontem, às 9 horas, no Catete, uma reunião do Ministério, sob a presidência do chefe do Governo. Ao que apuramos, foram examinadas as questões relacionadas com as despesas dos Ministérios e dos demais órgãos governamentais, visando restringir o "deficit" do orçamento para 1949 que se eleva a Cr\$..... 1.132.105.769.00.

Assim, o presidente, usando da atribuição que lhe confere a Constituição, direto este que há cerca de 25 anos não é exercido por nenhum chefe do Governo, velará, parcialmente, o orçamento. Com esta medida e à vista de rígidas diretrizes traçadas, alcançar-se-á uma diminuição nas des-

pesas, que orçam em Cr\$..... 19.360.755.769.00, seduzindo-se o "deficit" para, aproximadamente 400 milhões de cruzeiros. Outras providências serão adotadas, como a melhoria de nosso aparelho arrecadador, além de rigorosa execução do Orçamento, a fim de que o "deficit" seja, ainda, reduzido, em parte, ou mesmo anulado.
A propósito da reunião, a Secretaria da Presidência distribuiu a seguinte nota:

O senhor presidente da República reuniu o Ministério, na manhã de ontem, sábado, às 9 horas, tendo ouvido, dos titulares das pastas, exposições sobre os cortes a fazer no Orçamento, a fim de reduzir o "deficit". A reunião foi secretariada pelo professor José Pereira Lira.

NEW-LOOK PARA HOMENS



A moda feminina, ameaça agora os homens com um novo tipo de indumentária, criação dos alfaiates parisienses. Os sapatos são de sola de borracha bastante espessa, o colarinho baixo e o chapéu de veludo. Há quem diga no modelo uma toquês "existencialista". A julga, pela variedade extrovertida do romantismo japonês da fotografia, o termo "existencialista" diz, com roupagem nova, alguma coisa da melancolia mental velha.

A MANHA

Director: Ernani Reis — **Gerente:** Alvaro Gonçalves
Director de publicação: Djalma Teixeira
Redação e administração: Praça Mauá 7, 8.º andar
Telefones:

Redação 43-8880; 23-1910 Ramal 83; Seção de Política 23-1910 Ramal 87 e 27; Depois das 22 horas: 23-1099; 23-1097 e 23-1018; Lâminas e Artes 23-1910 Ramal 61; Publicidade 43-8887; Portaria 23-1910 Ramal 18; Depois das 22 horas: 23-1194; Gerente 23-4478; Contabilidade 23-1910 Ramal 73; Oficinas 23-1910 Ramal 19 e 74; Depois das 22 horas: 23-1255; Director 43-8079.

ASSINATURAS: Anual Cr\$ 150.00 — Semestral Cr\$ 80.00.
NÚMERO AVULSO: Cr\$ 0.50 — **DOMINGOS:** Cr\$ 1.00.

A incorporação do imigrante no meio brasileiro

UMA série recente de artigos tivemos ocasião de apontar as imperfeições mais flagrantes do projeto de lei de imigração há pouco votado pela Câmara. Observadores que, contrariando os seus propósitos declarados, esse projeto é menos liberal do que a vigente (decretal 7.967, de setembro de 1935), e portanto menos capaz de servir ao desenvolvimento da imigração em nosso país.

Aos defeitos que então mostramos no que se refere às condições de admissão do imigrante, maléria em que o projeto é muito mais exigente do que a lei em vigor, podemos acrescentar outros, que se referem ao tratamento reservado ao estrangeiro após a sua admissão como imigrante.

Por exemplo, inscreve-se no projeto aquele mesmo dever universal de registro nos serviços policiais, que apareceu em 1938 e se consolidou em textos do tempo de guerra. Todo e qualquer estrangeiro, a partir dos 14 anos de idade, fica no projeto obrigado ao registro. Ora, a lei de 1935 não somente fixa em 18 anos a idade para o registro, mas também exclui da obrigação uma quantidade considerável de estrangeiros: I) a mulher casada com brasileiro, ou viúva de brasileiro; II) a mulher que não exerce atividade remunerada; III) o estrangeiro que tiver filho brasileiro; IV) o estrangeiro que residir no Brasil há mais de dez anos; V) os agricultores e trabalhadores rurais (art. 78). Para todos esses estrangeiros, o registro se tornou apenas uma conveniência própria, e não mais constitui um dever cuja omissão seja punível ou se torne razão de incomodidade.

Em seu artigo 24, o projeto encerra uma disposição que, embora autorizada pelos termos da Constituição, dificilmente poderá contribuir para o estímulo da imigração. Referimo-nos ao parágrafo 2.º, que diz:

"Não é permitida a concentração de estrangeiros de uma só nacionalidade".

Compreende-se o fim que teve em mira esse dispositivo: conjurar a formação dos temidos "quistos raciais". Mas é preciso atentar para os perigos excessivos a que pode conduzir a aplicação da regra: na falta de um critério positivo para se determinar o que seja "concentração".

A tendência natural do imigrante é de buscar a vizinhança de outros provenientes de seu país e de sua própria aldeia, de sua nacionalidade e de sua própria família. Isto resulta das duas causas principais. Em primeiro lugar, o sentimento de segurança que advém da proximidade dos conhecidos ou de quem fala a mesma língua ou tem os mesmos costumes; em segundo, a atração do exemplo: o estrangeiro procura os lugares onde seus iguais já conseguiram bom êxito. Admite-se que, na organização dos núcleos de colonização, a autoridade procure misturar até certa medida os estrangeiros, ou estrangeiros e nacionais. Seria porém grave erro do ponto de vista dos interesses da imigração, deslocar esse critério do campo das obrigações impostas à autoridade, para o campo dos impedimentos de natureza policial. Um país de imigração deve submeter o estrangeiro ao mínimo de restrições fundadas em sua condição de estrangeiro; somente assim é que se realizará a incorporação efetiva do estrangeiro no meio para onde ele se transportou — e essa integração efetiva é, afinal, a condição elementar, a condição essencial da assimilação. Isto não leva a considerar outro ponto, que em verdade não se refere apenas ao projeto de imigração, que tem analisado nas páginas em verdade a todo o conjunto da legislação brasileira. Se desejamos fomentar a imigração e se desejamos contribuir de maneira eficaz para a assimilação do imigrante, é preciso criar condições para que o imigrante sinta que está aqui, efetivamente, a sua nova pátria. Não poderemos conseguir enquanto multiplicarmos as diferenças no tratamento reservado aos nacionais, aos nacionalizados ou naturalizados, e aos estrangeiros.

Há, sem dúvida, uma linha divisória traçada na Constituição, quando atribui certos direitos privativamente aos brasileiros, e certos outros exclusivamente aos brasileiros natos. Respeitados esses limites constitucionais, nenhuma restrição deveria ser admitida nas leis ordinárias ou em atos de qualquer autoridade. Não haveria talvez dispositivo mais útil na lei de imigração, do que o artigo que definisse o direito do estrangeiro a um tratamento equitativo e tornasse insubsistentes as restrições, constantes de leis, regulamentos ou atos da autoridade federal, estadual ou municipal, que excedam os limites explicitamente determinados na Constituição. Imaginamos um artigo mais ou menos nestes termos: "O estrangeiro gozará de todos os direitos que a Constituição federal não reserva explicitamente aos brasileiros; e o brasileiro naturalizado gozará de todos os direitos não reservados expressamente pela Constituição aos brasileiros natos".

Acreditamos que um dispositivo com este sentido viria a ter um reflexo muito benéfico em todo o sistema brasileiro de imigração e no próprio quadro da assimilação do estrangeiro ao meio nacional, pois que desse modo estaríamos reduzindo ao mínimo as oportunidades em que se impõe ao imigrante a noção de que ele é um corpo estranho neste país, que o está procurando amparar. Pretender o fomento da imigração e a rápida e eficaz integração do imigrante no meio brasileiro, e o mesmo passo continuar aumentando as barreiras entre este meio e o imigrante, seria desperdício de esforço inútil.

Salários e preços

NÁ uma tendência muito difundida para acreditar que de toda elevação de preços resulta por força um acréscimo no custo da vida praticado na mesma proporção, ou maior. Ainda agora esta parece a convicção geral quando se comentam as perspectivas de aumento concedido ao funcionário público da União e dos outros assuntos que se discutem ou cuja possibilidade se admite.

Essa impressão de que a curva dos preços tem de subir com a dos salários não deixa de ter um fundamento, mas não é quando o salário ocupa uma grande parte na formação do preço das utilidades, isto é, quando se trata de utilidades que exigem o emprego de muita mão de obra e cujo preço encarece portanto na medida do encarecimento do salário.

Então, é preciso observar que, segundo as últimas estatísticas relativas à matéria em nosso país, o acréscimo verificado no custo da vida foi relativamente inferior à elevação dos salários. Isto parece, à primeira vista, significar que houve também um leve aumento do poder aquisitivo real dos que recebem salários.

Destarte não é desarrazoado esperar que o aumento concedido ao funcionalismo público e ao que se segue, não apenas aumentará o poder aquisitivo real dos que recebem salários, mas também aumentará o custo da vida. Isto é, o aumento no custo da vida não será tão pronunciado como se revela e desde modo acabará exprimindo uma efetiva melhoria para os que recebem os aumentos de salário.

Por outro lado, não é fora de propósito admitir que esse aumento do poder aquisitivo de uma considerável parcela da população venha, exercer, uma influência estimulante sobre a produção, em consequência do aumento da procura e, eventualmente, de um pequeno aumento de preço, ou pelo menos da estabilização dos preços nos níveis que eles alcançaram atualmente.

Café da manha

NAO ACHADOS E PERDIDOS

ANEL estava sobre a penitência. A criada veio, limou o móvel. Perguntou pela joia.

— Procure a senhora na calçada. Eu o pus lá.

Não estava. A empregada dizia: — Mas eu juro que pus na calçada.

Ninguém havia entrado no quarto. Deu-se uma busca geral. O tapete foi batido, as gavetas esvaziadas. O anel desapareceu.

A armadilha olhava-me com ferocidade e altivez.

— Pode a senhora descontar no ordenado?

— Você não o poderia pagar, respondi.

Era evidente o furto. Em dez minutos sumira-se o anel de ouro da minha esposa. Não sei a quem a empregada deu. Mas foram-lhe dados seus dias de trabalho e a Polícia não foi chamada.

— Não gosto que desconfiem de mim, respondi.

Antônio era o cômulo da inocência. Mas foram-lhe dados seus dias de trabalho e a Polícia não foi chamada.

— Não gosto que desconfiem de mim, respondi.

Antônio era o cômulo da inocência. Mas foram-lhe dados seus dias de trabalho e a Polícia não foi chamada.

MISSÕES NO ARRAIAL

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

MISSÕES NO ARRAIAL

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

Alto e despachos do Presidente da República

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

DA MISSÃO DO ARRILHO

im- rias do seu tema natal indicam: quarta-feira.

De curta duração a crise política e parlamentar

AMANHÃ, A DECISÃO, NA CÂMARA, DO AUMENTO DOS SUBSÍDIOS — FÓRMULA DE APAZIGUAMENTO SUBGERIDA PELO SR. ACAGEMNOM MAGALHÃES — OPINA O SENADOR IVO DE AQUINO PELA INCONSTITUCIONALIDADE DO PROJETO — O CURSO QUE TERA NO SENADO



A crise verificada, na Câmara dos Deputados, entre as bancadas da U. D. N. e do P. S. D., por ocasião da discussão do projeto de aumento dos subsídios, continua a ser o tema principal das conversas e comentários, nos círculos políticos. A despeito, porém, da atitude radical dos udenistas, que renunciam aos seus lugares na Comissão de Justiça, em protesto ao critério adotado pela Mesa da Câmara, acredita-se no Palácio Tiradentes, que a tempestade terá curta duração e de nenhum modo afetará o acordo interpartidário.

Sabe-se, aliás, que em relação ao aumento de subsídios a direção nacional do P. S. D. não traçou qualquer orientação aos seus correligionários, deixando-os em completa liberdade. Assim, enquanto o sr. Acurelio Torres, líder da maioria na Câmara, dá apoio à proposta de autoria do sr. Negreiros Falcão, o sr. Ivo de Aquino, líder no Senado, manifestou-se contrário ao mesmo, por inconstitucional. Dessa forma, o antagonismo que separam a U. D. N. da bancada do P. S. D. na Câmara, não chega a atingir o entendimento firmado entre os grandes partidos.

Quando à renúncia dos udenistas da Comissão de Justiça, a opinião dominante é de que se trata de um fato que não terá maior significação, uma vez que a sessão legislativa se acha em vésperas de encerramento. E lá no próximo período legislativo, tanto a mesa quanto os órgãos regimentais da Câmara terão nova composição.

Reunião da Comissão de Finanças

Na reunião ordinária de amanhã da Comissão de Finanças serão apreciadas e julgadas as 23 emendas apresentadas em plenário ao projeto de aumento dos subsídios dos congressistas. Consta que esta comissão solicitará o pronunciamento da Comissão de Justiça a propósito das emendas, procurando, assim, superar o motivo que deu margem à crise com a UDN.

Logo após a reunião, a comissão reunirá-se conjuntamente para examinar a matéria, na forma, aliás, da sugestão feita pelo sr. Acagemnom Magalhães na reunião da véspera, e aceita prontamente pela UDN, mas da qual desistiu o PSD, preferindo este fazer valer sua força na aprovação da urgência.

Em sua reunião de amanhã, a

Comissão de Finanças apreciará, como dissemos, as emendas, devendo o relator, sr. Diógenes Duarte, ao que se diz, apresentar parecer verbal.

Assim é possível que a reunião plenária de amanhã, assinala o final da marcha do projeto, na Câmara, com sua aprovação por larga maioria.

No Senado

No que diz respeito ao curso que a matéria terá no Senado, há impressão que o projeto será aprovado ainda neste período legislativo, a encerrar-se no dia 15, isto, se houver pedido de urgência.

A discussão, entretanto, promete apresentar aspectos variados, a começar pelo pronunciamento do líder da maioria, senador Ivo de Aquino, que é a favor da inconstitucionalidade da proposta.

A UDN, como o PSD, não se manterá unida na votação. Isto é, há udenistas, como o senador Vergilando Wanderley, que estão a favor do aumento, assim como há pessedistas que votarão contra o projeto.

Caso o Senado rejeite a proposição esta cáira, uma vez que será aquela casa do Congresso a última instância no caso, e os que se oferecerem emenda, isto obrigará a volta do projeto à Câmara para a solução final.

Tumulto na Assembleia paulista

S. PAULO, 4 (Assapress) — Provocou tumulto ontem no plenário da Assembleia Legislativa o requerimento do deputado Forjio da Paz no sentido de que a Casa solicitasse aos deputados federais por São Paulo que votem contra o projeto Negreiros Falcão aumentando os subsídios. A maioria procurou obstar os trabalhos, alegando que o assunto era de competência exclusiva do Congresso Federal. Para surpresa de todos, a própria bancada da UDN, partido que vem combatendo intransigentemente o projeto Negreiros Falcão, tomou parte na obstrução de ontem no Palácio 9 de Julho.

VISTARÁ O AMAZONAS O PRESIDENTE DA REPUBLICA

Marcada para janeiro a viagem do chefe do governo — Fala à MANHÃ o deputado Ney Rayol, da U.D.N. amazonense — A situação política naquele Estado

que tem o apoio de 17 deputados estaduais num total de 30. Na representação Federal contamos Vivaldo Lima e Carvalho Leal.

com o senador Severiano Nunes e com os deputados Mourão Vieira, Vivaldo Lima e Carvalho Leal.

NA POLITICA DE S. PAULO

A prorrogação dos trabalhos da Assembleia — Ainda as acusações ao sr. Reale

SÃO PAULO, 4 (Assapress) — O deputado Oliveira Costa, líder do P. S. D., requereu no sessão de ontem da Assembleia Legislativa, a prorrogação dos trabalhos da mesma até o dia 21 do corrente.

Ainda as acusações ao sr. Miguel Reale

SÃO PAULO, 4 (Assapress) — Na sessão de ontem da Câmara Municipal o vereador Castilho Aschauer, da UDN, fez uma carta de acusação que lhe foi lida pelo deputado João Quadros. Em sua carta, o sr. Miguel Reale diz que não daria aquela crítica maior importância, se ele não envolvesse lamentável incompreensão relativamente ao papel e à missão do advogado, que lhe

cabe defender. Em seguida, explicou ter aceito a defesa dos negociantes como simples advogado e concluiu observando que exercia "menos em defesa de minha dignidade pessoal, que em defesa de insinuações maledicatórias, que tenho, como advogado, no exercício legítimo de sua livre missão". O sr. João Quadros foi a seguir à tribuna, declarou que se limitaria, em seu discurso, a dizer que o prof. Miguel Reale era advogado, não o tendo julgado. Caba a 3.ª hora se é dia ou não, a um professor de direito, membro do Diretoria Estadual de um partido legalmente registrado, ex-secretário do Estado e com inúmeros outros títulos, defender diretos reais ou supostos de uma classe, que indiscutível e insofismavelmente vem roubando a população de S. Paulo.

AGITADA A SESSÃO EXTRAORDINARIA DA CAMARA

Tumulto e suspensão dos trabalhos — Destempero de linguagem de um representante comunista — Também o sr. Barreto Pinto faz demagogia e insulta o Exército — Aprovados vários projetos — Vantagens para civis e militares que participaram de operações de guerra — O Recenseamento de 1950 — Extensão aos extranumerários da Justiça dos novos valores de vencimentos

A Câmara dos deputados reuniu-se ontem à noite, extraordinariamente. De início o sr. José Romero reclamou o pagamento ao funcionário da Casa, de diárias sobre as sessões extraordinárias, havendo o sr. Munhoz da Rocha explicado que o pagamento vai ser feito brevemente. A seguir, o sr. Rui de Almeida, pediu a inclusão, em ordem do dia, do projeto que nivela vencimentos dos funcionários da Câmara aos do Senado.

Ora, o sr. Aguilão...

Seguiu-se o sr. Aguilão de Barros, que voltou ao caso Borçoni, pronunciando um discurso ridículo, que causou riso de todo o plenário.

Nada explicou. Limitou-se a fazer a defesa pessoal do sr. Borçoni e a entregar à taquígrafia um discurso escrito.

Discurso político

Falou, em seguida, o sr. Flores da Cunha, a respeito de um telegrama recebido de um parlamentar gaúcho, criticando a sua, que afirmara ser o sr. Getúlio Vargas um candidato que enganaria o país. Disse o sr. Flores da Cunha que o signatário do telegrama é um fanático e que reconhece ter existido no Brasil, um período getulista, caracterizado pelo fanatismo de seus adeptos. Sabe que o sr. Getúlio não poderia governar com o Parlamento e que só voltaria a governar o país, por meio de subversão, pois isto faz parte de sua personalidade. Declarou, ainda, o orador:

— Eu tenho a desordem e pus o que a candidatura do exaltado é infeliz e realmente enganaria a Nação.

Terminando, afirmou o sr. Flores da Cunha:

É um sintoma da louca tormenta, que nos aguiar. O sr. Vivaldo Lima, a seguir, falou sobre o aproveitamento do baú, tendo a Casa passado, depois, à ordem do dia.

Projetos aprovados

Foi aprovado, em discussão suplementar, o projeto que altera a Lei n.º 288, de 1948, que concede vantagens a militares e civis, que participaram de operações de guerra.

A seguir, em discussão única, entrou o projeto que dispõe sobre a realização do VI recenseamento geral do Brasil.

O sr. Diógenes Arruda falou a respeito sendo apoiado pelo sr. Piza Sobrinho, a quem respondeu com palavras violentas e anti-parlamentares, o que provocou reação do apanteado. Como o orador insistisse na sua

Suspensão a sessão

Porém, o orador não leva em consideração o que lhe diziam, resultando que o sr. Flores da Cunha pedisse a suspensão dos trabalhos. O presidente atendeu e a sessão é levantada e recaberá minutos depois, tendo a mesa advertido ao sr. Diógenes Arruda de que não lhe permitiria mais aquela linguagem, que não honrava o parlamento. E o orador terminou o seu discurso, calmamente.

Ameaça de violência em Alagoas

O sr. Rui Almeida comunica que recebeu uma carta de Alagoas, prevenindo-o de que o sr. Quintela Cavalcante, líder udenista, está ameaçado de violência por parte do governo alagoano. Respondeu-lhe o sr. Afonso de Carvalho, afirmando que nada sucederia àquele cidadão. Aproveitou a oportunidade para dizer que o sr. Silvestre Pêcher acabara de assinar a lei, aumentando os vencimentos do funcionalismo do seu Estado.

Insultos a generais do Exército

Volando-se à discussão do projeto a respeito do recenseamento, falou o sr. Barreto Pinto. Desviou o assunto para a propaganda do sr. Getúlio Vargas, afirmando que ele será o candidato do PTB à sucessão presidencial, e que este partido, não será candidato de ninguém, se não para perder ou ganhar. Em linguagem desabridada, atacou os generais, acusando-os de "eles estão apodrecendo o Exército".

Isto em motivo à violenta intervenção do sr. Afonso de Carvalho, que o orador não ligou, não obstante a advertência do presidente, chamando-o à ordem.

Extranumerários da Justiça

Serenados os ânimos aprovou, em discussão suplementar, o projeto sobre o recenseamento, bem como o que estende aos funcionários extranumerários de todos os órgãos da Justiça os novos valores de vencimentos. Desde o projeto foi aprovado também o projeto final, devendo ele agora subir ao Senado.

E a sessão encorreu-se logo depois, pontualmente às 24 horas.

REORGANIZADA A OPOSIÇÃO NO PARÁ

FRENTE PARTIDARIA PARA COMBATER O P.S.D. — LANÇADA A CANDIDATURA DO GENERAL ZACARIAS DE ASSUNÇÃO AO GOVERNO DO ESTADO — "QUEM VIVER, VERÁ QUE NÃO CONSEGUIRÃO VENCER", — AFIRMA A "MANHÃ" O SENADOR MAGALHÃES BARATA — O MANIFESTO OPOSICIONISTA

Como em outros Estados, também no Pará o ambiente vai, aos poucos, se definindo. Os diversos partidos que militam no quadro local estão desenvolvendo esforços para consolidar suas posições.

Como se sabe, o PSD domina amplamente no Pará. A oposição é desenvolvida pela UDN, agora orientada pelo deputado Prisco dos Santos; pelo PSP, dirigido pelo deputado Deodoro de Mendonça e pelo PST, liderado pelo deputado João Botelho. Esses três partidos, ao que fomos informados, acabam de firmar um acordo visando fazer frente ao PSD, que tem a chefia-lô o senador Magalhães Barata, provável candidato à sucessão do governador Moura Carvalho.

Com a aliança a que nos referimos, o PSD ficou isolado, bem como o PTB. Entretanto, adverte-se a hipótese da união dos dois partidos, com o que, afirmamos, os pessedistas teriam oportunidade de melhorar sua situação no cenário político local.

SALARIO MINIMO RURAL

Vai ser elaborado projeto a respeito — Incumbido do trabalho o deputado Wellington Brandão, cujo estudo será feito à base de seus artigos publicados na MANHÃ

A fixação do salário mínimo rural vai entrar, agora, para o terreno da objetividade. Assim, a Comissão de Legislação Social incumbiu o deputado Wellington Brandão, do PSD mineiro, de elaborar o respectivo projeto.

A propósito, ouvimos aquele parlamentar sobre as linhas que pretende seguir em seu trabalho.

O representante mineiro limitou-se a informar que seu estudo será feito à base dos trabalhos que vem publicando no suplemento político da MANHÃ. Prometeu-nos, porém, por breve, uma exposição detalhada dos fundamentos do projeto.

Declarou, ainda, o sr. Wellington Brandão, que, se houver prorrogação dos trabalhos legislativos, é possível, durante o período extraordinário, a apresentação do projeto.

DENTADURAS ANATOMICAS

COMO SE FOSSEM OS SEUS PRÓPRIOS DENTES

Estabilidade e segurança: perfeita dentaduras inferiores iguais às superiores. Conserva-se mesmo durante em 90 minutos. Bridge partidos para qualquer defeito. Marchal Floriano n.º 1, seg. da rua Miguel Couto, ao lado da Igreja de Santa Rita, próximo à Av. Rio Branco. Telefone 43-8137. DR. SOUZA RIBEIRO.

Consultas Cr\$ 10,00 Popular: Cr\$ 30,00 hora marcada. Ondas curtas. Diatermia infra-vermelha. Cr\$ 20,00. Doenças internas, utero, ovarios, inflamações, hemorragias, estômago, intestinos, colites, fígado, aneurismo, hemorroidas. Tratamento sem dor e sem operação. Rua Evaristo da Veiga, 16-B. Fone: 22-4904. Clínica Dr. EUDAS, das 11 às 19 horas.

INTESTINOS — RETO — ANUS

DR. ANTONIO SALGADO

Ex-Interno dos Profs. Bensaude, Carnot e Rathery, de Paris. HEMORROIDAS. Sem operação, sem dor e sem repouso. Consultas diariamente, das 10 às 12 e das 15 às 20 horas. Rua do Ouvidor, 109 - 10.º / 1017 - Tel. 23-6350. Fone: 27-7108.

Candidato comum

Paralelamente, a coligação oposicionista, iniciando suas atividades, resolveu lançar um manifesto no qual aborda aspectos da política local. Prevê mesmo o lançamento de um candidato comum ao governo do Estado, conforme se verifica do texto que transcrevemos.

"Nos eleições de 1950, entraremos na luta com uma só vontade, com uma só finalidade, qual a de dar à nossa terra um governante capaz de, pela cultura e independência de ação, se tornar um amortecedor das paixões partidárias, de enfrentar a realidade e empreender um programa de realizações proveitosas à coletividade.

Organizada a coligação dos três partidos e traçadas as diretrizes com que entraremos na pugna eleitoral, os nossos quadros

se alargarão sem nenhuma restrição, prontos para acolher todos os que desejarem trabalhar sob a mesma bandeira.

Só viveremos em regime democrático se soubermos escolher um chefe do Executivo em quem possamos confiar a defesa dos interesses do povo e representar os partidos políticos que se dispõem a agir, com sinceridade, na solução das grandes problemas que se erguem diante de nós, desafiando o nosso patriotismo e amor pelo Pará.

A propósito, o órgão antirracista local, comentando o manifesto das oposições, afirma que o candidato para enfrentar o PSD tem de ser ainda o do pleito anterior, ou seja, o general Zacarias de Assunção, que, aliás, acaba de ser nomeado comandante da 4.ª Região Militar, sediada em Juiz de Fora.

O general Assunção teve nas

eleições de 1947 cerca de 46 mil votos enquanto o PSD atingiu a 62 mil. A UDN, cindida na ocasião, obteve apenas 3 mil votos de legenda.

Em outros setores, sabemos que, apesar da arregimentação das forças oposicionistas, a coligação formada não terá ainda força bastante para ameaçar a posição do PSD.

Quem viver, verá

Sobre o assunto, conversamos com o senador Magalhães Barata. Respondendo a perguntas que lhe fizemos, declarou, em síntese:

— Podem unir-se os adversários do PSD, que não terão forças para vencer, no Pará. Nunca, na vida. Quem viver, verá.

FORMULA PARA A PACIFICAÇÃO DO PSD DE MINAS

ENTREGUE A ALA LIBERAL A PROPOSTA DOS ORTODOXOS — AS BASES PARA O ENTENDIMENTO — CRESCER O P.S.T. MINEIRO QUE ESTÁ RECEBENDO ADESÕES

Informações que nos chegam de Belo Horizonte, revelam que o PSD ortodoxo apresentou à Ala Liberal uma fórmula de pacificação do partido. Esta, segundo se adianta, seriam mais ou menos idêntica à que serviu para o entendimento do PSD paulista e foi entregue ao senador Melo Viana, que a encaminhara a seus correligionários daquela capital, achando-se, agora, em mãos do deputado Américo Martins Costa.

Propõem os ortodoxos que as bancadas do partido, na Câmara Federal e na Assembleia estadual, tenham cada uma um único líder, sendo ambos escolhidos em eleições secretas. Seria ainda a escolhida, entre os membros da Executiva, uma Comissão Diretora, que governaria o partido no que diz respeito às questões internas, ficando os assuntos relativos à política a cargo da própria Executiva, que adotaria o critério da obediência à vontade da maioria.

Quanto à presidência do partido, seria observado o ponto de vista da rotatividade: mas a partir do término do mandato do sr. Benedito Valadarez.

Ainda para facilitar a coesão partidária, os ortodoxos concordam em reconhecer aos liberais plena liberdade para apoiar o governo do sr. Milton de Campos nas questões administrativas.

Ao que apuramos, a fórmula já vinha sendo objeto de estudo nas duas correntes, só agora, porém, tomando caráter mais objetivo e passando para o terreno do exame oficial.

Depois de acentuar o ambiente que domina em Minas o presidente nacional do partido, sena-

Em progresso o P.S.T.

De Belo Horizonte, onde permanecem vários dias, o representante do PSD de Minas, que ali presidiu a uma reunião do seu partido.

Falando à nossa reportagem, o sr. Cury disse que o PST está ampliando seus quadros e recebendo adesões de elementos de projeção no interior e na capital inclusive de presidentes de organizações sindicais. Entre as adesões recebidas, o sr. Cury mencionou as do secretário do PR em São João Nepomuceno, o sr. Luís Mourão, e de um industrial e capitalista em Belo Horizonte, o sr. Sabino Pleury, líder político no "riangulo mineiro". E acrescentou:

— O partido está também cuidando de sua estruturação. Para tanto, junto à Comissão Executiva, foram criados os departamentos de assistência e legislação social. Também foi criada a Comissão de Organização dos Distritos Municipais.

Depois de acentuar o ambiente que domina em Minas o presidente nacional do partido, sena-

Em progresso o P.S.T.

De Belo Horizonte, onde permanecem vários dias, o representante do PSD de Minas, que ali presidiu a uma reunião do seu partido.

Falando à nossa reportagem, o sr. Cury disse que o PST está ampliando seus quadros e recebendo adesões de elementos de projeção no interior e na capital inclusive de presidentes de organizações sindicais. Entre as adesões recebidas, o sr. Cury mencionou as do secretário do PR em São João Nepomuceno, o sr. Luís Mourão, e de um industrial e capitalista em Belo Horizonte, o sr. Sabino Pleury, líder político no "riangulo mineiro". E acrescentou:

— O partido está também cuidando de sua estruturação. Para tanto, junto à Comissão Executiva, foram criados os departamentos de assistência e legislação social. Também foi criada a Comissão de Organização dos Distritos Municipais.

Depois de acentuar o ambiente que domina em Minas o presidente nacional do partido, sena-

Libro de compromissos

BELO HORIZONTE, 4 (Assapress) — Anuncia-se que a UDN vai reanudar uma intensa atividade em todo o Estado, livre de compromissos sucessivos de afeição a qualquer aspecto a sua campanha eleitoral nos futuros pleitos.

Serão administrados por Intendentes

BELO HORIZONTE, 4 (Assapress) — Encerrando a sequência da discussão do projeto de lei sobre a revisão administrativa e judiciária do Estado, o plenário da Assembleia Legislativa, que a Comissão de Legislação e Justiça municipal realizou em Belo Horizonte, aprovou a criação de Intendentes para a execução dos respectivos serviços, Vice-prefeitos e vereadores.

Estomago --- Reumatismo

Tratamento das úlceras sem operação em 30 dias das doenças crônicas. DR. A. RODRIGUES NOGUEIRA. Rua do Carmo n.º 6, sala 608. Tel. 42-4547. Segundas, quartas e sextas, das 9 às 11, e terças, quintas e sábados, das 13 às 15. Rua Senador Dantas n.º 118-C, 4.º andar, das 17 às 19. Rua da Carioca n.º 6, 1.º Tel. 42-2062. Terças, quintas e sábados, das 9 às 11.

CONSULTA POPULAR — CR\$ 50,00 — DAS 9 AS 11 HS.

PODERÃO APOIAR O GOVERNADOR

Mas só no plano administrativo — Em marcha a pacificação do P.S.D. goiano — As bases do acordo — Fala à MANHÃ o senador Dario Cardoso

A MUDANÇA DA CAPITAL

Esteve reunida a Comissão Parlamentar encarregada de examinar o assunto

Sob a presidência do deputado sr. Benedito Costa Neto, esteve reunida, ontem, extraordinariamente, a Comissão Parlamentar de Estudo da Mudança da Capital da República.

O sr. Benedito Costa Neto, relator geral da Comissão, prosseguiu na leitura de seu extenso relatório sobre os trabalhos de transferência da Capital. Amanhã a Comissão voltará a reunir-se, às 17 horas, para que seja terminada a leitura do citado relatório com o respectivo parecer.

Apoio ao governador

Apuramos que se não cogilará de estabelecer o critério, inicialmente previsto, de rotatividade na presidência do partido. Quanto ao apoio do governador, parece que será permitido, aos que queiram apoiar o sr. Coimbra Bueno no plano administrativo. Isto aliás, já se verifica no Estado, no que diz respeito aos próprios deputados ortodoxos, que têm apoiado inequivocamente o governador em todos os interesses de envolvendo reais interesses de Goiás. Parece, porém, decidido, que o partido não dará apoio político ao governador, que está filiado a outra corrente, ou seja à UDN.

Tudo vai bem

Sobre o assunto, ouvimos, ontem, o senador Dario Cardoso, que nos disse o seguinte:

— Tudo vai marchando bem. Irei brevemente a Goiás, juntamente com os deputados Calado de Godol e João de Abreu, para, juntamente com os líderes das duas correntes no Estado, tratar de completar os entendimentos.

CLINICA ESPECIALIZADA DE PENICILINA

Blenorragia e Complicações

Prostatites — Gistites — Bexiga — Impotência Sexual

Tratamento rápido e positivo pelo "PENICILINA" sem prejudicar os afazeres dos doentes e sem repouso. Tratamento de sífilis em 15 dias, por processos empregados na América do Norte e com exame de laboratório para comprovação da cura

CONSULTÓRIO: Rua Alvaro Avelar 31 — 5.º andar, 5/502 CINELANDIA De 9 às 10.30 horas e à noite de 18.30 às 20.30 horas — Diariamente.

Consultas Cr\$ 50,00

Dr. Monteiro

LABORATORIO DE ANALISES CLINICAS

DR. JORGE BANDEIRA DE MELLO

Exames de sangue, urina, fezes, escarro, etc. — Rua da Assembleia 115 — 2.º andar — Fone: 22-8306 — Aberto de 8 às 18 horas.

DOENÇAS DO CORAÇÃO E PULMÕES

CONSULTAS COM RADIOSCOPIA

DR. LAURO LANA

Diariamente de 14 às 18 horas — Consultas: Cr\$ 50,00

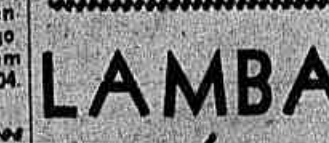
VISC. RIO BRANCO, 34 — 1.º AND. — FONE 22-4749



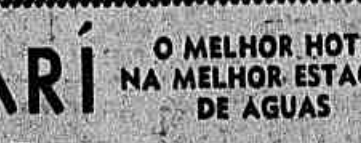
Melo Viana



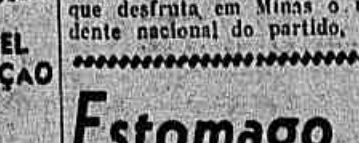
Dario Cardoso



Melo Viana



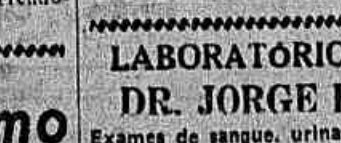
Melo Viana



Melo Viana



Melo Viana



Melo Viana



Melo Viana

LAMBARÍ

O MELHOR HOTEL NA MELHOR ESTAÇÃO DE ÁGUAS

(Sob a direção do proprietário — Sr. Santoro) Cozinha internacional, todo conforto moderno para os hóspedes mais exigentes — Preços razoáveis — Possuís um cavalo, charrete, lago, piscina, bicicleta, cassino, etc. — Inf. no Rio — 23-5660 e 28-4438. Lambari — Fone 43.

NO MUNDO DOS VEÍCULOS



CASA REPÚBLICA

Pneus novos e Câmaras de ar de todas as marcas, a preços especiais.

OFICINA DE VULCANIZAÇÃO

Reformam-se pneus com a máxima garantia
TIAGO RODRIGUES DO PAÇO
Rua Haddock Lebo, 60 — Telef. 48-5230

Senado Auto Peças Ltda.

IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO

PEÇAS, ACESSÓRIOS E EQUIPAMENTOS PARA TODOS OS CARROS.

FONE 42-1172

PREÇO ATÔMICO — MACACOS DESDE CR\$ 80,00

40 — RUA DO SENADO — 40



VELAS DE QUALIDADE

PARA MOTORES DE EXPLOÇÃO EM GERAL

DISTRIBUIDORES

MESBLA

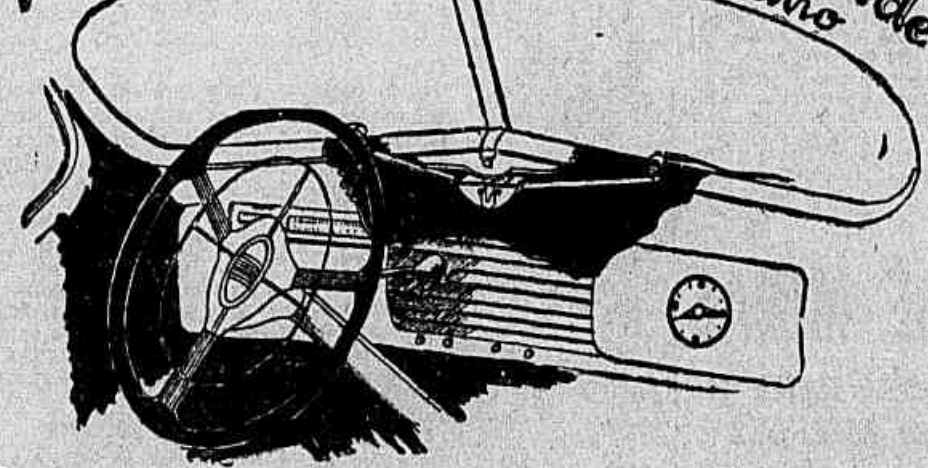
RUA DO PASSEIO, 48/56

D.K.W.

Peças originais, consertos garantidos, carros recondicionados.

AUTO CENTRAL LTDA. — Rua André Cavalcanti, 71/73
FONE: 32-3660

A segurança de sua vida depende da boa visibilidade do seu carro



Palhetas, inclusive para VIDROS CURVOS. ASTES, MOLAS, LIGAÇÕES, TUBULAÇÕES, MOTORES

PEÇAS E ACESSÓRIOS. Consertos em geral. Instalações completas em 4 horas. Recondicionamento de velas. Testada à alta tensão e pressão. CR\$ 1,00 POR VELA

BATERIA A CRÉDITO

SEM FIADOR, JUROS OU SINDICÂNCIAS

GARANTIA DE 7 MESES

ALUGAMOS BATERIAS A CR\$ 4,00

CONSERVAMOS DINAMOS, ARRANCOS, ELETRICIDADE EM AUTOMÓVEIS, ETC.

Facilidade de estacionamento

AVENIDA MEM DE SA, 185 — Fone: 32-0010 —

Próximo à Praça da Cruz Vermelha

BARROS & CASA-NOVA

IMPORTADORES E EXPORTADORES

Acessórios e material elétrico em geral para automóveis.

ESPECIALIDADE EM PEÇAS PARA FORD, CHEVROLET, BUICK, DODGE, INTERNATIONAL, ETC.
RUA FIGUEIRA DE MELO N. 263

TEL. 28-9358

RIO DE JANEIRO

Pneus e Acessórios para Automóvel

O MAIS VARIADO SORTIMENTO.

A MELHOR CASA PRÓXIMA DA CINELÂNDIA
RECAUCHUTADORA CONTINENTAL LTDA.

RUA DAS MARREAS, 40 — TEL. 22-0547 — RIO

RODE DEPRESSA E PAGUE DEVAGAR

PRAZO E SEM ACRESCIMO, A VISTA, ABAIXO DA TABELA.

PNEU CRÉDITO

ODAS AS MARCAS E TAMANHOS PARA CAMINHÕES E CARROS DE PASSEIO.

V. HENRIQUE VALADARES, 140, ESQ. DE TENENTE POSSOLO — FONE: 32-0168

AÇO E MOLAS PARA AUTOMOVEIS

Molas para qualquer marca de automóvel, caminhão e ônibus. Aço das melhores procedências. Preços especiais para ferreiros e revendedores. Técnicos especializados para arquear, reformar e colocar feixes de mola no mesmo dia.

Serviço de AUTO-SOCORRO dia e noite
Telefone 48-8717

"CHARRON" Fábrica de Molas para Automóveis
Irmãos Fortuna & Cia. — Trav. Rio Comprido, 13

ATENÇÃO MOTORISTA — MODIFICAÇÃO NO CURSO DE DIREÇÃO PARA VEÍCULOS

O Diretor do Serviço de Trânsito do Departamento Federal de Segurança Pública, nos termos do artigo 4.º do Decreto-lei n.º 1.651, de 23 de setembro de 1941,

em conexão com o artigo 1.º do Decreto n.º 20.483, de 31 de janeiro de 1946, resolve: "estabelecer um só curso de direção para veículos em geral, nos seguintes moldes:

RUA BARÃO DE GUARATIBA, no sentido da Rua do Catete, para o Bêco do Rio; HBCO DO RIO, no sentido da Rua Barão de Guaratiba, para o Largo da Glória.

O presente Edital entrará em vigor na data de sua publicação. Serviço de Trânsito, 2 de dezembro de 1948.

O diretor

(a) EDGARD PINTO ESTRELA

EXEMPLANDO MOTORISTA

Cassação de carteira

Motoristas, o transeunte

poderá ser seu amigo ou

mesmo parente — Tenha

mais cuidado!

O Diretor do Serviço de Trânsito do Departamento Federal de Segurança Pública, tendo em vista o que consta do processo protocolado sob o n.º 76.938 de 25/11, de 1948, de 25 de novembro de 1948, resolve: "estabelecer um só curso de direção para veículos em geral, nos seguintes moldes:

RUA BARÃO DE GUARATIBA, no sentido da Rua do Catete, para o Bêco do Rio; HBCO DO RIO, no sentido da Rua Barão de Guaratiba, para o Largo da Glória.

O presente Edital entrará em vigor na data de sua publicação. Serviço de Trânsito, 2 de dezembro de 1948.

O diretor

(a) EDGARD PINTO ESTRELA

EXEMPLANDO MOTORISTA

Cassação de carteira

Motoristas, o transeunte

poderá ser seu amigo ou

mesmo parente — Tenha

mais cuidado!

O Diretor do Serviço de Trânsito do Departamento Federal de Segurança Pública, tendo em vista o que consta do processo protocolado sob o n.º 76.938 de 25/11, de 1948, de 25 de novembro de 1948, resolve: "estabelecer um só curso de direção para veículos em geral, nos seguintes moldes:

RUA BARÃO DE GUARATIBA, no sentido da Rua do Catete, para o Bêco do Rio; HBCO DO RIO, no sentido da Rua Barão de Guaratiba, para o Largo da Glória.

O presente Edital entrará em vigor na data de sua publicação. Serviço de Trânsito, 2 de dezembro de 1948.

O diretor

(a) EDGARD PINTO ESTRELA

EXEMPLANDO MOTORISTA

Cassação de carteira

Motoristas, o transeunte

poderá ser seu amigo ou

mesmo parente — Tenha

mais cuidado!

O Diretor do Serviço de Trânsito do Departamento Federal de Segurança Pública, tendo em vista o que consta do processo protocolado sob o n.º 76.938 de 25/11, de 1948, de 25 de novembro de 1948, resolve: "estabelecer um só curso de direção para veículos em geral, nos seguintes moldes:

RUA BARÃO DE GUARATIBA, no sentido da Rua do Catete, para o Bêco do Rio; HBCO DO RIO, no sentido da Rua Barão de Guaratiba, para o Largo da Glória.

O presente Edital entrará em vigor na data de sua publicação. Serviço de Trânsito, 2 de dezembro de 1948.

O diretor

(a) EDGARD PINTO ESTRELA

EXEMPLANDO MOTORISTA

Cassação de carteira

Motoristas, o transeunte

poderá ser seu amigo ou

mesmo parente — Tenha

mais cuidado!

O Diretor do Serviço de Trânsito do Departamento Federal de Segurança Pública, tendo em vista o que consta do processo protocolado sob o n.º 76.938 de 25/11, de 1948, de 25 de novembro de 1948, resolve: "estabelecer um só curso de direção para veículos em geral, nos seguintes moldes:

RUA BARÃO DE GUARATIBA, no sentido da Rua do Catete, para o Bêco do Rio; HBCO DO RIO, no sentido da Rua Barão de Guaratiba, para o Largo da Glória.

O presente Edital entrará em vigor na data de sua publicação. Serviço de Trânsito, 2 de dezembro de 1948.

O diretor

(a) EDGARD PINTO ESTRELA



Contemplando aquela do "Lustano" aliás, ressaltaram que é velhinha. Não é muito engraçada, porém com boa vontade. Ao saltar na Praça Mauá, encontra-se com os amigos, cumprimentos, etc. Para próximo ao grupo um dos ônibus "gostosos". Espirra forte e a luz trazei. ra acende. Nisto o patrício nota que a placa é 3.111, admirado: aí, Jesus!... — Que houve "Manel"? — Mas, então, 3.111 não é um número "ímpar"? — Pois é, e daí? — Como, então, lá em cima da placa: "PARE"...

Conselhos para rir... boas anedotas... etc. Quando não boas, resignação.



BICICLETAS

VENDAS POR QUALQUER CREDIÁRIO

DESDE CR\$ 150,00 MENSAIS

Para homens e moças
PHILIPS — HERCULES — MONARK
TROCAMOS E CONSERVAMOS
PEDRO GABRIEL & CIA.
RUA BUENOS AIRES, 184-1.º — Tel. 43-7954

BICICLETAS

PARA HOMEM, MOÇA E CRIANÇA.

PRETAS E COLORIDAS

TODOS OS TAMANHOS

GLÓRIA IMPORTADORA

RUA MACHADO COELHO, 127 — Telefone 32-3944

ACESSÓRIO EM GERAL

ESPECIALISTA

PARA AS FESTAS: BICICLETAS DA "LOJA DAS FESTAS"

PREÇOS DE FESTAS

Distribuidores exclusivos das Bicletas "BOTTECHIA"
Bicicletas esporte com mudança — Acessórios em geral de todas as marcas

VENDAS A PRAZO

RUA DA CONSTITUIÇÃO, 39 — FONE: 22-0294

Bicicletas e Brinquedos

Remarcação especial para Festas
Vendemos bicicletas novas e recondicionadas de todas as marcas. COMPRAMOS, VENDEMOS E TROCAMOS. Consertamos com perfeição e pintamos a pistola.

Brinquedos de mais originais. Pistolas automáticas, automóveis de várias tamanhos, Velocípedes, Bonecas que falam. Novidades em brinquedos. NÃO VA! A CIDADE... Seja prático. CASA SÃO JORGE, próximo ao Largo de Cascadura. Condução fácil.

32 — RUA SIDÔNIO PAIS — 32

BICICLETAS — o presente

ideal para seu filho!...

Bicicletas para crianças, moças, rapazes e homens.

— A MAIOR ORGANIZAÇÃO DO BRASIL EM BICICLETAS E ACESSÓRIOS.

RUA BUENOS AIRES, 183, esq. de Conceição

BICICLETAS

J. ISNARD & CIA. LTDA.

RUA DOS ANDRADAS, 59 — Fone 23-4445

DISCOS PARA AS FESTAS — GELADEIRAS — RADIOS E ARTIGOS PARA PRESENTES. VENDAS A PRAZO



A ESCOLA S. CRISTOVÃO, através do "No Mundo dos Veículos", continua patrocinando gratuitamente a sua carteira de motorista amador ou profissional. Adquirir sua carteira, que muito lhe servirá!...

O leitor terá inteiramente grátis um curso de motorista amador ou profissional. Para isto basta recortar os "coupons" de três seções dominicais de "No Mundo dos Veículos", e levá-los à rua Imperatriz Leopoldina, n.º 28 — Escola para Motorista "S. CRISTOVÃO", os quais serão trocados pela matrícula numerada, que lhe dará grátis o Curso de motorista, bastando apenas que a numeração coincida com a extração isênica do último sábado de cada mês.

Tendo em vista que "No Mundo dos Veículos" saiu pela primeira vez no último domingo de novembro, p. passado, na qual foi encontrado um "coupon" relativo ao Curso Grátis, para os candidatos que recortaram o referido "coupon", será bastante juntar mais dois, neste caso, o 1.º e o 2.º de corrente mês. Os demais que porventura não tenham tomado conhecimento do "Curso Grátis", juntarão três

1.º "COUPON" DEZEMBRO Recorte e guarde



ESCOLA S. CRISTOVÃO Imperatriz Leopoldina, 28 — Próximo à Praça Tiradentes

"coupons" do presente mês, produzindo da maneira acima exposta.



LUBRIFICAÇÃO E CONSERVAÇÃO

USE PRODUTOS "ATLANTIC"

POSTO DE GASOLINA CENTRAL DE CASCADURA

J. CALDAS FILHO

SERVIÇO TÉCNICO DE LUBRIFICAÇÃO

AVENIDA SUBURBANA, 10.295

Fone: 22-0294

RIO DE JANEIRO

"A IMPERATRIZ" deixa o rádio em demonstração em sua casa.

A SUA VONTADE IMPERATRIZ. PORTANTO, ADQUIRA TUDO QUE QUIZER NA "LOJA IMPERATRIZ".

Rádios das melhores marcas — Refrigeradores — Ence

radeiras — Artigos de eletricidade — Material radiofônico em geral — ACESSÓRIOS PARA AUTOMÓVEIS

— Consertos de rádios garantidos.

PREÇOS ESPECIAIS DURANTE ESTE MÊS.

VENDAS A VISTA E A PRAZO.

Rua Imperatriz Leopoldina, 28 — Loja — Próximo à Praça Tiradentes e Avenida

Paschos. Fone: 23-5886.

— RIO —

Página organizada por

Jorge Santos e Oscar

Revoredo — Mande su-

gestão: sua opinião será

útil. Preços especiais

para compras e vendas

de veículos particulares.

Telefones: 43-6967 e

29-9705 — Praça Mauá,

7-5.º — S. 508 — Publi-

cidade de A MANHÃ

AUTO MECANICA

JANIKES

Serviço completo e feito sob

orientação de técnico espe-

cializado.

RAPIDEZ E GARANTIA

RUA ODILON DE ARAUJO,

249 — Fone: 29-0100 —

CACHAMBI



DEPARTAMENTO FEDERAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

SERVIÇO DE TRANSITO DO DISTRITO FEDERAL

CHAMADA PARA 7 DO CORRENTE ÀS 7.30 HORAS

(EXAME DE MOTORISTAS)

Jankiel Hochman — Brígido

Montarroyos Lello — Armando

Rodrigues — Joaquim Wenceslau Pinho — Adalberto Vieira da Costa — Anton A. Pinho —

bert Hermann Hans Lierich — Ivan de Andrade — Elza Frederica Esch Ilg — Giuseppe Sum-

toro — José Carneiro — Francisco Faria Pereira de Sousa —

Eunapio de Gouveia Queiroz — Marcos Galperin — Jorge Sied —

Fernando Villar Diles — José Luiz da Silva Filho — Manoel

Joaquim Simões da Costa — Jerônimo Rodrigues da Silva —

Paseal Caruso — Jorge Barbosa — Aristides Gomes da Silva —

Helajido Cardeira — Carlos Alberto de Barros Vasconcelos —

Francisco de Aguiar Soares — Floriano Peixoto da Silva —

João Aires de Oliveira — Vany Santos Peres — José Pedreira

Oleiro Filho — Nelson Joviano da Silva — Gerardo de Vasconcelos

Pita

B.G.I.

BUREAU GERAL DE INFORMAÇÕES

AUTOMÓVEL ANUNCIADO... AUTOMÓVEL COMPRADO

Possuímos uma grande relação de Carros de todas as Marcas para venda ou troca, NOVOS E USADOS. Não realize negócio algum sem conhecer o nosso plano — Cooperamos com todos os Corretores de Automóveis.

AV. RIO BRANCO, 277

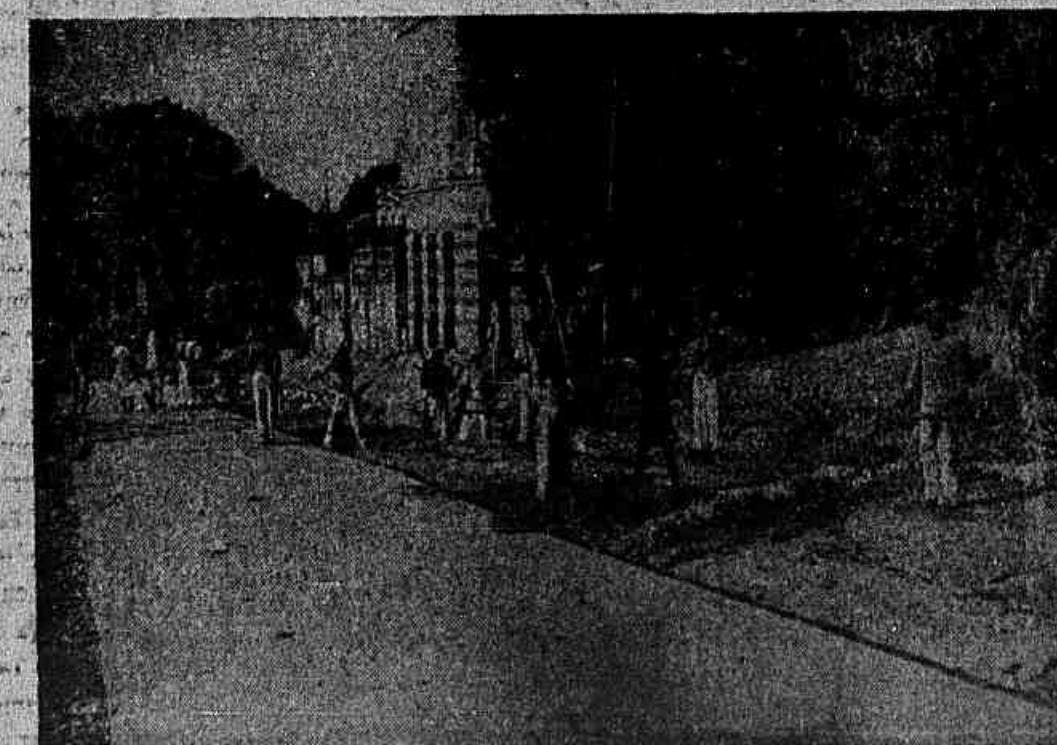
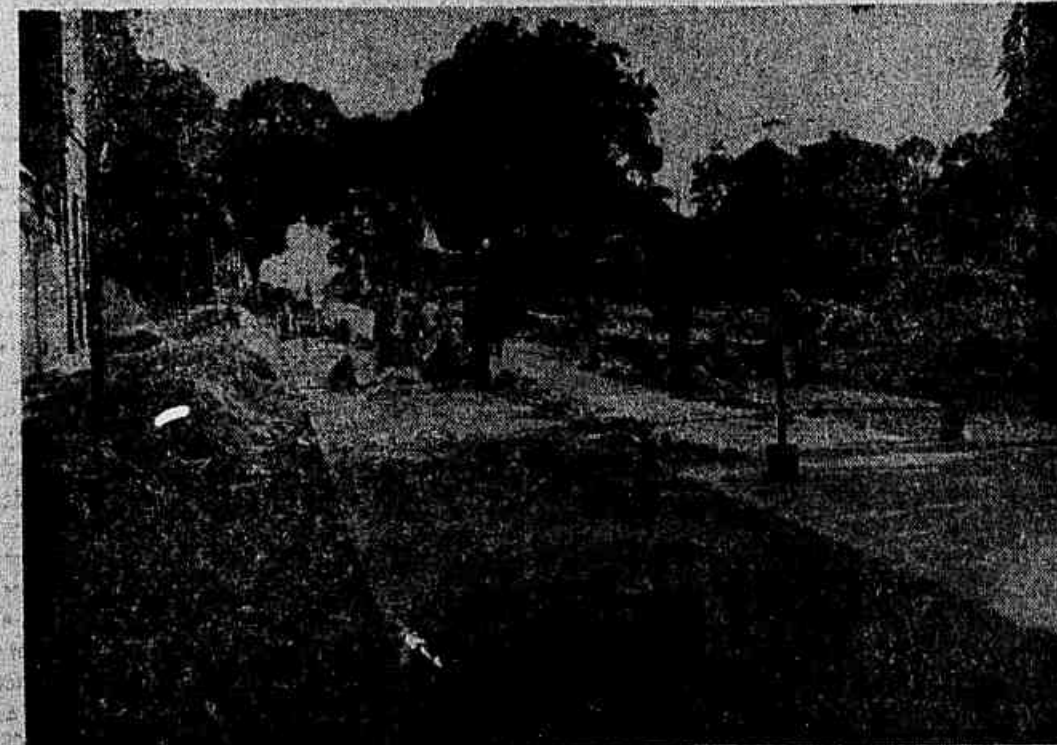
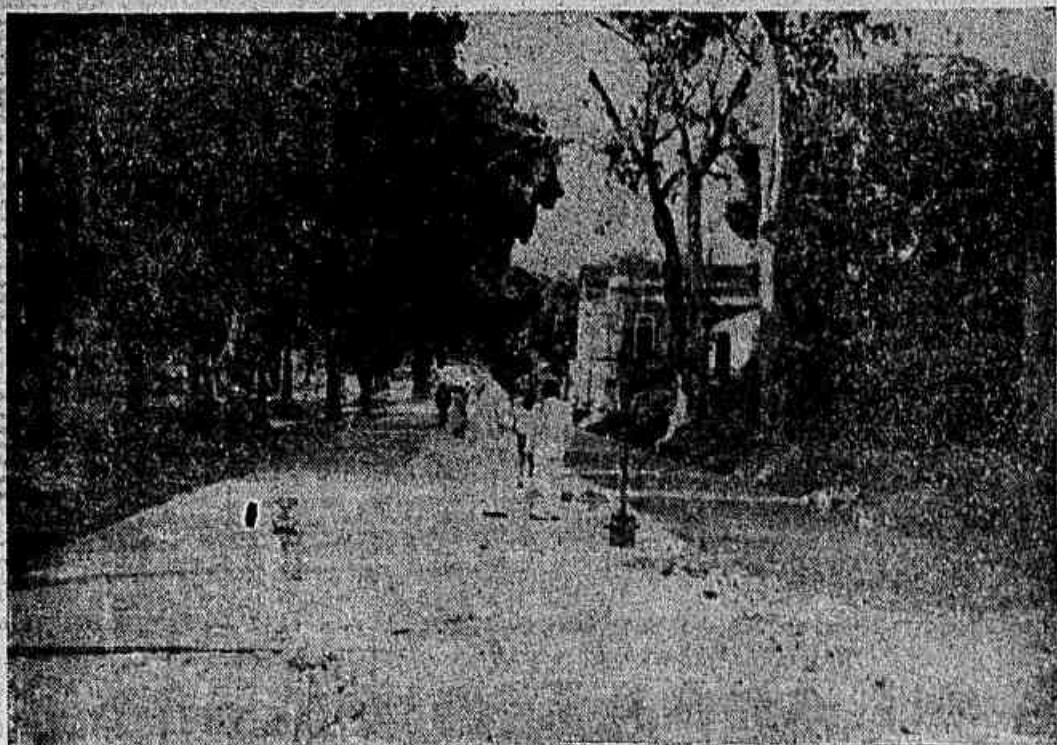
EDIFÍCIO S. BORJA -

GRUPO 302 G-3.º AND.

Caixa Postal, 12-1apa

O AMAZONAS ABRE ESTRADAS

A SEGURA ATUAÇÃO DO ENGENHEIRO VILAR CAMARA À FRENTE DA COMISSÃO DE ESTRADAS DE RODAGEM — CUMPRINDO O PROGRAMA DO GOVERNADOR LEOPOLDO NEVES — O APOIO VALIOSO DO DIRETOR DO DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM, DR. SATURNINO BRAGA — OBRAS MAIS RECENTES



Uma das mais proveitosas atividades a que se deve dedicar um governo, no Brasil, é sem dúvida a construção de estradas, como se sabe. E se isso é uma verdade conhecida, por tantos motivos, onde se destacam o escoamento da produção e o incentivo ao comércio, tem a afirmativa mais razão de ser ainda, em relação ao imenso Estado do Amazonas que, encontrando-se no rio-mar e seus afluentes um aliado para a conquista do progresso, não tem a rede rodoviária com que devia se intercomunicar.

O trabalho a realizar, nesse setor, é impressionante e necessário. Estradas que cortem o vasto território do Estado, levando civilização, comunicando vilas e cidades, tornando o que é enorme menor, pela rapidez e possibilidades de comunicação, todos esses, são objetivos que devem ser atingidos.

Todos nós sabemos disso. Mas, o que não se conhece bem, é a maneira pela qual essa necessidade do Amazonas vem sendo satisfeita pela Comissão de Estradas de Rodagem.

Antes de mais nada, para compreender o êxito que esta alcançando a C. E. R. no seu empreendimento magnífico de dar estradas ao Amazonas, precisamos compreender os responsáveis pelas obras que se vêem realizando com tanto entusiasmo. Temos a dedicação constante à causa pública do governador do Estado dr. Leopoldo Neves, que se interessa profundamente pelos projetos e as obras em andamento, fazendo consultas constantes sobre o assunto ao diretor da C. E. R. Há também, a compreensão do dr. Saturnino Braga, ilustre diretor do Departamento Nacional de Estradas de Rodagem, que vem emprestando a sua colaboração para o engrandecimento do Amazonas, no plano nacional; e, finalmente, completando esse grupo de homens eficientes e devotados à grande obra de dar e conservar as estradas amazônicas, encontramos o nome do diretor da Comissão de Estradas de Rodagem, dr. Vilar Camara. Com seus engenheiros e operários é o responsável direto pelo desenvolvimento das obras rodoviárias no Estado.

Muito ainda, pois conta apenas 37 anos, o dr. Vilar Camara, formado pela Escola Politécnica do Rio de Janeiro, tem ocupado cargos de projeção na administração pública. Foi engenheiro da Prefeitura de Manaus; chefe do Serviço do Domínio da União; engenheiro do antigo Departamento Nacional de Portos e Navegação da Comissão de Estudos e Obras da Lagoa Mirim, no Rio Grande do Sul; engenheiro chefe da Divisão da Estrada de Ferro Madeira-Mamoré e finalmente Diretor da Comissão de Estradas de Rodagem do Amazonas, onde vem se destacando pela sua grandiosa obra rodoviária.

PESSOAL E APARELHAMENTO DA C. E. R.

Cinco engenheiros e mil trabalhadores braçais constituem o pessoal da Comissão de Estradas de Rodagem. Quanto ao material compreende: sede, oficinas e garagem próprias. Seis tratores de esteiras; dois motoniveladoras; uma niveladora; um escarificador; nove caminhões; dois rolos compressores sendo um também escarificador e nivelador. Fábrica de boeiros de concreto armado e está aguardando mais um trator, quatro motoniveladoras, vinte caminhões e três jeeps.

SERVIÇOS DA C. E. R.

Um dos principais serviços da C. E. R. foi a recuperação de 40 quilômetros de estrada, construídos ainda no governo Efigênio de Sales, em 1925, que estavam em absoluto abandono. Embora não enquadrando rigorosamente nas normas técnicas traçadas pelo D. N. E. R., a recuperação foi feita, depois de

exaustivos esforços e dedicação. Hoje, margeada por sombras e seculares florestas, esta estrada está cumprindo um dos mais assinalados serviços para o desenvolvimento econômico amazônico.

Presentemente, a C. E. R. realiza vários serviços de grande importância, destacando-se o levantamento das transversais e retificação da linha 40-Urubu e outras que estão consubstanciadas no relatório do engenheiro Vilar Camara ao Diretor do Departamento Nacional de Estradas de Rodagem. É o seguinte:

"Além desses trabalhos temos reparado a estrada Circular. Trata-se de uma trajetória complicada, envolvendo a cidade, que não é propriamente uma estrada. É, sim, uma via de escoamento para os subúrbios de Cachoeirinha, Vila Municipal e Bilhares, passando por pequenos trechos de diferentes ruas sem calçamento e que o povo e a Prefeitura, impropriamente, denominam de estrada. Aqui as nossas atividades se tem restringido a pequenas raspagens, entupimento de buracos e limpeza de boeiros".

A Comissão de Estradas de Rodagem do Amazonas tem um futuro radioso à sua frente. Nos exercícios de 1946-47, foram congelados Cr\$ 20.068.000,00. Assim à medida que se forem ajustando as providências administrativas, mais e mais ela poderá realizar para o completo êxito do sistema rodoviário de que tanto necessita o Amazonas e o Brasil.

RELATÓRIO DO DIRETOR

O dr. Vilar Camara que dirige a C. E. R. desde a sua criação, em 1946, fez o seguinte relatório ao governador sobre as atividades da Comissão, o que, aliás, constou da mensagem do princípio deste ano:

"SENHOR GOVERNADOR:

Em cumprimento às determinações de V. Excia. passo às suas mãos o relato que a seguir faço das atividades desta Comissão durante todo o tempo de seu funcionamento.

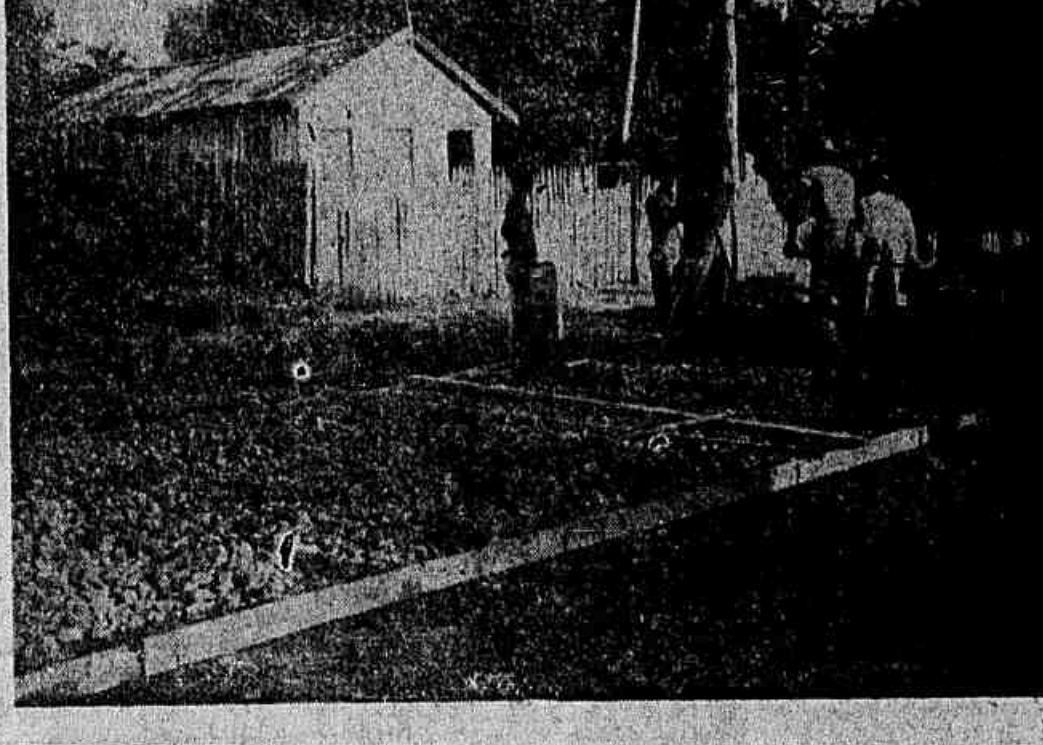
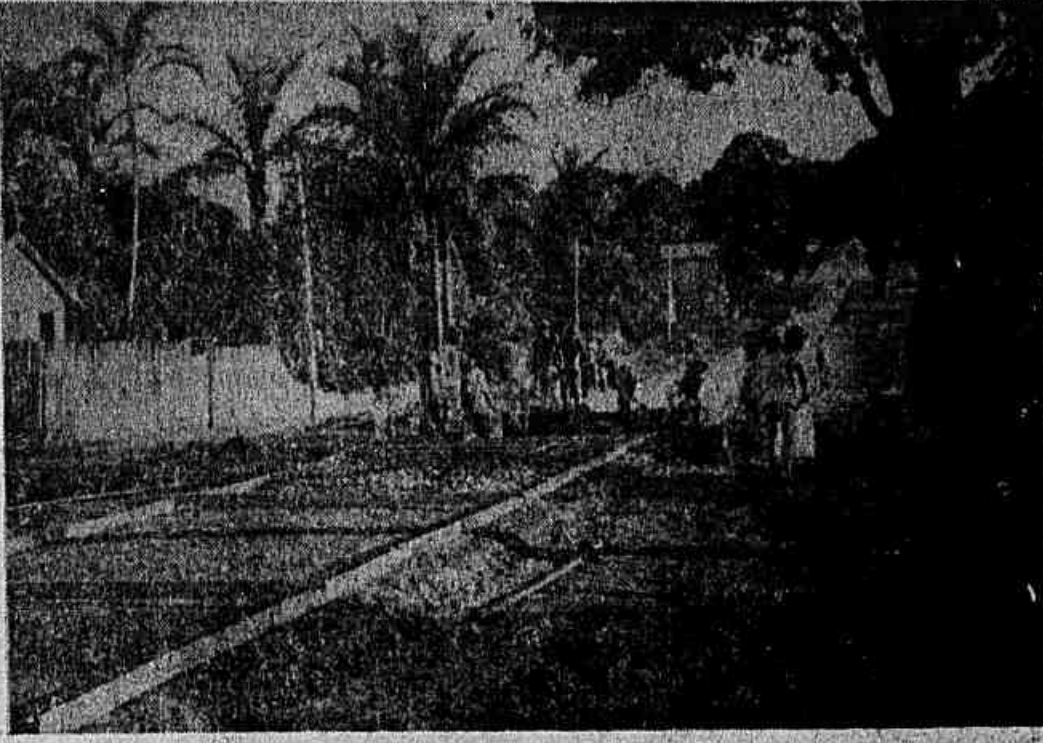
Criada pelo decreto-lei do Estado n.º 1.672, de 11 de setembro de 1946, foi a mesma oficialmente instalada em fins de fevereiro de 1947, com a nomeação de seu diretor e de seu chefe da Seção Técnica, para que pudesse então, entrar em entendimentos com a direção do Departamento Nacional de Estradas de Rodagem a fim de receber os auxílios financeiros a que o Amazonas tinha direito, em conformidade com a legislação federal vigente e ao mesmo tempo receber as instruções técnicas que norteariam os seus trabalhos.

Os auxílios financeiros nessa ocasião recebidos foram os seguintes: Cr\$ 5.600.000,00 calculados como sendo o dobro das inversões feitas pelo Estado no exercício anterior, adicionadas do montante do patrimônio que passaria para o domínio da Comissão, e mais Cr\$ 500.000,00 representando uma entrega inicial por conta dos saldos pertencentes ao Amazonas e detidos no D. N. E. R.

O Amazonas não podia receber imediatamente o total desses saldos, que se elevavam a cerca de Cr\$ 24.700.000,00, porquanto teria de retirar primeiramente de sua renda ordinária, para entregar a esta C. E. R., 50% daquela importância.

O Conselho Rodoviário Nacional, porém, decidiu que aqueles saldos seriam aplicados no Amazonas diretamente pelo D. N. E. R., o qual, por sua vez resolveu delegar poderes a esta C. E. R. para fazer essa aplicação, resultando daí a entrega da segunda parcela citada no item 3.

Em abril comparecemos à Primeira Reunião das Administrações Rodoviárias realizada em São Paulo, onde obtivemos juntamente com a



Diversos aspectos da pavimentação que está sendo executada na avenida João Coelho, no trajeto da estrada federal Manaus-Caracará, que tem a designação Br-17 no mapa rodoviário do Brasil

Fases do trabalho de preparação do leito da Avenida João Coelho (Br-17), notando-se em algumas fotos a execução da faixa central de concreto simples e, em outras, as faixas laterais de calçamento

(Continua na pág. seguinte)

O AMAZONAS ABRE ESTRADAS



Três aspectos da pavimentação, em execução, na estrada da Cachoeirinha

(Continuação da pág. anterior)

representação do Território Federal do Rio Branco, a aprovação do plenário para que a ligação prevista Manaus-Caracará-Boa Vista fosse classificada, como estrada federal, a qual foi posteriormente, sancionada pelo sr. Presidente da República, mediante referendado do sr. Ministro da Viação e Obras Públicas.

Em fins de maio começou a C. E. R., a funcionar provisoriamente no último pavimento do agora extinto Departamento das Municipalidades.

Iniciamos, então, a admissão do pessoal necessário, encomendamos mobiliário, máquinas e equipamento mecânico, instrumental técnico e científico, e empreendemos, com urgência, a construção de dois pavilhões geminados para a montagem de oficinas e mais um depósito para inflamáveis, no quarteirão compreendido entre as ruas Duque de Caxias, avenida Alirio e rua Barcelos, e também a conclusão e adaptação do edifício que nos foi entregue pelo Estado para sediarmos a repartição, na rua José Parangaba.

Simultaneamente angariamos dados técnicos e informativos para traçar os rumos dos trabalhos a empreender da ligação Manaus-Caracará. Chegamos à conclusão que se deveria estudar inicialmente um trecho relativamente extenso, que iria até às cabeceiras do rio Urubu. Com efeito, o rio Urubu nasce nos contrafortes do planalto rio-branquense, numa saliência que esse planalto faz na planície amazônica e de onde também descem todos os afluentes importantes da margem esquerda do Rio Negro, desde o Vativá até o Alalá, um dos formadores do rio Jauaperi.

A expedição, apressadamente aprestada, para o reconhecimento desse trecho, daqui partiu em princípios de agosto, fazendo sua estação inicial no fim da estrada de Campos Sales, a 40 quilômetros de Manaus. Decidimos, então, recuperar esse 40 quilômetros de rodovia, em grande parte abandonados, tomados pelo matagal, transformados num rio de lama intran- sáveis. Embora todo o trecho

fosse a repartição para a nova sede, embora o prédio continuasse em obras.

Em fins de dezembro já se achava concluído o reconhecimento de todo o trecho compreendido entre o km. 40 e as cabeceiras do rio Urubu e a exploração de uma faixa com 30 quilômetros de extensão, buscando as terras firmes dos divisores de águas.

Em dezembro estivemos no Rio de Janeiro em entendimentos pessoais com a direção geral do D. N. E. R., a fim de prestar contas dos adiantamentos recebidos e trazer novo suprimento de numerário, de conformidade com os acordos assinados para aplicação dos saldos retirados, tendo em mira prosseguir os trabalhos iniciados.

Infelizmente, porém, este último objetivo não pôde ser conseguido, por motivos que V. Excia. conhece perfeitamente. Desta forma os estudos e obras da estrada Manaus-Caracará ficaram desde então paralisados.

Durante a gestão interina do dr. Carlos Melo, no Governo do Estado foram aplicados pela C. E. R., com a colaboração da Diretoria dos Serviços Técnicos Cr\$ 51.000.00 em serviços diversos de conservação de ruas e estradas municipais.

Em fevereiro do corrente ano a C. E. R. recebeu do Estado mais Cr\$ 300.000.00 e já no corrente mês, Cr\$ 219.000.00, estando-se a consumir essas importâncias com o pagamento do funcionalismo, que se achava atrasado, no recebimento de seus vencimentos, desde o mês de Dezembro, e com a conservação de certas estradas de grande tráfego que se achavam em más condições devido as chuvas da presente estação.

Em virtude dos entendimentos havidos entre o Governo de V. Excia. e o D. N. E. R., restabeleceu-se um clima de confiança, entre aquela repartição federal e esta C. E. R., clima esse que se achava perturbado em virtude de certas manobras excusas de políticos inescrupulosos que faziam oposição ao Governo de V. Excia.

Já em consequência do que afirmamos vimos de receber do D. N. E. R., notícias da remessa da importância de Cr\$ 400.000.00 e mais Cr\$

3.800.000.00 correspondendo esta última importância à cota a ser distribuída entre os Municípios do Estado relativa ao ano de 1947.

Juntamos à presente um quadro demonstrativo do movimento financeiro desta C. E. R., relativo ao período compreendido entre a data em que foi recebido o primeiro auxílio federal e o dia 31 de janeiro do corrente ano.

EM RECURSOS RECEBIDOS.

1) — COTA DO ESTADO, estão compreendidas todas as verbas ordinárias, extraordinárias, e especiais, aplicadas em 1946, antes portanto da criação desta C. E. R., e mais os bens patrimoniais — imóveis, mobiliário, máquinas e equipamentos — recebidos do Estado.

Os demais itens que figuram em RECURSOS RECEBIDOS estão claramente definidos por seus próprios títulos.

EM RECURSOS APLICADOS.

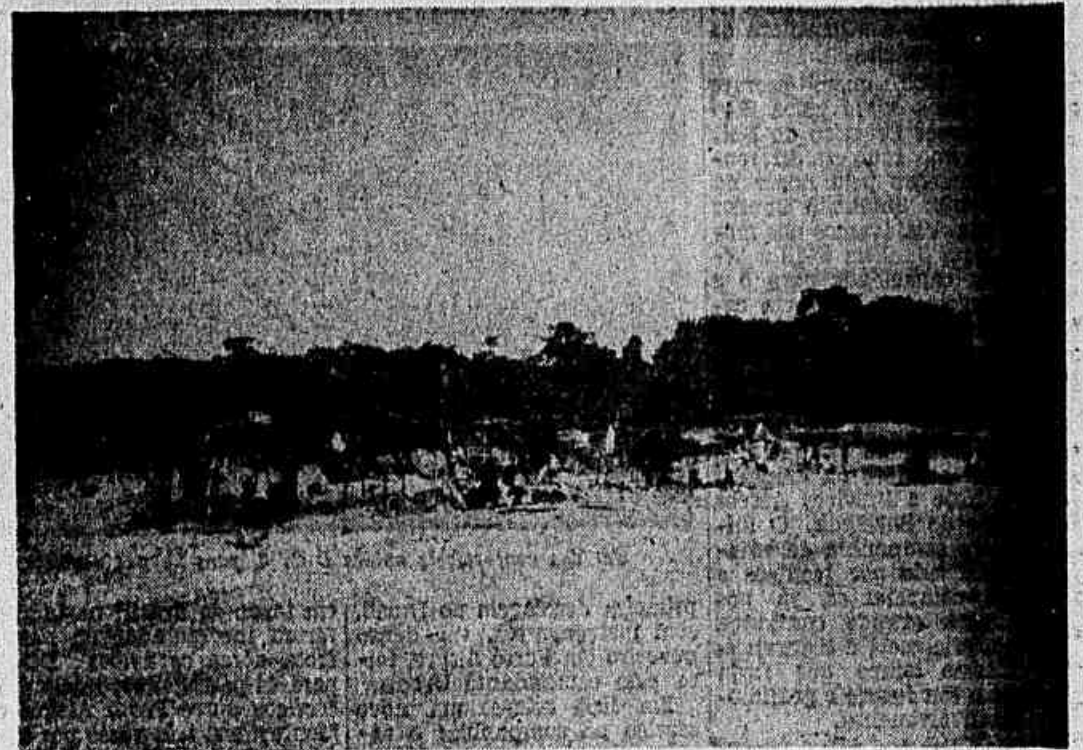
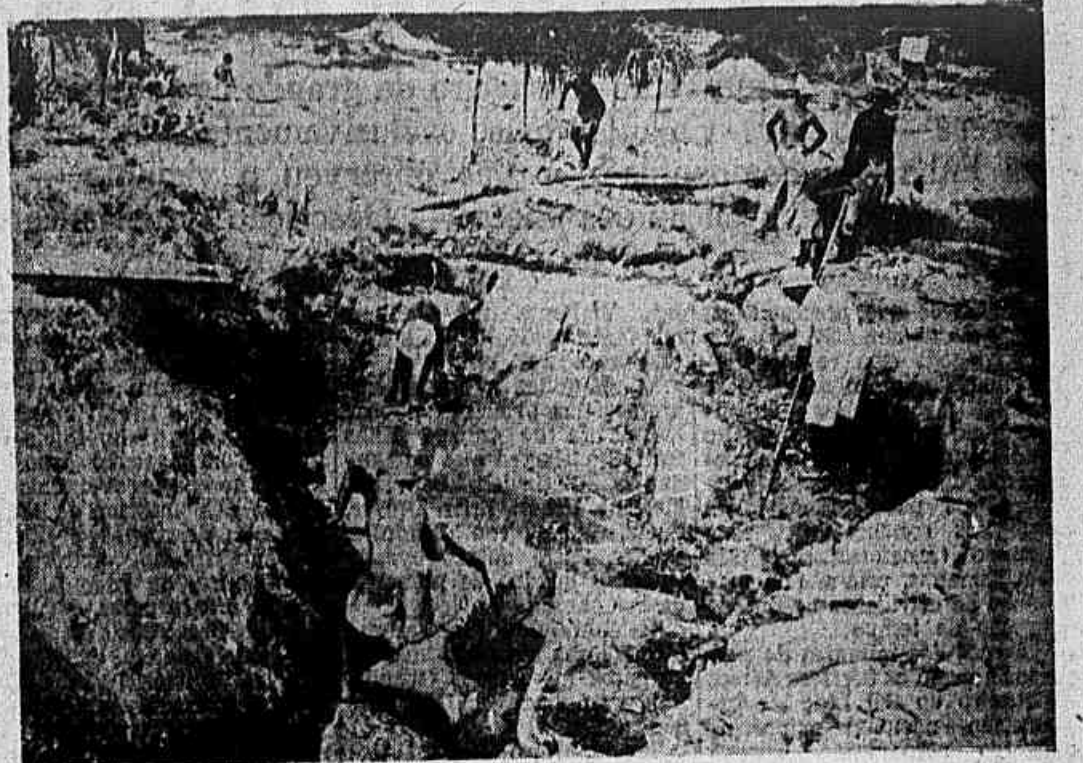
1) — ADMINISTRAÇÃO, estão incluídas todas as despesas com a administração propriamente dita e mais os salários de todos os mensaisistas, trabalhassem eles na repartição central, nas turmas de exploração e reconhecimento, ou nas oficinas, quer fossem topógrafos, ou auxiliares técnicos, quer fossem motoristas, choferes, capatazes ou vigias. A nossa organização contábil ainda incipiente não se achava então em condições de debitar cada serviço exclusivamente com as despesas correspondentes.

O seguinte item da despesa.

2) — ESTUDOS E PROJETOS, correu por conta do título 3) — RECURSOS RECEBIDOS

O item 3) da despesa, AQUISIÇÃO DE MATERIAIS, se divide em duas partes: a primeira, a) Permanentes, inclui não só os materiais adquiridos no País e no estrangeiro, como também toda a cópia de bens patrimoniais recebidos do Estado. A segunda parte, b) — De consumo, todos os materiais de que se fez uso, aí incluídos desde as ferramentas, combustíveis e lubrificantes, até os mantimentos e medicamentos consumidos pelas turmas que acampavam fora da cidade.

O item 4) CONSERVAÇÃO



Dois aspectos do trabalho da conquista do granito para os serviços da C. E. R. Num deles, vê-se uma das pedreiras que se encontram a dois e três metros no sub-solo. No outro, camoneiros, em "tapirís", brulam pedra com a mão

ORDINARIA DE ESTRADAS.

também se divide, em duas partes: a primeira, a) — estrada Manaus-Caracará, diz respeito aos trabalhos a que nos referimos em 10). Na segunda parte, b) — Outras pequenas rodovias, estão incluídas todas as despesas que fizemos com as rodovias do Município, e mais as despesas feitas pelo Estado no ano de 1946. Entre as obras rodoviárias incluídas neste item está a construção da Estrada que vai à Colônia dos Franceses

PAVIMENTAÇÃO DA AVENIDA JOÃO COELHO

Excia.

(Como estamos vendo pelo desenvolvimento deste relatório, há uma perfeita coerência entre o programa traçado pelo dr. Vilar Camara, diretor da C. E. R. e as realizações em andamento, o que se pode verificar pelas fotografias que publicamos).

OUTRAS OBRAS DA C. E. R.

Estão em andamento os seguintes serviços da C. E. R.:

A Avenida João Coelho (antiga Constantino Nery), faz parte do traçado da estrada que ligará Manaus a Caracará, no Território do Rio Branco. Esta estrada é designada simbolicamente por BR-17. A Avenida João Coelho mede de extensão 1.100 metros e é dividida em duas vias por um refúgio central ladeado de grandes árvores. As vias estão sendo pavimentadas, ficando cada pista, depois de concluída, com 9,90 metros de largura. Ao centro das pistas, haverá uma faixa de concreto com 3,50 metros de largura ladeadas por duas faixas de calcetamento simples feito de pedra em bloco, sobre colchão de areia, rejuntada a argamassa. As faixas calcetadas ficarão amparadas por meio-fios de concreto. Faixas gramadas, onde se acha a arborização, ladearão as pistas calcetadas. O custo total deste serviço deverá orçar por Cr\$ 2.000.000.00.

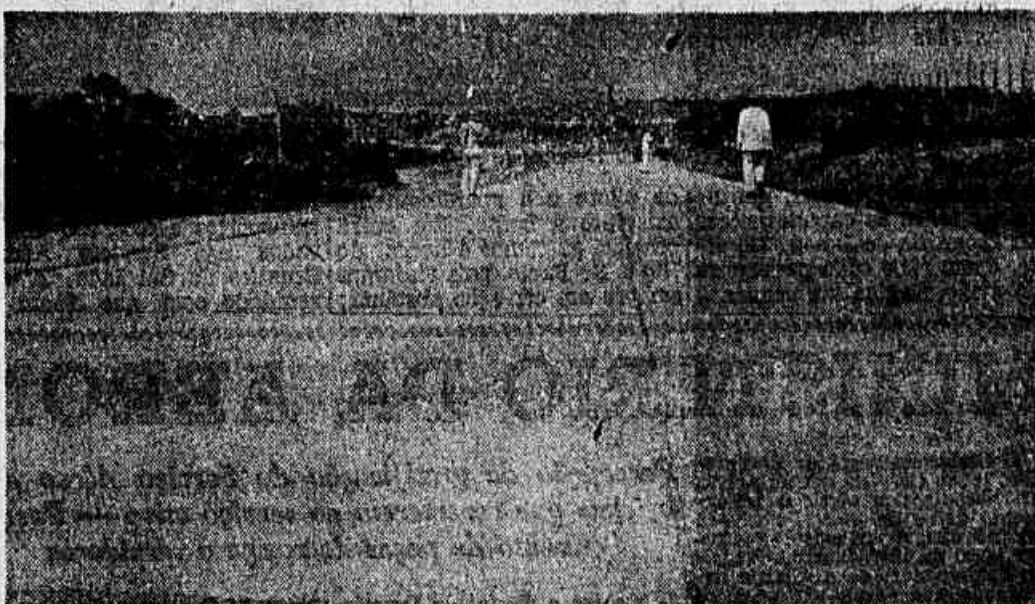
PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DE PONTE PELADA

Esta estrada terá de extensão, da ponte de Constantinópolis ao aeroporto de Ponta Pelada, cerca de 3.500 metros. Os trabalhos de pavimentação já foram iniciados com 800 ms. já concluídos. Está recebendo outros melhoramentos em seu traçado retificando-se sinuosidades inúteis e melhorando-se a locação de suas curvas. Novos boeiros foram projetados e estão sendo colocados. Antigos boeiros de madeira foram retirados e estão sendo substituídos por outros de ferro ou de concreto armado. Estes serviços estão orçados em Cr\$ 2.500.000.00.

PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA CACHOEIRINHA

A pavimentação desta estrada parte do encontro da Avenida Sete de Setembro com a Avenida Vaupés e irá até em frente ao portão lateral do Cemitério. Mede cerca de 3.800 metros de comprimento. A pavimentação está sendo feita em concreto simples na largura de sete metros. Também recebe outros melhoramentos em seu traçado, tal como a de Ponta Pelada. Em frente do novo Hospital Militar foi locada outra curva, pois a atual entra pelos terrenos do Hospital. Também serão feitos melhoramentos em perfil, tendentes a

(Conclui na 14ª pág.)



Pavimentação que se executa na estrada para o aeroporto de Ponta Pelada, com cerca de 3.500 metros. Vê-se detalhes de compactação do terreno, os piquetes de gabarito, parte da estrada concluída e a outra pronta para receber o concreto

1.602 HORAS DE VÔO NA CRUZEIRO DO SUL

Recordações de um velho passageiro da grande companhia nacional de transportes aéreos — 18 anos viajando quase exclusivamente pela Cruzeiro do Sul — A frota, as linhas da companhia e o que observou o viajante — Instantes de emoção e a intervenção dos pilotos — Descrição entusiástica do passageiro da grande empresa brasileira

Todos os que precisam, no exercício de sua atividade, fazer viagens com rapidez — economizando minutos para multiplicar cruzeiros — encontram no avião o companheiro indispensável para a conquista das oportunidades mais felizes. Os passageiros metálicos, que nos conduzem a todo mundo transformam os dias em semanas, com a multiplicação de atividades no mesmo espaço de tempo.

Somos dos milhares de pessoas a quem os Serviços Aéreos Cruzeiro do Sul Ltda., organização nacional ímpar no campo aeronáutico, servem com o conforto e a segurança de seus aviões, a pericia de seus técnicos e a gentileza de seus funcionários.

Desde 1930, quem escreve estas linhas viaja pelos Serviços Aéreos Cruzeiro do Sul. Naquele ano tudo era diferente, a começar pelo nome da companhia: Sindicato Condor Limitada. Viajavamos nos monomotores Junkers F-13 e W-34, com capacidade para 5 e 6 passageiros. Não havia comissão de bordo e as viagens aproximavam-se bastante da aventura. Mesmo assim apesar das dificuldades que só o progresso da aviação em todo o mundo conseguiu anular, viajavamos nos aviões da empresa que é hoje a Serviços Aéreos Cruzeiro do Sul Ltda. O início desta companhia de aviação, realizado por técnicos e pilotos competentes, já nos dava uma grande confiança na sua eficiência e segurança ao mesmo tempo que fazia prever o seu futuro e grandioso desenvolvimento.

Fomos levados pelos ares a todos os pontos do território nacional necessários às nossas atividades, pela Cruzeiro. E nossas 1.602 horas de voo, são suficientes para podermos analisar o progresso da grande empresa.

UM POUCO DE HISTÓRIA

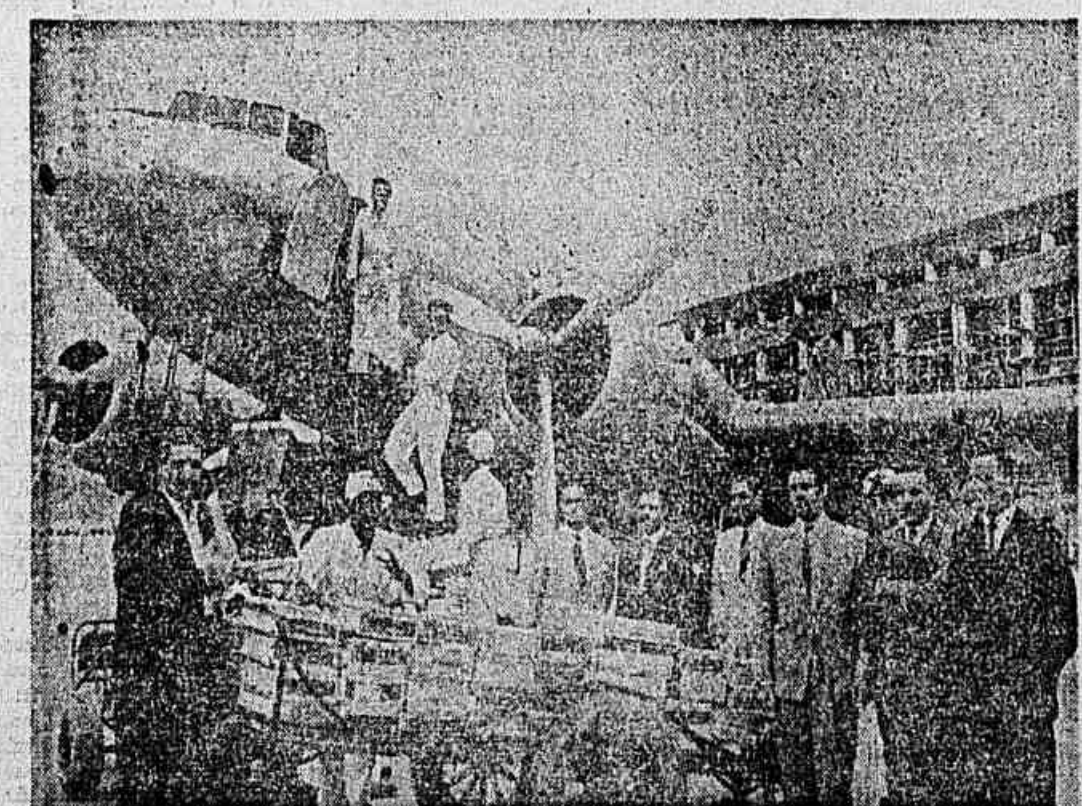
Em NOVEMBRO DE 1926, realizou-se o primeiro voo de um avião do tipo "Dornier-Wal", de Buenos Aires ao Rio de Janeiro. Era o primeiro voo de início dos preparativos para os voos de estudos, executado por hidro-avião comercial sob os céus do Brasil. Depois de mais alguns voos de estudos e demonstrações entre a Capital Federal e Porto Alegre, o Governo Brasileiro concedeu, pela primeira vez, uma licença para o estabelecimento de um serviço regular de transportes aéreos entre o Rio de Janeiro e Porto Alegre. Essa licença data de Janeiro de 1927. Logo no mês seguinte foi inaugurada a primeira linha aérea comercial regular, ligando Porto Alegre, Pelotas e Rio Grande, no Estado do Rio Grande do Sul, (malts tarde de cargo da Varig), seguindo-se, pouco depois, o estabelecimento da linha Rio de Janeiro-Porto Alegre e portos intermediários em Santos, Paranaguá, São Francisco do Sul e Florianópolis. Começou, assim, a funcionar o tráfego aé-

reo de passageiros, correio e cargas no Brasil.

A 1.º de Dezembro de 1927 foi fundado, oficialmente, o Sindicato Condor Ltda., a atual empresa nacional SERVIÇOS AÉREOS CRUZEIRO DO SUL LTDA. Por decreto de Janeiro de 1928, recebeu do primeiro magistrado da Nação a concessão para estabelecer e executar o tráfego aéreo comercial dentro do território nacional.

A 1.º de Janeiro de 1928 já se encontrava em pleno funcionamento a linha Rio de Janeiro-Porto Alegre. Nesses serviços foram empregados os aparelhos do tipo "Dornier-Wal", "Dornier-Merkur" e "Junkers G-24". Durante o mesmo ano entraram em tráfego diversas máquinas do tipo Junkers F-13 e Junkers W-34.

Em Fevereiro de 1930 foi inaugurado o serviço semanal entre o Rio de Janeiro e Na-



Desembarque de carga de um posante D. C. 3 no aeroporto Santos Dumont

do Norte, de Parnaíba ao Tocantins, prolongando-se até Belém, ligando assim o litoral por dois pontos; início dos serviços com quadrimotores para Buenos Aires. Aviões empregados: tipo FW 200-Condor, para 25 passageiros; inauguração da linha do interior do Ceará, com aviões Junkers, tipo F-13, servindo 14 localidades do sertão do Ceará; voo experimental na linha do interior do Maranhão, onde passamos a servir 15 localidades do interior daquele Estado; abertura a linha Recife-Fernando de Noronha.

Em 1943, tem início uma nova fase na vida da Cruzeiro. Começam a ser empregados os notáveis aviões americanos DC-3, modernizando e ampliando a frota da Cruzeiro.

De Maio de 1945 a Maio de 1948, novas linhas são inauguradas e mais aviões ampliam

a frota. É o seguinte o panorama do desenvolvimento nesse período: Ligação com o Olapoque, cobrindo assim integralmente o litoral brasileiro com a sua rede; início do serviço em conexão com a Linha Aeropostal Venezolana, serviço pelo interior de Mato Grosso e Amazonas à cidade de Boa Vista, no Território de Rio Branco, de onde a LAV assume o transporte, em ligação com Caracas, na Venezuela; completa-se a ligação de todo o Território Brasileiro com o extremo Acre, sendo servidas várias localidades daquele Território, até Cruzeiro do Sul; linha Belém-Manaus; fecha-se o círculo das linhas

Grandes pilotos nacionais

Uma das características já tradicionais dos eficientes serviços que presta a Cruzeiro do Sul, encontramos na tripulação de seus aviões. Milhões de bi-millionários e tri-millionários do ar são pilotos radionavegadores, mecânicos e comissários de bordo que já contam um, dois e três milhões de quilômetros de voo.

A técnica e a experiência de tantos desses tripulantes que constituem o magnífico quadro da Cruzeiro do Sul, são a melhor garantia da segurança dos serviços que presta a empresa.

conduzem os aparelhos da Cruzeiro do Sul e nossa lembrança guarda os seguintes nomes: Comandante Aderio Silveiro dos Santos, tri-millionário do ar. Geraldo Almeida, Paiva Prado, Borges de Almeida, Joel Clapp, João Rafael, Roberto Lau, Rafael Pinto, Lício Corrêa, que pilotaram aviões em que viajamos.

INDICES DE PROGRESSO

Acompanhando de perto a vida da empresa em que sempre viajamos, podemos observar como os progressos da aviação foram sendo assimilados pela Cruzeiro do Sul. No início das viagens para o Norte, por exemplo, os aviões saíam do Rio às seis horas, pernolando em Salvador, alcançando Natal no dia seguinte à tarde. Hoje, a mesma viagem tem início às seis horas e chega-se a Natal às quatro e meia horas.

Há dois anos passados, em uma bela manhã de Junho, saímos de manhã do Rio, fomos ao café em São Paulo, lançamos a bordo, indo jantar em Culabá, onde pernolamos, para no dia seguinte jantar em Manaus.

Em Outubro deste ano, saímos do Rio às seis da manhã, almoçamos em Salvador, jantamos em Belém do Pará, onde pernolamos, para no dia seguinte almoçar em Manaus. (A nova linha Rio-Manaus está sendo objeto de estudos e, quando inaugurada, os que nela viajarem sairão do Rio às 6 horas, para chegar em Manaus às 16,30 horas).

Nada melhor, para revelar

Aspecto da agência da Cruzeiro do Sul em Belém do Pará; no fundo três toneladas de carga aguardando transportar para Manaus

mos cidades, florestas, pantanos e todas as características da geografia do Brasil. Do alto, como sabe todo passageiro de avião, os rios são pequenos

do piloto e o aparelhamento existente a bordo. Em outras ocasiões, gastamos 4 horas do Rio a São Paulo, pois viajavamos sempre em cearação absoluta;

felta de uma companhia de transportes aéreos, são observados nos Serviços Aéreos Cruzeiro do Sul Ltda. A serenidade com que voam os

AS LINHAS DA CRUZEIRO DO SUL

Conhecemos as linhas da Cruzeiro do Sul de perto. Se não viajamos em todas elas, poucas nos faltam para conhecer. E é realmente sur-

Passageiros quilômetros	Passageiros transportados
2.812.217	5.425
11.278.265	15.266
123.523.279	153.104

Quilômetros percorridos	Bagagem (Kg.)
883.243	64.080
2.320.144	306.145
10.842.882	2.174.209

Carga (Kg.)	Correio (Kg.)
15.655	25.609
62.768	80.498
2.326.953	140.745

Extensão das linhas (Km.)
6.695
14.898
63.004

preendente a maneira pela qual vem essa companhia, essencialmente brasileira, mantendo e ampliando linhas de tráfego em todo o Brasil. A densidade de tráfego da companhia é admirável e podemos dizer que a Cruzeiro do Sul oferece vantagens extraordinárias ao público, que assim tem possibilidades para efetuar as suas viagens de um ponto ao outro do nosso vasto território.

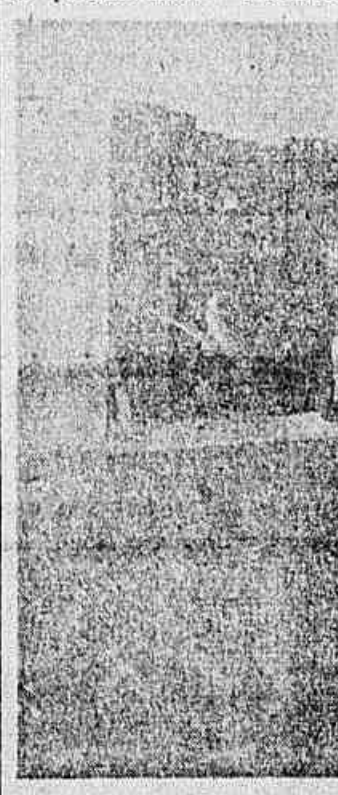
LINHAS PARA O ESTRANGEIRO

Não é apenas ao Brasil que serve a Cruzeiro do Sul. Em suas linhas para Buenos Aires, entra em conexão com os aviões da "Linha Aera Nacional" do Chile, que em tráfego mútuo, a prolongam até a maravilhosa terra chilena. Boa Vista, na fronteira Brasil-Venezuela, entra a Cruzeiro em conexão com a "Linha Aeropostal Venezolana", que vai a Caracas e outros pontos da florescente pátria de Bolívar. Membro que é da International Air Transport Association (IATA), aceita a Cruzeiro, em tráfego mútuo, passageiros e cargas para a cidade da Argentina, da Noroeste da América, da Europa, da África, da Ásia.

Cumprir acrescentar os estudos de linhas próprias para Santiago do Chile e Nova York em vias de serem inauguradas.

INSTANTES DE EMOCÃO E O CONTROLE DOS TRIPULANTES

Se considerarmos as horas de voo, este repórter é um dos passageiros de mais horas de voo da Cruzeiro do Sul. Do Sul ao Centro, do Centro ao Norte e do Norte ao Oeste, fomos levados para tratar de negócios e para ver paisagens novas que desafiavam o lado de aventureiro da nossa personalidade. Sobrevo-



Aspecto da agência da Cruzeiro do Sul em Belém do Pará; no fundo três toneladas de carga aguardando transportar para Manaus

A NOTÁVEL FROTA AÉREA

Temos tanta familiaridade com a companhia aérea em que viajamos, durante 18 anos, que conhecemos como a palma da nossa mão o evoluir de sua notável frota. Tendo posto em uso nas suas linhas, a partir de seus voos iniciais, diferentes tipos de aparelhos — o "Dornier-Wal", o "Dornier-Merkur", os "Junkers JU-52" e o "Focke Wulf-200" — a Cruzeiro do Sul, por fim, se fixou nos magníficos e possantes DC-3 e DC-4. bi-motor e quadrimotor respectivamente, que constituem hoje a sua grande frota aérea. Os Douglas DC-3, com capacidade para 21 passageiros, 3.330 quilogramas de carga e 3.043 litros de combustível, tem 22mtr94 de envergadura, 11mtr65 de largura, 4mtr87 de altura e 11.430 quilogramas de peso total; sua velocidade máxima é de 372 quilômetros por hora, e seu raio de ação de 2.687 quilômetros; é provido de dois motores potentes.

O Douglas DC-4 pode conduzir 44 passageiros e 3.330 quilogramas de carga. Sua envergadura é de 35mtr80; mede 28mtr58 de largura e 8mtr37 de altura; peso total 35.112 quilogramas; velocidade máxima de 437 quilômetros por hora; é provido de 4 motores e dispõe de compartimento especial para vestuário e refrigerios. Com esses elementos de tão completa eficiência, é que hoje domina a Cruzeiro do Sul as extensões sem fim do Território Patrio, fazendo as malhas da enorme rede aérea e fazendo chegar o nosso progresso aeronáutico a Buenos Aires, Santiago, Caracas, Nova York etc.

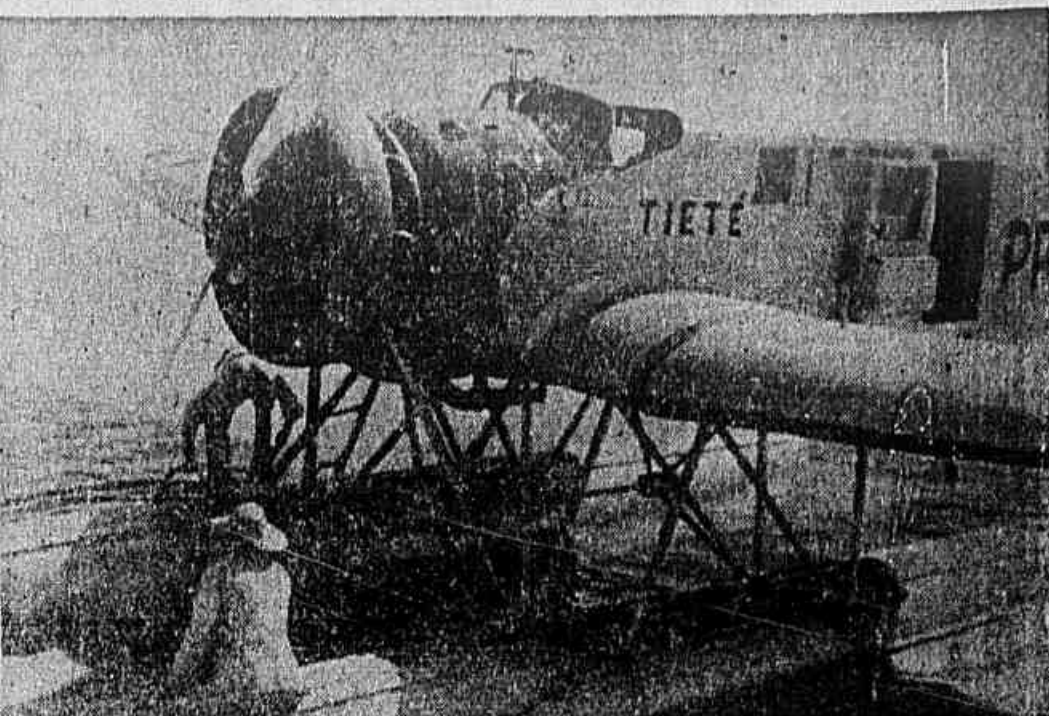
MODELO DE REQUERIMENTO

A fim de facilitar ao pessoal a requerer contribuições para o montepio militar, vamos divulgar o modelo de requerimento, que é o seguinte: "Ao Sr. Subdiretor de Finanças da Aeronáutica. Nome, posto ou graduação, da reserva remunerada ou reformado, requer autorização para contribuir para o montepio militar pela folha em vigor para militares da ativa, na forma do § 3.º do artigo 29 da Lei nº 488, de 15 de novembro de 1918. É a primeira vez que requer".

segue-se a data, assinatura e residência do requerente.

"EDUCAÇÃO E POLÍTICA INTERNACIONAL"

Está marcada para amanhã, às 9 horas, na sede da Escola de Comando e Estado-Maior da Aeronáutica, a 20.ª conferência da Comissão de Educação e Política Internacional, sob a presidência do Sr. Lourenço Filho, educador



O TIEE, monomotor W-34 para 5 passageiros, que fez parte da frota do antigo Sindicato Condor, hoje Cruzeiro do Sul. Neste dia o repórter viajou de ônibus a setenta horas

traços no terreno; a vegetação, um tapete verde que se estende até o horizonte; e as grandes montanhas, uma expressão grandiosa da natureza, que faz tremer o iniciado na aviação e exaltia os passageiros habituados a ver as rochilhas do Sul e as esatlingas do Norte, a seus pés. Nesse encadeamento de emoções, excitante que nos proporcionam 1.602 horas de voo, enfrentamos emoções fortes que serviram mais ainda para mostrar a pericia e o sangue-frio dos comandantes da Cruzeiro do Sul.

Os "Cumulus nimbus", conhecidos também por C. B., ou ainda "túmulos das aviações", constituídos por nuvens compactas que oferecem grande perigo à navegação aérea, foram por nós encontrados várias vezes. Na Amazônia e em Minas Gerais são muito frequentes. Na penúltima viagem que fizemos, num DC-3 comandado pelo piloto Ferreira, entre o rio Gurupi e Belém, tivemos a chegada retardada à capital paraense, de 30 minutos, por ter o comandante modificado a rota. 15 C. B. foram contornados nessa ocasião, graças à prática

AGÊNCIAS E ESCRITÓRIOS

Todos os requisitos técnicos necessários à organização per-

seus aviões, a fisiologia dos passageiros que sempre observamos, a confiança que transmitem a comandante e demais membros da tripulação, o admirável aparelhamento técnico de oficinas para o exame metódico e constante de maquinismos e aparelhos, toda essa organização trabalha para o passageiro e a regularidade nos voos.

Assim como na parte técnica cada um compreende suas funções e as exerce com verdadeira paixão, no escritório da companhia e nas suas agências há um mesmo amor ao trabalho. Idêntico prazer em servir ao público e ao progresso da aviação nacional. Moças de recepção, funcionários, mecânicos, e demais auxiliares, todos participam do admirável trabalho coletivo que realiza a grande companhia de transportes aéreos.

Terminando esta pequena dissertação sobre a extraordinária obra patriótica que realizam os Serviços Aéreos Cruzeiro do Sul Ltda., não podemos nos esquecer do sr. Rodolpho Sutter, velho funcionário da companhia, desde os primeiros tempos da Sindicato Condor, que nos forneceu alguns dados muito interessantes sobre a Cruzeiro do Sul, para que pudéssemos dar a impressão da realidade técnica aliada à nossa observação de passageiro que, como tantos milhares outros, são transportados sob os céus do Brasil e do mundo, pelas gigantes, velozes e seguras asas metálicas de uma companhia de aviação que está escrevendo a própria história da aviação comercial brasileira.

Esta grande vitória da Cruzeiro do Sul deve-se à sã orientação imposta pela atual administração, toda ela composta de abalizados técnicos e profundos conhecedores da aviação comercial. Está, atualmente, a diretoria da Cruzeiro:

Presidente — Dr. José Bento Ribeiro Dantas.

Diretores: Coronel J. O. Murici Filho, Dr. Eurico Vale, Sr. João de Carvalho, Dr. Leopoldino Amorim, Coronel Franklin Rocha, Dr. Alcides Raupp, além dos Srs. Dr. Tasso da Silveira e Edmundo Schneider, eficientes colaboradores da Diretoria, que muito têm feito em prol do progresso da Cruzeiro do Sul.

Reportagem de C. MELLO

MINISTERIO DA AERONAUTICA

Percepção da gratificação do Serviço Aéreo aos oficiais que reverterem ao serviço ativo — Fornecimento de peças de roupa a servidores

de nome e diretor do Departamento de Educação do Ministério de Educação e Saúde.

Para essa conferência estão convidados pelo brigadeiro Luiz Leal Neto dos Reis, comandante da ECEMAH os oficiais de Estado-Maior das três corporações armadas e altas personalidades civis do país.

A BASE DO SALVADOR PRESTA CONTINUÊNCIAS AO PRESIDENTE DA REPÚBLICA

Está sendo exibida nos cinemas "Metro Pussolo" e "Palácio Teatral" a reprogramação cinematográfica da chegada do presidente da República, e sua comitiva, à Bahia, em avião da F.A.B. O general Eurico Dutra recebe as continências da Base Aérea do Salvador e em companhia do ministro Trompowsky passa em revista a tropa, cumprimentando individualmente cada um dos oficiais da Guarnição, a começar pelo comandante major aviador Almir Pollicarpo. Aparecem, ainda, os aviões de bombardeiros voando pela pista diante da península onde se acham o chefe da Nação, ministro da Aeronáutica, governador Otávio Mangabeira, coronel aviador Gus Moss e outras autoridades.

SO' PODE TRANSPORTAR CARGA

O titular da pasta da Aeronáutica autorizou, em caráter excepcional e provisório, a Companhia Itaú de Transportes Aéreos para operar, pelo prazo de 120 dias, com três aviões C-46, na reconversão, enquanto outros três do mesmo tipo que a companhia possui permanecem nos Estados Unidos, terminando a reconversão. Ficou estabelecido que a empresa não poderá fazer o transporte de passageiros.

A transição por que passou na noite de 22 de outubro de 1948 foi um fato que poucas vezes ocorre na vida de um povo e fica gravado em caracteres indeléveis nas páginas da sua história, lembrando as guerras vindouras o dever que temos de estar sempre a postos na defesa das liberdades públicas e da integridade dos postulados que nos asseguram a nossa aspiração máxima: a democracia.

As demarques que precederam o último ato do regime ditatorial a que assistimos durante 15 anos foram como que um período de eclipse do valor e do sentido de se chegar ao ponto em que uma tropa perfeitamente capacitada em condições de tomar a embara a tarefa preciosa de conduzir a

do Estado aos seus verdadeiros destinos. Entretanto, a equipe que devia empreender a reforma da orientação que se vinha dando à administração do país, não teve possibilidade de se manter coesa e prosseguir na luta obedecendo ao programa que se traçou. Daí o fato de terem sido feitas grandes modificações nos quadros administrativos do país, no curto espaço de três anos de regime democrático. Vale salientar, porém, que, dentre os responsáveis pelo movimento de 22 de outubro, um existe que não tem desmentido a confiança do governo mais, pelo contrário, cada dia que passa mais se eleva no conceito do público, tornando-se uma opinião pública, a maior testemunha das inextinguíveis serviços que vem prestando a nação, à frente da pasta que lhe foi confiada no dia seguinte ao da queda da ditadura, dia da aurora da nossa democracia.

Esse insigne brasileiro é a figura inconfundível do tenente brigadeiro Armando Trompowsky, a quem cabia a delicada tarefa de assumir o supremo comando da nossa arma aérea e em cuja pasta tem sabido se firmar no conceito do público, tornando-se credor da confiança dos seus concidadãos e, sobretudo, das altas esferas administrativas.

CHU'FIROS E AQUECERES O. K.

Quando se impõe uma oportunidade de falarmos sobre a personalidade do ministro da Aeronáutica, focalizando a sua atuação, no momento, como titular da nossa mais moderna arma, não devemos sua biografia integral mas pelo menos sua fé de ofício. Assim é que, nascido a 26 de janeiro de 1889, filho do marechal Roberto Trompowsky Leão de Almeida e de d. Leila Figueira Trompowsky de Almeida, a 11 de abril de 1908 ingressava na Escola Naval, com procedência civil, sendo matriculado no 1.º ano do Curso Fundamental.

Promovido a guarda-marinha, em 12 de janeiro de 1909, prosseguiu o jovem oficial da nossa Armada ascendendo ao posto de alferes, em 2 de junho de 1914, a primeiro tenente; em 30 de novembro de 1921, a capitão tenente; em 23 de fevereiro de 1923, a capitão de corveta; em 15 de junho de 1925, a capitão de fragata; em 21 de fevereiro de 1933, a capitão de mar e guerra; em 18 de fevereiro de 1940, a contra-almirante; a 1.º de abril de 1942 a almirante-brigadeiro de 1.ª classe e a 20 de setembro de 1946 a tenente-brigadeiro do ar.

O ministro Armando Trompowsky passou os cursos da Escola Naval, Escola de Guerra Naval e o Curso de Revisão do Curso Superior.

Marcó das inextinguíveis serviços prestados à Pátria, o ministro Trompowsky

rem sendo agraciado com as mais destacadas condecorações, sendo detentor da Medalha do Serviço Militar, de ouro, conferida em reconhecimento aos 30 anos de serviço; Medalha de Prata, comemorativa do cinquentenário da proclamação da República; Legião do Mérito no grau de comandante, pelo Governo do Chile; Cavaleiro da Ordem da Coroa da Itália, pelo rei Victor Emanuel e Grande Oficial da Ordem do Mérito Aeronáutico.

Dentre as inúmeras funções exercidas destacam-se as seguintes: Auxiliar de Ensino da Escola de Guerra Naval; Diretor da Escola de Aviação Naval; Chefe Interino do Departamento de Ensino da Escola de Aviação Naval; Vice-Diretor da Aeronáutica; vice-Diretor da Aeronáutica; Diretor Geral da Aeronáutica; Chefe do Estado-Maior da Aeronáutica; Membro da Comissão de Promoções dos Oficiais da Aeronáutica e, finalmente, em 30 de outubro de 1945, nomeado ministro da Aeronáutica pelo Governo Provisório e confirmado no posto pela atual governação eleito.

O ministro Trompowsky fez parte da Delegação Brasileira à Conferência das Nações Unidas, realizada em São Francisco nos Estados Unidos da América do Norte em 1945; pouco antes da terminação da guerra.

CHU'FIROS E AQUECERES O. K.

acontecedores práticos que resolvem a situação dos quartos de banho. Dispensam instalação especial, ligam a numa tomada comum, verificam as calças dobradas de bo' quilns e restaurantes.

RUA MACHADO COELHO, 65
TEL. 32-5300

O AUMENTO DE VELOCIDADES DOS MARITIMOS

Quase certa a majoração dos fretes, como base para a concessão da melhoria de salários
- Possível um abono de Natal para o pessoal do Loide - Como foi baixada a portaria n. 105

A reportagem de A MANHÃ procurou ouvir ontem o presidente da Comissão de Marinha Mercante a respeito do aumento dos fretes dos navios, o qual, segundo a entidade, dará a palavra decisiva sobre o assunto. Infelizmente não pôde atender o comandante Augusto do Amaral Peixoto Junior, tendo o chefe de seu gabinete, comandante João Ferreira Moreira, informado que, se não daria entrevista a nenhum jornal nesse momento o que faria, porém, com todo gosto, após o término das "demarções" que se estão processando com os armadores, e a conclusão dos estudos para o reajustamento dos salários dos marítimos.

Abono de Natal para os servidores do Loide

Fomos informados em fonte merecedora de fé que o Comandante Augusto do Amaral Peixoto Junior, diretor do Loide, pretende dar abono de Natal aos servidores dessa empresa como uma compensação, enquanto não se resolve a questão do aumento, pois a vez corrente que a mesma só será solucionada em janeiro do ano vindouro.

Ainda a majoração das tarifas

Parece coisa assentada que o aumento dos salários dos marítimos só será uma realidade com o revólver das tarifas, assunto complexo que, conforme informamos ontem o sr. Alípio Sales Coelho, demanda estudos cuidadosos. E, quase certo, assim, que a majoração dos fretes virá, embora dentro apenas da medida necessária a cobrir as despesas com o reajustamento dos vencimentos dos homens do mar.

Om, se nas conversas realizadas, nos entendimentos e nas demarções, as autoridades chegaram a essa conclusão, porque então não tratam de apressar os estudos e avançar para a solução do caso a fim de possibilitar aos marítimos de todo o Brasil um Natal feliz?

Como foi baixada a portaria n. 105

Por ocasião do último aumento de salário dos marítimos, por força da portaria n. 105, de 29 de janeiro de 1946, houve a mesma situação de confusão criada pelos armadores. Não fosse a atitude enérgica e decidida do senhor Amaro Soares de Andrade, de quem exerceu então o cargo de contador geral do Loide não se teria chegado ao final daquela conquista.

Esse técnico sustentou que era possível dar o aumento sem majorar os fretes e sugeriu que os

ISSO NÃO!

(Conclusão da 1.ª pág.)
centavos, como primeira medida do sr. Luiz Dias Doleberg, na vice-presidência daquele órgão.

Os proprietários dos estabelecimentos comerciais que vendem a bebida não gostaram e, esquecidos do caráter promissório da medida adotada, estão falando: no "lock-out" absurdo, com o fechamento de quatro mil casas que fornecem os cafézinhos na cidade.

— É o cúmulo!
A expressão é de toda a cidade. Sabendo não se pôde ver a exata extensão do greve dos padeiros, pois muitas cafés não abrem naquele dia. Amanhã, de acordo com o que estabelecer o Sindicato dos Comerciantes em Café, teremos ou não a falta do "cafézinho".

E não haverá argumento, nem demonstração de proprietário de café que nos console da impossibilidade de fazermos o café que mais se ouve nas ruas do Rio:

— Vamos tomar um cafézinho?

armadores que se sentissem prejudicados poderiam fazer suas reclamações a G. M. M. Foi mercê de seus argumentos fundados na realidade dos fatos que a portaria n. 105 foi baixada pelo então ministro da Viação senhor Maurício Joppert. Do texto desse documento constava a referência de que os armadores a que se julgavam prejudicados deveriam fazer prova junto à G. M. M.

E assim os marítimos tiveram o aumento naquela ocasião. Coisa semelhante podia ser feita agora, tomando o ministro da Viação Identica providência. Assim, no verificação que uma empresa de navegação não compensava o aumento, mandaria estudar o assunto e permitiria a majoração das taxas.

Com isso aliviaria a atmosfera de inquietação e ansiedade que está vivendo a classe marítima.

O memorial dos práticos

A propósito de uma nota que publicamos em nossa edição de 21 de novembro p. findo, sobre um memorial contendo um pedido de aumento dos "pilotos do Porto", recebemos uma carta de alguém que se esconde no anonimato e se prevalece da oportunidade para um ataque pessoal ao jornalista comandante Antônio Carneiro.

A informação que veiculamos fica, de pé, portanto, antes de a publicarmos ouvimos o próprio comandante Waldemar de Araújo Mota, capitão do Porto, e um velho tratante do assunto e que nos autorizou a publicá-la. Assim, o memorial existe e foi enviado ao Ministério da Viação.

1.º Congresso Nacional de Pecuária

Realizar-se-á em Belo Horizonte, no período de 5 a 12 de dezembro em curso, o 1.º Congresso Nacional de Pecuária, sob a presidência do sr. João Carlos Belo Lisboa, Secretário Geral de Agricultura, Indústria e Comércio e o sr. dr. Osvaldo de Carvalho e Silva, Diretor do Departamento de Veterinária, os quais seguiram ontem para a capital mineira.

Em Ananindeua e outras cidades do Estado

Em Castanhal, a viúva Zenobia Gonçalves recebeu um telegrama do prefeito de Ananindeua pedindo a ida da imagem ali aquela cidade. Em seguida, a imagem visitou as cidades de Apeú e João Coelho, onde as respectivas populações renovaram as manifestações de fé que vêm sendo tributadas à Nossa Senhora das Graças pelo povo paqueta.

Contrário à realização da procissão do padre Dubois

BELEM, 4 (Asapress) — A primeira procissão da imagem milagrosa de N. S. das Graças foi autorizada pela Arquidiocese, que designou o vigário da paróquia de Nazaré para dirigir a procissão. O padre Dubois, em artigo publicado na "Folha do Norte", e citando o Direto Canônico, declarou: "Ignora-se o vigário geral tem faculdades para permitir procissões novas na ausência do prelado. Mesmo se as tivesse, a prudência mandaria esperar pela visita do sr. Arcebispo, cuja viagem é de curta duração. Além disso, em se tratando de procissão, dona Zenobia tinha de combinar com o vigário da paróquia antes de recorrer ao vigário geral".

No mencionado artigo, depois de classificar da anarquizadora a intromissão de dona Zenobia,

o padre Dubois concluiu considerando a atitude de dona Zenobia, como uma verdadeira intromissão de uma mulher na administração da Igreja.

Chegou de Goiás para explorar graças em Belém

BELEM, 4 (Asapress) — Chegou a esta capital, procedente de Goiás o alijado Aderaldo B. Cavaleanti que vem implorar as graças de Nossa Senhora. O seu em-chegado se destinava a Urucum, sendo aconselhado em Conceição do Araguaia que viesse a Belém.

Oferas de todo o país

BELEM, 4 (Asapress) — Os trabalhadores do mercado de ferro ofereceram o crucifixo e os castiçais para o altar da futura capela de Nossa Senhora das Graças. Outras ofertas continuam sendo feitas, inclusive de imagens, vindas de todas as partes do país.

Hábito diário da população

BELEM, 4 (Asapress) — Noticiando a visita que fez à capela-altar de Nossa Senhora das Graças, na avenida Conselheiro Furtado, a "Folha do Norte" diz: "A impressão que tivemos é a de que os católicos de Belém já não podem mais viver sem, diariamente, chegar ao nicho de cujo selo ressurge a estampa da santa que chorou e opera os milagres".

Em Ananindeua e outras cidades do Estado

Em Castanhal, a viúva Zenobia Gonçalves recebeu um telegrama do prefeito de Ananindeua pedindo a ida da imagem ali aquela cidade. Em seguida, a imagem visitou as cidades de Apeú e João Coelho, onde as respectivas populações renovaram as manifestações de fé que vêm sendo tributadas à Nossa Senhora das Graças pelo povo paqueta.

Contrário à realização da procissão do padre Dubois

BELEM, 4 (Asapress) — A primeira procissão da imagem milagrosa de N. S. das Graças foi autorizada pela Arquidiocese, que designou o vigário da paróquia de Nazaré para dirigir a procissão. O padre Dubois, em artigo publicado na "Folha do Norte", e citando o Direto Canônico, declarou: "Ignora-se o vigário geral tem faculdades para permitir procissões novas na ausência do prelado. Mesmo se as tivesse, a prudência mandaria esperar pela visita do sr. Arcebispo, cuja viagem é de curta duração. Além disso, em se tratando de procissão, dona Zenobia tinha de combinar com o vigário da paróquia antes de recorrer ao vigário geral".

No mencionado artigo, depois de classificar da anarquizadora a intromissão de dona Zenobia,

o padre Dubois concluiu considerando a atitude de dona Zenobia, como uma verdadeira intromissão de uma mulher na administração da Igreja.

Roubo-se para a semana em Assembléia Geral de classe o S. O. N.

Na próxima semana será convocada de acordo com a lei sindical e o Estatuto do S. O. N. os oficiais de marinha, uma Assembléia geral decisiva a fim de dar conhecimento à classe das "demarções" sobre o aumento.

Na próxima terça-feira reunem-se a comissão permanente de aumento de vencimentos.

A SANTA FAZ CURAS NO LEPROSÁRIO

(Conclusão da 1.ª pág.)
por uma freira. Finda a cerimônia, a viúva Zenobia Gonçalves ofereceu ao leprosário todo o dinheiro que recebeu durante o percurso e, ainda, um maço de cédulas oferecidas em Belém, de valor ignorado, à mesma senhora.

Uma cura no leprosário

A imagem de Nossa Senhora das Graças ficou no Leprosário da Prata até às 14 horas, para visitação dos leprosários. Na ocasião, ocorreu a cura milagrosa de um homem que quase se não locomovia e que deixou a igreja caminhando regularmente.

Visita a vários municípios paraenses

BELEM, 4 (Asapress) — Terminada a visita ao Leprosário da Prata, a imagem de Nossa Senhora das Graças foi conduzida à cidade de Castanhal, onde o povo a recebeu com grandes manifestações de fé. Ali, foi levada até a igreja local, pelo coveiro José Maria Lago, que rezou. Todo o dinheiro recebido durante a viagem a viúva Zenobia Gonçalves deixou para a igreja.

Em Ananindeua e outras cidades do Estado

Em Castanhal, a viúva Zenobia Gonçalves recebeu um telegrama do prefeito de Ananindeua pedindo a ida da imagem ali aquela cidade. Em seguida, a imagem visitou as cidades de Apeú e João Coelho, onde as respectivas populações renovaram as manifestações de fé que vêm sendo tributadas à Nossa Senhora das Graças pelo povo paqueta.

Contrário à realização da procissão do padre Dubois

BELEM, 4 (Asapress) — A primeira procissão da imagem milagrosa de N. S. das Graças foi autorizada pela Arquidiocese, que designou o vigário da paróquia de Nazaré para dirigir a procissão. O padre Dubois, em artigo publicado na "Folha do Norte", e citando o Direto Canônico, declarou: "Ignora-se o vigário geral tem faculdades para permitir procissões novas na ausência do prelado. Mesmo se as tivesse, a prudência mandaria esperar pela visita do sr. Arcebispo, cuja viagem é de curta duração. Além disso, em se tratando de procissão, dona Zenobia tinha de combinar com o vigário da paróquia antes de recorrer ao vigário geral".

No mencionado artigo, depois de classificar da anarquizadora a intromissão de dona Zenobia,

o padre Dubois concluiu considerando a atitude de dona Zenobia, como uma verdadeira intromissão de uma mulher na administração da Igreja.

Chegou de Goiás para explorar graças em Belém

BELEM, 4 (Asapress) — Chegou a esta capital, procedente de Goiás o alijado Aderaldo B. Cavaleanti que vem implorar as graças de Nossa Senhora. O seu em-chegado se destinava a Urucum, sendo aconselhado em Conceição do Araguaia que viesse a Belém.

Oferas de todo o país

BELEM, 4 (Asapress) — Os trabalhadores do mercado de ferro ofereceram o crucifixo e os castiçais para o altar da futura capela de Nossa Senhora das Graças. Outras ofertas continuam sendo feitas, inclusive de imagens, vindas de todas as partes do país.

Hábito diário da população

BELEM, 4 (Asapress) — Noticiando a visita que fez à capela-altar de Nossa Senhora das Graças, na avenida Conselheiro Furtado, a "Folha do Norte" diz: "A impressão que tivemos é a de que os católicos de Belém já não podem mais viver sem, diariamente, chegar ao nicho de cujo selo ressurge a estampa da santa que chorou e opera os milagres".

Em Ananindeua e outras cidades do Estado

Em Castanhal, a viúva Zenobia Gonçalves recebeu um telegrama do prefeito de Ananindeua pedindo a ida da imagem ali aquela cidade. Em seguida, a imagem visitou as cidades de Apeú e João Coelho, onde as respectivas populações renovaram as manifestações de fé que vêm sendo tributadas à Nossa Senhora das Graças pelo povo paqueta.

Contrário à realização da procissão do padre Dubois

BELEM, 4 (Asapress) — A primeira procissão da imagem milagrosa de N. S. das Graças foi autorizada pela Arquidiocese, que designou o vigário da paróquia de Nazaré para dirigir a procissão. O padre Dubois, em artigo publicado na "Folha do Norte", e citando o Direto Canônico, declarou: "Ignora-se o vigário geral tem faculdades para permitir procissões novas na ausência do prelado. Mesmo se as tivesse, a prudência mandaria esperar pela visita do sr. Arcebispo, cuja viagem é de curta duração. Além disso, em se tratando de procissão, dona Zenobia tinha de combinar com o vigário da paróquia antes de recorrer ao vigário geral".

No mencionado artigo, depois de classificar da anarquizadora a intromissão de dona Zenobia,

o padre Dubois concluiu considerando a atitude de dona Zenobia, como uma verdadeira intromissão de uma mulher na administração da Igreja.

Chegou de Goiás para explorar graças em Belém

BELEM, 4 (Asapress) — Chegou a esta capital, procedente de Goiás o alijado Aderaldo B. Cavaleanti que vem implorar as graças de Nossa Senhora. O seu em-chegado se destinava a Urucum, sendo aconselhado em Conceição do Araguaia que viesse a Belém.

Oferas de todo o país

BELEM, 4 (Asapress) — Os trabalhadores do mercado de ferro ofereceram o crucifixo e os castiçais para o altar da futura capela de Nossa Senhora das Graças. Outras ofertas continuam sendo feitas, inclusive de imagens, vindas de todas as partes do país.

Hábito diário da população

BELEM, 4 (Asapress) — Noticiando a visita que fez à capela-altar de Nossa Senhora das Graças, na avenida Conselheiro Furtado, a "Folha do Norte" diz: "A impressão que tivemos é a de que os católicos de Belém já não podem mais viver sem, diariamente, chegar ao nicho de cujo selo ressurge a estampa da santa que chorou e opera os milagres".

Em Ananindeua e outras cidades do Estado

Em Castanhal, a viúva Zenobia Gonçalves recebeu um telegrama do prefeito de Ananindeua pedindo a ida da imagem ali aquela cidade. Em seguida, a imagem visitou as cidades de Apeú e João Coelho, onde as respectivas populações renovaram as manifestações de fé que vêm sendo tributadas à Nossa Senhora das Graças pelo povo paqueta.

Contrário à realização da procissão do padre Dubois

BELEM, 4 (Asapress) — A primeira procissão da imagem milagrosa de N. S. das Graças foi autorizada pela Arquidiocese, que designou o vigário da paróquia de Nazaré para dirigir a procissão. O padre Dubois, em artigo publicado na "Folha do Norte", e citando o Direto Canônico, declarou: "Ignora-se o vigário geral tem faculdades para permitir procissões novas na ausência do prelado. Mesmo se as tivesse, a prudência mandaria esperar pela visita do sr. Arcebispo, cuja viagem é de curta duração. Além disso, em se tratando de procissão, dona Zenobia tinha de combinar com o vigário da paróquia antes de recorrer ao vigário geral".

No mencionado artigo, depois de classificar da anarquizadora a intromissão de dona Zenobia,

o padre Dubois concluiu considerando a atitude de dona Zenobia, como uma verdadeira intromissão de uma mulher na administração da Igreja.

Festival de Zé da Luz, no "Serrador"

Pode-se dizer que Zé da Luz já é um nome nacional. É o vate que canta os amores do sertão. Vai de realizar amanhã o seu festival artístico, no Teatro Serrador, em homenagem aos com-

ALERTA EM BERLIM

De prontidão as forças armadas norteamericanas — Sufocarão qualquer violência comunista contra as eleições que se realizam hoje

BERLIM, 4 (INS) —

O general Lucius Clay declarou esta noite que as forças armadas norteamericanas se encontram em estado de alerta para sufocar qualquer ato de violência que os comunistas tentassem promover, durante as eleições municipais que serão realizadas amanhã, domingo, nos setores ocidentais de Berlim, e que foram boicotadas pelos russos.

Voto de confiança

BERLIM, 4 (R.) — As eleições municipais de amanhã em Berlim são consideradas pelas potências como um voto de confiança nas e no serviço de abastecimento aéreo.

O governo titiro

BERLIM, 4 (U. P.) — Segundo o general Lucius Clay, governador militar norteamericano na Alemanha, as potências ocidentais possivelmente reconhecerão o governo comunista titiro do setor soviético de Berlim, se se chegar a um acordo a respeito da disputa sobre esta cidade com a União Soviética. Acrescentou o general Clay que "amanhã serão realizadas eleições nos setores ocidentais para a escolha do nosso governo". Esta declaração precedeu à primeira resistência organizada contra o governo titiro por parte de quase 5.000 trabalhadores da fábrica de material elétrico, os quais exprimam que se ponha fim às medidas policiais que afetam esta fábrica.

Decisão russa

PARIS, 4 (U. P.) — A União Soviética rejeitou a sugestão para que a "Comissão de Bons Ofícios das Nações Unidas" trate de resolver a disputa de Berlim entre as potências ocidentais e a Rússia. Entretanto, a Rússia concordou em fornecer "dados

CLINICA DE SENHORAS E CRIANÇAS

Pediatrica — (DRA. IRENE CID)

Zs. 4as. e 5as. feiras — Das 15 às 18 horas

Ginecologista — (DR. VASCONCELOS CID)

Sas. 5as. e Sábados — Das 16 às 18 horas

RUA MEXICO 21 — 19.º andar — Sala 1.901 — Fone 22-7709

ARTIGOS DE NATAL PARA O RIO

3.740 caixas de passas trouxeram o "Argentina" e o "Del Mar" para o Rio

Quase diariamente estão chegando ao Rio vapores transportando artigos de Natal procedentes do exterior. Agora mesmo acham-se no porto, descarregando esses produtos o "Del Mar", o "Silver Ocean" e o "Argentina". O primeiro trouxe para o Rio os seguintes artigos: 2.350 caixas de passas, 14 de frutas secas e mais 260 de passas, sendo a mercadoria consignada a Iaul Rodrigo França & Cia. Limitada, Coelho Martins, e outros. O "Argentina" trouxe de Buenos Aires 500 caixas de passas e 50 de damasco e o "Silver Ocean" frutas secas.

ESTÃO RECEBENDO CHEQUES DE CR\$...

500,00 OS CONSUMIDORES DO CAFÉ CRUZEIRO EXTRA

A grande distribuição de cheques nos presentes do Café Cruzeiro Extra, a venda em todos os armazéns da cidade, é um fato digno de seguir a relação dos primeiros contemplados que já receberam os cheques de Cr\$ 500,00.

PARCIMÔNIA no uso do veto

PARIS, 4 (A. P.) — O Segundo Comitê Político da ONU aprovou uma recomendação no sentido de que os cinco grandes do Conselho de Segurança usem o direito de veto com parcimônia. O Comitê de Iniciativas da Assembleia da ONU aprovou a proposta americana, apoiada pela União Soviética, de suspender os trabalhos da Assembleia durante a noite de 11 para 12 de dezembro. A votação, foi de 8 a 4. O Comitê rejeitou, por 6 votos contra 5, a proposta britânica de que a Assembleia continuasse a sua sessão na Europa até haver esgotado os assuntos da sua ordem do dia.

Truman e sua filha num duet de piano

WASHINGTON, 4 (A. P.) — Um dueto de piano do presidente Truman e da sua filha Margaret foi o grande sucesso do jantar do Club Nacional de Imprensa, a noite passada. O jantar foi oferecido a pais e filhos. O presidente e Margaret Truman, convidados de honra, tocaram o dueto "The Merry-Go-Round", conquistando aplausos gerais. A filha explicou que o presidente lhe ensinara a tocar a polka quando estava com 10 anos. "Antes de certo nome, Margaret fez a assistência rir, da brincadeira, antes de começar: 'Pertencem a um Sindicato. De maneira que conseguí dispensa especial para tocar com uma pessoa não membro do Sindicato'. Truman e Margaret foram apresentados ao público como "os Trumans em viagem". Houve vários outros atos, inclusive um do agente do Serviço Secreto Henry Nicholson, que fez uma cómica imitação dos discursos do presidente, durante a campanha eleitoral, na plataforma trazendo o trem Truman e toda a assistência -iram muito com Nicholson.

OS MELHORES VINHOS NACIONAIS

T. B. C. TELEFONE BARBERA CLARETE

Puros e Garantidos

A venda em toda parte, em garrafas e garrafas com 5 litros

UNICOS DISTRIBUIDORES

TEIXEIRA BARBOSA & CIA. LTDA.

RUA LAVRADIO N.º 155 — FONE 22-0801

Sabão CRISTAL

UM SABÃO SEM IGUAL

O BRASIL NA OPINIÃO DE UM IMIGRANTE ESTONIANO

HERFORD, Alemanha, 4 (R.) — O Brasil é descrito como o país ideal para imigrantes em cartas recebidas nos campos de "pessoas deslocadas" desta cidade, assinadas por antigos internados que se instalaram naquele país sulamericano.

Um estoniano, em missiva datada do Rio de Janeiro, declara:

"Este é o país onde todos podem trabalhar e escolher por si a espécie de trabalho que mais lhes convém. Será muito estúpido qualquer "pessoa deslocada" que não quisesse para o Brasil. Digo a todos aí que não percam a primeira oportunidade de emigrar para cá".

Um carpinteiro ucraniano escreveu que, ao desembarcar no Brasil, cada imigrante recebe a importância de 185 cruzeiros e que, depois de atendidas todas as despesas, ainda sobrava dinheiro, bastante de boa qualidade. Também esse declara que há empregos "em abundância".

Outra "pessoa deslocada" diz: "Obtive emprego pouco depois de nossa chegada. Comecei como lenhador e, antes de partirmos para o interior, recebi uma barraça, ferramentas, dinheiro para alimento e tudo o mais que era necessário". A seguir declarou esse imigrante que os "nativos visitam os acampamentos de lenhadores apresentando-lhes com vacas, carneiros, leite, mel, legumes e frutas".

Derrotados na ONU os EE. UU. e a Inglaterra

PARIS, 4 (U. P.) — O Conselho Político da ONU aprovou, por 25 votos contra 21 e 9 abstenções, o plano de conciliação a globo-norte-americano para a Palestina, destinado a estimular a paz entre árabes e judeus na Terra Santa. O Plano, tal como ficou aprovado, constitui uma das piores derrotas sofridas pelos Estados Unidos e Grã-Bretanha na França, na União Soviética e na China, devendo escolher três nações, que nomearão representantes para formar a Comissão de Conciliação.

REJEITADA UMA EXIGÊNCIA SOVIÉTICA

PARIS, 4 (Reuters) — A Comissão Política da ONU rejeitou esta noite uma exigência soviética no sentido de que os exércitos dos Estados da Liga Árabe tivessem ordem de se retirar imediatamente do Estado de Israel.

A Comissão rejeitou a proposta russa por 33 votos a 7, com 8 abstenções.

DISCOS DE VITROLA

COMPRO USADOS

Clássicos e Populares

Atendo a domicílio

A FEIRA DOS DISCOS (Livreria Londres)

RUA SÃO JOSÉ, 67

Tel. 42-2577

Drs. Edgard Lisboa Lemos e Orlando Lisboa Lemos

ADVOGADOS

Cível, Comercial e Orfanológico — Registro de marcas, — Patentes — Títulos de estabelecimentos.

AV. ALMIRANTE BARROSO 72.º — SALA 709/10.

TEL. 42-0590 — END. TEL.: POPELOS — RIO DE JANEIRO

ALERTA EM BERLIM

De prontidão as forças armadas norteamericanas — Sufocarão qualquer violência comunista contra as eleições que se realizam hoje

BERLIM, 4 (INS) —

O general Lucius Clay declarou esta noite que as forças armadas norteamericanas se encontram em estado de alerta para sufocar qualquer ato de violência que os comunistas tentassem promover, durante as eleições municipais que serão realizadas amanhã, domingo, nos setores ocidentais de Berlim, e que foram boicotadas pelos russos.

Voto de confiança

BERLIM, 4 (R.) — As eleições municipais de amanhã em Berlim são consideradas pelas potências como um voto de confiança nas e no serviço de abastecimento aéreo.

O governo titiro

BERLIM, 4 (U. P.) — Segundo o general Lucius Clay, governador militar norteamericano na Alemanha, as potências ocidentais possivelmente reconhecerão o governo comunista titiro do setor soviético de Berlim, se se chegar a um acordo a respeito da disputa sobre esta cidade com a União Soviética. Acrescentou o general Clay que "amanhã serão realizadas eleições nos setores ocidentais para a escolha do nosso governo". Esta declaração precedeu à primeira resistência organizada contra o governo titiro por parte de quase 5.000 trabalhadores da fábrica de material elétrico, os quais exprimam que se ponha fim às medidas policiais que afetam esta fábrica.

Decisão russa

PARIS, 4 (U. P.) — A União Soviética rejeitou a sugestão para que a "Comissão de Bons Ofícios das Nações Unidas" trate de resolver a disputa de Berlim entre as potências ocidentais e a Rússia. Entretanto, a Rússia concordou em fornecer "dados

CLINICA DE SENHORAS E CRIANÇAS

Pediatrica — (DRA. IRENE CID)

Zs. 4as. e 5as. feiras — Das 15 às 18 horas

Ginecologista — (DR. VASCONCELOS CID)

Sas. 5as. e Sábados — Das 16 às 18 horas

RUA MEXICO 21 — 19.º andar — Sala 1.901 — Fone 22-7709

ARTIGOS DE NATAL PARA O RIO

3.740 caixas de passas trouxeram o "Argentina" e o "Del Mar" para o Rio

Quase diariamente estão chegando ao Rio vapores transportando artigos de Natal procedentes do exterior. Agora mesmo acham-se no porto, descarregando esses produtos o "Del Mar", o "Silver Ocean" e o "Argentina". O primeiro trouxe para o Rio os seguintes artigos: 2.350 caixas de passas, 14 de frutas secas e mais 260 de passas, sendo a mercadoria consignada a Iaul Rodrigo França & Cia. Limitada, Coelho Martins, e outros. O "Argentina" trouxe de Buenos Aires 500 caixas de passas e 50 de damasco e o "Silver Ocean" frutas secas.

ESTÃO RECEBENDO CHEQUES DE CR\$...

500,00 OS CONSUMIDORES DO CAFÉ CRUZEIRO EXTRA

A grande distribuição de cheques nos presentes do Café Cruzeiro Extra, a venda em todos os armazéns da cidade, é um fato digno de seguir a relação dos primeiros contemplados que já receberam os cheques de Cr\$ 500,00.

PARCIMÔNIA no uso do veto

PARIS, 4 (A. P.) — O Segundo Comitê Político da ONU aprovou uma recomendação no sentido de que os cinco grandes do Conselho de Segurança usem o direito de veto com parcimônia. O Comitê de Iniciativas da Assembleia da ONU aprovou a proposta americana, apoiada pela União Soviética, de suspender os trabalhos da Assembleia durante a noite de 11 para 12 de dezembro. A votação, foi de 8 a 4. O Comitê rejeitou, por 6 votos contra 5, a proposta britânica de que a Assembleia continuasse a sua sessão na Europa até haver esgotado os assuntos da sua ordem do dia.

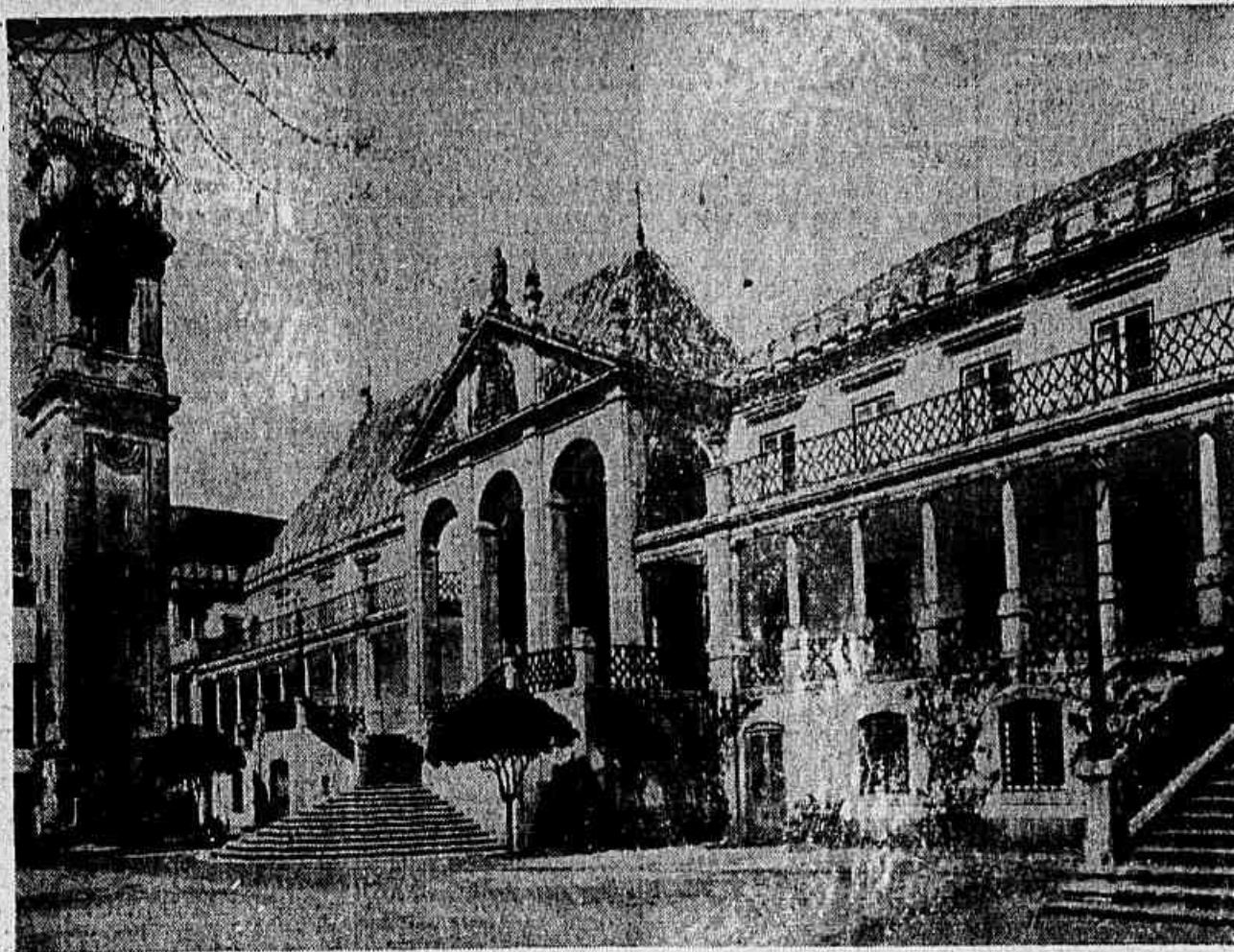
REVIVE A TRADIÇÃO
MARITIMA PORTUGUESAInaugurado em Lisboa o Instituto Superior
Naval de Guerra

LISBOA (Correspondência especial para A MANHA) — A tradição marítima portuguesa está enraizada no próprio amago da Nação e foi através da ação, não apenas vitoriosa, heróica e extraordinária dos navegadores de Portugal, que o país se cobriu de glória e prestou ao mundo os inestimáveis serviços que representam a descoberta de três quartas partes da terra e a consequente civilização dos seus habitantes.

Empenhado em continuar os destinos heróicos da Pátria e valorizando a tradição como fonte viva da ação, o Estado há duas décadas que vem dedicando o melhor da sua atenção aos problemas marítimos portugueses, já renovando e modernizando as frotas mercante e de guerra, já apetrechando convenientemente os portos, já criando escolas de marinheiros e fomentando entre os jovens o gosto pela vida do mar. E, há poucos dias, foi inaugurado o Instituto Superior Naval de Guerra, que funcionará no Estado-Maior

Naval. O novo Instituto tem por fim melhorar a cultura geral dos oficiais no campo doutrinário e técnico das ciências militares, preparar oficiais para o comando das unidades ou forças navais e seus estados maiores, para o Estado-Maior Naval e para a chefia de serviços; ministrar aos oficiais conhecimentos referentes à preparação e condução da guerra, para o desempenho de altos postos; treinar e exercitar os oficiais na resolução prática de problemas de guerra; e exercer papel selectivo para a promoção a oficial superior e a oficial general.

Por este esquema do programa do novo Instituto Superior Naval se pode avaliar a importância da sua missão na vida portuguesa, tão intimamente ligada ao mar, por tradição e por condições climatológicas. E assim se valoriza a gloriosa marinha de guerra portuguesa, a que tanto deve a honra e ao prestígio de Portugal no Mundo.



A UNIVERSIDADE DE COIMBRA, CENTRO DE IRRADIAÇÃO DE CULTURA E SABER — Reproduz a gravura acima um magnífico aspecto da famosa Universidade de Coimbra que, há quatrocentos anos, vem sendo a "alma mater" do pensamento português e um símbolo bem alto da civilização ocidental

NO RIO, MAIS UMA INTERPRETE
DA MUSICA PORTUGUESA

Maria da Luz, "o coração de Portugal", irá apresentar aos cariocas uma música diferente — Velhos fados de Coimbra e "Aquarela do Brasil" em seu repertório



Por ocasião de sua visita à MANHA, Maria da Luz fala a um de nossos companheiros.

Acha-se no Rio, há quatro dias, uma nova interprete da música portuguesa. Trata-se de Maria da Luz, "o coração de Portugal", como é conhecida, que nos vem cantar uma música diferente, expressão de sua terra distante, mas da qual o Brasil possui tanto e a faz lembrar, desde o fagorajar da sua gente, a alma do povo que a história tão fundamente tornou írmis.

Essa nova embalsamada do fado, está no Brasil há já alguns meses, tendo desembarcado em Santos e atuado com brilhantismo na PRG-2, Tupi de São Paulo e depois na Farroutupia, de Porto Alegre, de onde, agora, nos vem, visitando o Rio de Janeiro, a MANHA, e, ao lado de impressões sobre a terra carioca, que põe pela primeira vez, contos-nos, trechos de sua vida de cantora e do seu modo de viver.

Música diferente
Ao que nos falamos, traz do Portugal musical absolutamente diferente da conhecida no Brasil, através dos que a precederam.

Lindos fados de Coimbra, como "Serenata, Noite de Luar", "Fado Hilário", "Requiem da Vila do Conde" e outros, fazem parte de seu repertório que no Rio Grande do Sul foi aumentado com o fado "Saudades de Portugal", de autoria de um compositor gaúcho e criado especialmente para Maria da Luz. Satisfazendo a curiosidade do leitor sobre sua vida artística na Europa, disse-nos nesta visita:

— No meu país, figurei, por

vários anos, no Grupo Musical Feminino, que, em 1946, visitou a Inglaterra.

Também atuei nas emissoras Nacional de Lisboa e Regional do Norte. Durante anos, figurei em recepções oficiais cantando números de meu repertório.

E no Brasil, que pretendo? Perguntamos.

— Já inicialmente Mostar a música de minha terra, especialmente a que entendo como diferente e desconhecida do povo brasileiro.

— Além de música nitidamente portuguesa, antiga e moderna, canto canções internacionais, dentre as quais várias de autores brasileiros, que muito aprecio.

— "Fá" de Ari Barroso

— Acha maravilhosa a música de Ari Barroso e de modo especial destaque, pela sua riqueza, "Aquarela do Brasil", uma música completa, sugestiva magnífica deste grande povo e deste belo país.

Não cogito ainda do contrato

Ao que diz, não sabe ainda em qual estação atuará.

— Nesses quatro dias é ela, agora, quem fala — tenho procurado conhecer o Rio, ver de perto esta vida exuberante e rica, que Deus fez surgir num cenário deslumbrante!

— Não tenho, por isso, — continua — ideia sobre em qual emissora irei cantar. Conheço-a de muito tempo, e tenho de seus programas a melhor impressão, contou-nos finalmente.

AOS DEZ ANOS JÁ ERA EMPREGADO NO COMERCIO

O SR. ANTONIO DE OLIVEIRA BRITO É UM EXEMPLO DE TENACIDADE E DE FORÇA DE VONTADE — DE SIMPLES CAIXEIRO A DESTACADO COMERCIANTE — REPARANDO ENTRE AS DUAS PATRIAS UMA GRANDE AFEIÇÃO — EPISÓDIOS MARCANTES DE UMA VIDA INTEIRAMENTE DEDICADA AO TRABALHO

Focalizando a personalidade dos mais destacados membros da colônia portuguesa domiciliada em nossa cidade, estamos publicando neste Suplemento uma série de reportagens, nas quais temos mostrado exemplos admiráveis de tenacidade, de força de vontade, pois as figuras que têm sido filiadas em nossas colunas são homens que aqui chegando não somente conseguiram alcançar situações de destaque, graças, justamente, ao trabalho eficiente e profícuo. Visamos, assim, homenagear a colônia portuguesa, numa retribuição justa e sincera à cooperação que os seus ilustres membros têm sabido dar ao progresso e desenvolvimento da cidade. Realmente são numerosos os empreendimentos e contatos em muitas das realizações aqui levadas a efeito por iniciativa dos mesmos. Desse modo, como dissemos, outro não é o objetivo dessa série de reportagens senão o de revelar ao público, numa galeria que poderia ser chamada de "honra ao mérito", os nomes de maior evidência entre aqueles que, vindos de Portugal, fizeram do Brasil uma nova pátria, não somente na divisão de afetos, como principalmente na realização de uma obra proveitosa e dignificante.

Antonio de Oliveira Brito, o focalizado de hoje

Assim, prosseguindo essa série de reportagens focalizamos hoje a figura do sr. Antonio de Oliveira Brito, alto comerciante em nossa praça, ex-presidente do Clube Ginástico Português e do Orfeão Português, membro de diversas sociedades lusobrasileiras e, sem dúvida, um dos mais destacados membros da colônia. Vamos, então, começar dizendo que o sr. Oliveira Brito é de Coimbra. Sim, nasceu ele na famosa cidade portuguesa, cuja universidade é apontada como um dos maiores centros de cultura do mundo. E foi com justificado orgulho que ele, quando nos revelou ter nascido em Coimbra, acrescentou prontamente: — Sou da mesma terra e fui batizado na mesma pia de Antonio José de Almeida, elevado um dia, por seus próprios méritos, à presidência da Nação Portuguesa.

Mas voltaremos à nossa narrativa, mergulhando num passado um tanto remoto. Vamos encontrar, então, o menino Antonio, que, como todos os meninos, sonhava com o seu mundo de brincadeiras. Mas, acontecia que o seu papel não podia dar o que ele tanto desejava. Antonio, desde pequeno, experimentava, assim, as dificuldades da vida. E, mal completava dez anos, viu-se obrigado a restringir os estudos dividindo as horas do dia entre a escola e o trabalho. E, assim, trabalhando, Antonio foi crescendo. Passou da infância à adolescência, perfeitamente identificado com as coisas do comércio, seu setor de atividades. Um belo dia teve uma ideia: transferir-se para o Brasil. Muitos outros contemporâneos seus já haviam viajado. Uns pela simples curiosidade de conhecer uma nova terra, outros por necessidade.

Necessidade de mudar de vida de conseguir novos meios de subsistência. Uns e outros, porém, partiam e acabavam ficando. Aquela ideia, entretanto, ganhou vulto no espírito do jovem. Por que não tentar? Por que não realizar a viagem projetada? Nada impediria. Nada poderia contrariar. É claro que Antonio não tinha direito de se queixar da sorte. Trabalhando desde os dez anos, ao seu vintão como era natural, já o seu emprego rendia o suficiente para uma vida sem grandes dificuldades. Mas, não haveria mal algum em tentar. E Antonio de Oliveira Brito não pensou mais: embarcou para o Brasil. Enquanto o navio vencia os mares, ele fazia mil e um projetos, procurando abafar a saudade que lhe invadia a alma. Sim, não é fácil romper os laços afetivos que nos ligam à terra onde nascemos, onde começamos a conhecer a vida, onde tínhamos amigos. Mas, não havia outro jeito senão esquecer, ou melhor, simular o esquecimento. Desse modo, às 9,30 da manhã do dia 8 de junho de 1910 — uma quarta-feira, lembre-se bem o sr. Antonio de Oliveira — chegava ele ao Rio, deslumbrado, como todos os seus compatriotas, com as belezas da cidade. Impressionou-se com a visão do Pão de Açúcar e achou u'a maravilha a baía de Guanabara. Mas a realidade não comportava romantismos e



O senhor Antonio de Oliveira Brito revela ao jornalista as principais passagens de sua vida

Antonio de Oliveira Brito, logo desembarcado, procurou a firma José Lima & Cia., para a qual trouxe uma recomendação. Não foi difícil conseguir emprego. Em compensação este não era dos melhores. Não havia, entretanto, outra alternativa. Com o decorrer do tempo, porém, Antonio transferiu-se para a firma Ismar & Cia., melhorando bastante a situação; sempre desenvolvendo intensa atividade e dando vazão ao seu espírito empreendedor não só acomodava, porém, à rotina de um simples emprego, passando, então, a trabalhar na firma G. Borghoff, da qual ainda hoje é o procurador-geral junto aos poderes públicos. Mas, pensava Antonio de Oliveira Brito, não poderia trabalhar por conta própria, apesar das vantagens que auferia nos empregos. Foi, assim, realizando um velho sonho, que ele organizou e fundou, em 1941, a sua própria firma, dedicando-se ao ramo de motores, máquinas e artigos de eletricidade. Graças, porém, aos seus méritos e ao seu trabalho em prol da atividade lusobrasileira, o sr. Antonio de Oliveira Brito evidenciou-se nos círculos sociais, já tendo exercido a presidência do Clube Ginástico Português, e do Orfeão Português. Consciencioso de uma senhora brasileira teve cinco filhos os quais já lhe deram novos netos, lindas crianças que são o enleio do sr. Oliveira Brito.

Amigo sincero do Brasil, dedicou a ele grande afeição ao nosso país, afeição esta comprovada em várias oportunidades. Uma das maiores emoções, por exemplo, teve ele por ocasião da entrega de uma bandeira nacional à Polícia Militar oferecida pelo comércio da rua Evaristo da Veiga em cuja solenidade foi o orador. Ao visitar a nossa Escola Naval, segundo nos revelou, sentiu igualmente uma enorme satisfação ao verificar a grandeza daquele estabelecimento.

Eis aí pois, em traços gerais, uma narrativa das atividades do sr. Antonio de Oliveira Brito, sem dúvida um magnífico exemplo de trabalho e de tenacidade.

Ao fim de sua palestra com o jornalista o sr. Oliveira Brito, revelando mais uma vez o seu amor ao Brasil, assim se referiu ao nosso país:

— O Brasil não é somente grande pela sua beleza física ou pelas suas inmensuráveis possibilidades econômicas. É também uma nação que ocupa um dos primeiros lugares no mundo pelo fundo moral do seu povo, pela glória das suas tradições de honradez, de brío, de lealdade e de humanitarismo. Todos os grandes sentimentos que podem contribuir para a felicidade humana repercutem no coração e no pensamento brasileiro e os seus homens, dos mais altos aos mais modestos, conservam sempre viva a sua fé na verdade e na justiça. Podem, por vezes, os acontecimentos dar a impressão

REABRIU EM LISBOA O
MUSEU DE ARTE ANTIGA

Vão ser expostas as coleções do conde de Paris, que constam de peças históricas da família Orleans

LISBOA (Correspondência especial para A MANHA) — O Museu Nacional de Arte Antiga, a que o público ainda chama com sêculo tradicional o Museu das Janelas Verdes, já está muito distanciado da sua primitiva fisionomia e, desde que se levaram a cabo as obras de ampliação e pôde descomulgar-se do seu valioso recheio acumulado e confundido, ganhou extraordinariamente e elevou-se a categoria de um grande museu europeu. Seguindo-se à direção apaixonada e absorvente de José de Figueiredo, que tanto lhe quis e tão bem o conseguiu valorizar, a direção sabedora e inteligente do dr. João Conto, o velho casarão dos Praveiros da Moeda, do Gildmeister e dos Pombais, cresce de interesse, e alinha-se, e comê-se maior, proporcionando aos amantes, aos artistas e aos simples curiosos um panorama espectral de obras de arte, sempre renovado. Com as dezesseis salas agora de novo abertas ao público, onde a pintura estrangeira se expôs, ordenada e artisticamente, por escolas, épocas e estilos, as "Janelas Verdes" abriram novos horizontes para os olhos. A pintura flamenca, o alemão mostra-se numa sequência surpreendente, estabelecendo para os próprios críticos e os "experts" uma estranha série de problemas de identificação; Ribera, Zurbarán, Morales, e outros documentam seriamente as escolas espanholas. Há alguns primitivos de circunstância e a sala onde se exhibe o Apostolado, que Zurbarán pintou para São Vicente de Fora, oferece um conjunto impressionante. Seguem-se as escolas italianas, os elegantes pintores franceses, pródigos de telas decorativas, e a teoria pictorial acaba com uma excelente documentação de Belleguier. As dezesseis salas, que levam, agora, para mais de meia centena os compartimentos da exposição museu, ocupam todo o pavimento nobre do velho edifício, onde outrora se acumulavam toda a pintura das "Janelas Verdes". Das arrecadações vieram, após o essencial tratamento telas e tábuas, que melhor completaram a expressão representativa de cada escola e que ainda não foram entrevistados pelos visitantes. E esta obra renovadora, de alto sentido cultural, levou-se a cabo, no silêncio das empresas que se cometem e se acabam, mais por amor do que pelo lucro do reconhecimento e do justo parabem.

A obra do ilustre diretor do Museu Nacional de Arte Antiga, assim denominada, merece, pelo menos, como melhor prêmio, que o público ali acorra, para a apreciar devidamente.

Como se isto não bastasse, o dr. João Couto, aproveitador do ensejo de estarem ali depositadas as coleções do sr. conde de Paris, obteve desta alta personalidade o consentimento para delas fazer uma exposição e, de salas do edifício estão a ser preparadas, para o dia 25, a abertura festiva, com a exibição das peças admiráveis que a história da família Orleans, entrelaçada num monograma, com a História da França. Desde os retratos magníficos de Luís XIII o Henrique IV até as telas evocadoras da campanha de Abdel-Kader, que ocupam a última sala, o "curriculum vitae" dos Orleans resplendem como no ambiente cor-de-rosa do clima agitado e trepidante da política e dos campos de batalha. Estupendos retratos, fixados por Lawrence, por Vigée Lebrun e por outros mestres do pincel, mostram-se com o prestígio de cada época e de cada acontecimento. Os sucessos da revolução de 1830, o advento de Luís Filipe a com outros episódios vislumbra-se

ilustrada duma desorientação; a alma brasileira reage dentro de pouco e defende os seus direitos com a nobreza dum povo consciente da sua força moral.

Para mim, essa é a razão primordial do seu prestígio atual entre os povos cultos: o amor que ele consagra à justiça e à lei. Não é de balde que o Brasil é a pátria de Rui Barbosa.

nesta galeria de retratos e de cenas. Condecorações reais, uma teoria deslumbrante de miniaturas, autógrafos, jóias com um mundo de retratos e incipentes sorrisos nas vitrines, no relampagueamento dos ouros e no fulgurar das pedras preciosas. A soberba coleção vai constituir um espetáculo revelador de belezas e de grandezas quase esquecidas, na ferocidade do ritmo da vida de agora.

Bem hajam os seus organizadores, que, assim, vão proporcionar-nos um momento de repouso contemplativo e reconfortante e reconciliam-nos com a dor da vida, tão amada e azimada pelos materiais da hora presente.

Bem hajam os seus organizadores, que, assim, vão proporcionar-nos um momento de repouso contemplativo e reconfortante e reconciliam-nos com a dor da vida, tão amada e azimada pelos materiais da hora presente.

RENOVA-SE
PORTUGAL

LISBOA (Especial para A MANHA) — A obra renovadora de Portugal Moderno, valorizada com as mais vastas e importantes realizações, é bem o símbolo do seu progresso atual. Essa obra, que se prolonga até aos confins das aldeias serranas, abrangendo indistintamente todas as províncias do País, estende-se por igual modo ao arquipélago da Madeira, dos Açores até às Galápagos do Litoral e do Oriente. Nenhuma parcela do Império português deixou de ser incluída e beneficiada pelo vasto plano de renovação nacional.

As cidades, como as vilas e as aldeias, viram, no espaço de 15 anos, satisfeitas muitas das suas aspirações. Os trabalhadores do campo alegraram-se com o aumento da jornada e trabalharam com a construção dos seus barracos. As crianças riram do contentamento ao verem-se comodamente instaladas nas suas novas escolas.

Por todo o País, de norte a sul, se construíram magníficas estradas, belos hospitais, edifícios públicos e particulares, estabelecimentos de assistência, creches e lactários, etc., tendo em mente o bem-estar das populações e a elevação do seu nível cultural e moral.

Torna-se impossível recapitular o que foi essa primeira grande fase de atividade nacional, bem como as reações que então produziram em todos os setores da população portuguesa. Ninguém se esqueceu ainda, porventura, da enorme percentagem de analfabetos que ao tempo existiam em Portugal. Os operários e a classe média não dispunham de alojamentos compatíveis com as exigências da sua vida. Não havia lugar nos hospitais, nem assistência médica à altura das necessidades, as estradas não podiam percorrer-se sem perigo, e os meios de transporte eram insuficientes.

Hoje, em contrapartida, o País dispõe de magníficos edifícios adaptados de um trabalho de construção do Mundo, do ótimos aeródromos, de barracos para trabalhadores, de creches e lactários, criados especialmente para benefício das classes pobres, de sanatórios, etc., tal como pode admirar-se recentemente, nessa esplêndida organização de trabalho e progresso, a que chamamos Exposição das Obras Públicas. Recentemente foram concedidos pelo Ministério das Obras Públicas mais 2.300 contos para a efetivação de novos melhoramentos nos distritos de Beja, Braga, Bragança, Coimbra, Castelo Branco, Évora, Faro, Leiria, Portalegre, Lisboa e Porto. Como se vê, a obra de renovação de Portugal continua a fazer-se com o mesmo entusiasmo da primeira hora.

Dal o prestígio alcançado no estrangeiro e a segura certeza de que os portugueses vivem uma época de firmeza e reabilitação nacional.

LISBOA (Correspondência Especial para A MANHA) — A exposição bibliográfica do Palácio Foz veio revelar a muitas pessoas, que só de fama conheciam a biblioteca do falecido Rei D. Manuel II, o valor dela — em secção restrita aliás — e mais do que isso: veio mostrar a perfeição das artes gráficas e a altitude da cultura portuguesa no século de seiscentos.

Não chega a uma centena o número de exemplares expostos, mas nêles se podem ver representados os grandes valores intelectuais da nossa época de maior esplendor e os nossos mais conhecidos impressores de algumas dezenas de anos após a invenção da imprensa. Pode por isso dizer-se que a imprensa foi uma arte que já nasceu maior.

Desde a "Vita Christi", de Fr. Bernardo de Alcobaca, impresso em 1945 por Valentim Fernandes e Nicolau de Saxônia, até a "Primeira Parte das Crônicas dos Reis de Portugal", de Duarte Nunes de Leão, impresso em 1600 por Pedro Craesbeck, passando por celebridades como o "Almanach Perpetuum", de Abraham Zacuto, "Os Autos do Auto", de Boécio de Leão, o "Cançãoeiro Geral", de Garcia de Resende; "Antimônias", de Aires Barbosa; os livros de Pedro Nunes D. Jerônimo Osório, do padre Francisco Álvares, a "Consolação aos Tribulados de Israel", de Samuel Usque, impresso em Ferrara e contrafeito em Amsterdão, o de Damão de Góis, António Tenreiro, Bernardino Ribeiro, Garcia de Orta, João de Barros, Bartolomeu das Mártires, Heitor Pinto, Pedro da Fonseca, Luís Molina, Pantaleão de Azevedo, Diogo Bernardes, Sá de Miranda e

— muito mais alto e montanha entre colinas — Luís de Camões.

Aparecem-nos três Edições dos "Lusíadas" e uma das "Rhyms", esta impressa por Manuel de Lyra em 1595 e aquelas também por Manuel de Lyra em 1584 e por António Gonçalves em 1572. Desta primeira edição vemos as duas que se disputam a primazia: com a cabeça do pelicano voltada a direita e com a cabeça voltada para a esquerda, uma mais cuidada do que a outra, têm feito correr rios de tinta. O valor bibliográfico é grande em qualquer delas e ambas raríssimas. Uma adquirida D. Manuel, por intermédio de Benólli, no leilão Ameal em 324, por 20.100\$00.

Muitos outros livros que lá se encontram poderiam relatar-nos a sua história de pesquisas, procura, licitação e lances bem puxados, porque se advinhava que por detrás do dedo que se levantava estava o rei exilado em Londres à espera de mais essa espécie que faltava na sua biblioteca maravilhosa de livros antigos portugueses. Havia depois de

CULTURA PORTUGUESA
A exposição bibliográfica do Rei Dom Manuel II

os descrever com carinho de amante e competência de conhecedor profundo nos volumes que nos deixou e que bem mereciam uma reedição popular — mais acessível a bolsos pouco inchados e que não deixam de ter amor pelos livros.

O prof. Joaquim de Carvalho, com a rara competência do conhecedor dos livros do editor que dirigiu com igualval dedicação a Imprensa da Universidade de Coimbra, cujo fim lamentamos todos os amadores das letras nacionais, prefacia o catálogo. O perfil que traça do bibliófilo D. Manuel de Bragança é de mestre.

Diz o sr. Prof. Joaquim de Carvalho: "A sua livreria é lição educativa de bom gosto, sóbrio, fino e tão discreto que, suspeito, nenhum outro bibliógrafo português se lhe compara na veneração delicada com que preservou certas páginas mediante o joço acetado do encaixe de duas encadernações, não só da profanação das mãos incultas como até do atrevimento dos próprios olhares inexpertos".

E o prof. Joaquim de Carvalho, que reeditou dezenas de livros que só a milionária eram acessíveis, vai descrevendo a herança de amor bibliográfico que D. Manuel tinha no seu sangue:

"Amou os livros pela beleza da apresentação, a qual aliás nem sempre corresponde ao merecimento intrínseco, mas amou-os acima de tudo pelo objeto, isto é, pelos assuntos de que se ocupavam e pelo potencial de evocação que continham. Para a sua sensibilidade, os livros que assinalava com o pertencimento valiam acima de tudo como expressão de épocas ou de acontecimentos que lhe eram agradáveis ou como portadores da crença dos ideais que prezava e construíam como que a estrutura da sua personalidade política e moral.

Esta é, com efeito, a nota característica da sua livreria.

Despendeu milhares e milhares de libras e de escudos, não para acumular livros "de omni re scibili", passeando distraidamente

te, a curiosidade pela vastidão dos saberes, mas pelo contrário, a exemplo do primeiro grande bibliófilo da sua família, D. João IV, para aumentar as fontes informativas dos assuntos que lhe interessavam.

O conjunto dos livros como que se reparte: naturalmente, pelas seguintes coleções: quinhenista, camontana, setecentista e das lutas liberais — ou por outras palavras mais significativas, o testemunho histórico e literário do maior século da nossa História, a expressão mais poética e universalista do sentimento pátrio, que outra coisa não são os "Lusíadas", a ascensão da Casa de Bragança ao trono e a luta pela Carta Constitucional.

Os livros de D. Manuel II formam indiscutivelmente, o mais copioso e importante núcleo de "pontos de partida" para o estudo do nosso século, XVI, especialmente, da cultura histórico-literária e ético-religiosa da primeira metade do grande século.

Há assuntos ainda não tratados condignamente pela nossa erudição cujos pontos de

partida, e em parte também a informação capital, têm de ser procurados no legado benemérito de D. Manuel II.

Tais se me afiguram o estudo do ensino da Gramática anteriormente à introdução dos métodos humanísticos; a estrutura e anelos da sensibilidade religiosa anteriormente ao concílio de Trento; o ambiente cultural do Paço da Rainha D. Leonor viúva de D. João II, sem o qual se não podem compreender alguns aspectos do teatro de Gil Vicente; a obra de alguns "ignorados" e que parecem ter sido como mentores do seu tempo, desdizadamente o Jerônimo Frei António de Beja, e, finalmente, a ilustração do livro e a evolução dos recursos da arte tipográfica das nossas oficinas de Quinhentos.

Tal em síntese a imensa riqueza informativa desta visita livreria.

Só uma visita demorada poderá dar uma ideia dessa riqueza.

Não é apenas uma lição de bibliografia o que se desprende da exposição do Palácio Foz. É também uma lição de patriotismo desse rei que passou uma vida de exílio a reunir amorosamente centenas e centenas de volumes raros, a tratá-los das feridas que o tempo e baldes da sorte lhe haviam causado a protegê-los contra novos perigos, para no fim os deixar ao seu País, cujas bibliotecas são tão pobres e de tão poucos fundos dispõem para novas aquisições.

A província alentejana, no solar que foi dos Braganças, ficará com uma biblioteca de raro valor, graças à generosidade, dedicação e patriotismo do último rei de nossa Casa que deu a última dinastia de Portugal.

1. O. da Noite	323-213	Velanie	-	Itatiaia	-	Abafo	Denbiru	-	Rolante	-	Turuna	Staraya	-	Havano	-	Hel	Scaramuoches	-	Mang.	-	L.	It.	-	Chester.	-	Aran.	-	C. On!	-	Uruca	-	Itamoji	Intermezzo	-	F. Br.	-	Muj.	-	Monte.	-	Parahyba	-	R.	
2. O. Mando	322-216	Abafu	-	Itatiaia	-	Velanie	Prevo	-	Denbiru	-	Aldeio	Gomery	-	Havano	-	Hel	Sea	-	Mang.	-	Illichy	-	Ches.	-	Garb.	-	H. Kong	-	C. On!	-	Uruca	-	Itamoji	Intermezzo	-	Muj.	-	F. B.	-	Parah.	-	Montese	-	R.
3. O. Noctis	321-203	Velanie	-	Itatiaia	-	Abafo	Prevo	-	Rolante	-	Denbi.	Gomery	-	Havano	-	Sta	Mang.	-	Scara.	-	Illichy	-	Ches.	-	H. Kong	-	C. On!	-	Uruca	-	Itamoji	Inter.	-	Muj.	-	Bozambo	-	Parah.	-	Riachão	-	Mont.		
4. C. Turfista	317-183	Velanie	-	Itatiaia	-	Abafo	Prevo	-	Aldeio	-	Turuna	Havano	-	Helper	-	Gom.	Mang.	-	Scara	-	Illichy	-	Ches.	-	H. Kong	-	C. On!	-	Uruca	-	Itamoji	Inter.	-	Muj.	-	Bozambo	-	Xavante	-	R.	-	A. D.		
5. V. Turfista	313-197	Itatiaia	-	Velanie	-	Abafo	Prevo	-	Denbiru	-	Rolan.	Havano	-	Helper	-	Gom.	Mang.	-	Scara	-	Illichy	-	Ches.	-	H. Kong	-	C. On!	-	Uruca	-	Itamoji	Sar.	-	Mulique	-	Boz.	-	Parah.	-	Hallina	-	Parah.		
6. J. C. Ilustrado	309-191	Velanie	-	Itatiaia	-	Abafo	Sogredo	-	Aldeio	-	Tur.	Hav.	-	Helper	-	Staray	Scaram.	-	Illic.	-	Mang.	-	H. Kong	-	Ches.	-	Camb.	-	C. On!	-	Itamoji	L. Star	-	Boz.	-	Mulique	-	Inter.	-	Parah.	-	Heracles	-	Mont.
7. O. Radical	303-200	Velanie	-	Abafo	-	Itatiaia	Prevo	-	Denbiru	-	Segre.	Havano	-	Helper	-	Staray	Scaram.	-	Illic.	-	Mang.	-	H. Kong	-	Ches.	-	Camb.	-	C. On!	-	Itam.	Uruca	-	Inter.	-	F. Bravo	-	Muj.	-	Riachão	-	Pah.	-	Mont.
8. A. Noite	307-199	Velanie	-	Ventania	-	Abafo	Denbiru	-	Rolante	-	Denbi.	Havano	-	Helper	-	Staray	Scaram.	-	Illic.	-	Mang.	-	H. Kong	-	Ches.	-	Camb.	-	C. On!	-	Itamoji	Uruca	-	Muj.	-	Rosario	-	Bozambo	-	Riachão	-	Pah.	-	Mont.
9. A. Manhã	302-197	Velanie	-	Itatiaia	-	Abafo	Prevo	-	Turuna	-	Denbi.	Havano	-	Helper	-	Sta.	Scar.	-	Illichy	-	Mang.	-	H. Kong	-	Ches.	-	Camb.	-	C. On!	-	Itamoji	Inter.	-	Muj.	-	Bozambo	-	Parah.	-	Mont.	-	Riachão	-	Mont.
10. J. Brasil	302-191	Abafu	-	Itatiaia	-	Venta	Turuna	-	Aldeio	-	Prevo	Havano	-	Camb	-	Helpe	January	-	Sea	-	Arrow	-	H. Kong	-	Camb.	-	Ches.	-	C. On!	-	Jaguaripe	-	Ita.	Inter.	-	Boz.	-	Mulique	-	Haridan	-	A. Doce	-	Parah.
11. E. Ilustrado	301-191	Abafu	-	Itatiaia	-	Venta	Turuna	-	Aldeio	-	Prevo	Havano	-	Camb	-	Helpe	January	-	Sea	-	Arrow	-	H. Kong	-	Camb.	-	Ches.	-	C. On!	-	Jaguaripe	-	Ita.	Inter.	-	Boz	-	Mulique	-	Haridan	-	A. Doce	-	Parah.
12. R. Globo	301-191	Velanie	-	Ventania	-	Abafo	Rolante	-	Denbiru	-	Frevo	Gomery	-	Helper	-	Hav	Scaram	-	Ar.	-	Mang.	-	Ches.	-	H. Kong	-	Uruca	-	C. On!	-	Itamoji	Uruca	-	Inter.	-	F. Bravo	-	Muj.	-	Haridan	-	Parah.	-	Mont.
13. Vanguarda	299-191	Abafu	-	Itatiaia	-	Velanie	Turuna	-	Denb.	-	Frevo	Sta.	-	Havano	-	Helpe	Ar.	-	Manguary	-	Illic.	-	Ches.	-	H. Kong	-	Garb.	-	C. On!	-	Itamoji	Inter.	-	Muj.	-	F. Bravo	-	Muj.	-	Parah.	-	Mont.		
14. C. Noite	299-190	Velanie	-	Abafo	-	Itatiaia	Frevo	-	Turuna	-	Ohiru	Havano	-	Sta.	-	Gomery	Illic	-	Manguary	-	Scar	-	Garb.	-	Ches.	-	H. Kong	-	C. On!	-	Iturbi	-	Ita.	Muj.	-	Ililique	-	Saraly	-	Riachão	-	Mont.		
15. R. J. do Brasil	299-187	Abafu	-	Itatiaia	-	Velanie	Turuna	-	Denbiru	-	Frevo	Staraya	-	Hav	-	Helper	Ar.	-	Manguary	-	Illic	-	Ches.	-	H. Kong	-	Garb.	-	C. On!	-	Iturbi	-	Uruca	-	C. On!	Muj.	-	Intermezzo	-	F. B.	-	Parah.		
16. B. Gávea	294-183	Velanie	-	Abafo	-	Itatiaia	Frevo	-	Denbiru	-	uruna	Gom.	-	Hav	-	Cambridge	Scaram.	-	Illic.	-	Mang	-	Uruca	-	H. Kong	-	Ches.	-	C. On!	-	Iturbi	-	C. On!	Muj.	-	Inter.	-	F. Bravo	-	Riachão	-	Parah.		
17. D. Trabalhista	291-189	Velanie	-	Abafo	-	Itatiaia	Frevo	-	Denbiru	-	uruna	Havano	-	Helper	-	Gom.	Scaram.	-	Ar.	-	Mang.	-	H. Kong	-	Mag.	-	Chest.	-	C. On!	-	Itamoji	-	R. Bo.	Muj.	-	Int.	-	F. B.	-	Parah.				
18. R. Manhã	274-182	Velanie	-	Abafo	-	Itatiaia	Frevo	-	Denb.	-	Frevo	Havano	-	Helper	-	Gom.	Scaram.	-	Illic.	-	Mang	-	H. Kong	-	Ches.	-	Camb.	-	C. On!	-	Itamoji	-	Uruca	Muj.	-	Int.	-	F. Bravo	-	Riachão	-	Parah.		
19. F. Carioca	265-171	Velanie	-	Itatiaia	-	Venta.	Rolante	-	Frevo	-	Nalpe	Havano	-	Staraya	-	Gom.	Manguary	-	Scar.	-	Illic.	-	Ches.	-	H. Kong	-	Camb.	-	C. On!	-	Uruca	-	Itur.	Box.	-	Mulique	-	Inter	-	Mont				
20. O. Jornal	257-162	Velanie	-	Itatiaia	-	Venta.	Frevo	-	Denb.	-	uruna	Camb.	-	Havano	-	Sta	Illic.	-	Scaramuoches	-	M.	-	H. Kong	-	Garb.	-	Camb.	-	C. On!	-	Itamoji	-	Iturbi	Box.	-	Mulique	-	Inter	-	Mont				
21. A. G. Esportiva	254-165	Abafu	-	Velanie	-	Itatiaia	Prevo	-	Denbiru	-	Rol.	Havano	-	Cambr.	-	Sta	Illichy	-	Scar.	-	Mang.	-	H. Kong	-	Ches.	-	Camb.	-	C. On!	-	Itamoji	-	Iturbi	Box.	-	Mulique	-	Inter	-	Mont				
22. R. N. de Noite	250	Velanie	-	Abafo	-	Itatiaia	Frevo	-	Denbiru	-	Rol.	Havano	-	Cambr.	-	Gom.	Illichy	-	Scar.	-	Mang.	-	H. Kong	-	Ches.	-	Camb.	-	C. On!	-	Itamoji	-	Iturbi	Box.	-	Mulique	-	Inter	-	Mont				
23. R. M. Velina	249	Velanie	-	Abafo	-	Itatiaia	Prevo	-	Turuna	-	Segredo	Gom.	-	Hav	-	Cambridge	Scaram.	-	Illic.	-	Mang.	-	H. Kong	-	Ches.	-	Camb.	-	C. On!	-	Itamoji	-	Iturbi	Box.	-	Mulique	-	Inter	-	Mont				
24. D. Petrolina	243-1	Velanie	-	Abafo	-	Itatiaia	Prevo	-	Rolante	-	Turuna	Havano	-	Helper	-	Sta	Mang.	-	Scara.	-	Illichy	-	Ches.	-	H. Kong	-	Camb.	-	C. On!	-	Itamoji	-	Uruca	Int.	-	Muj.	-	Bozambo	-	Riachão	-	Par.		
25. F. Carioca	241-1	Itatiaia	-	Velanie	-	Abafo	Turuna	-	Denbiru	-	Frevo	Gomery	-	Havano	-	Hel	Scara.	-	Illichy	-	Arrow	-	H. Kong	-	Ches.	-	Camb.	-	C. On!	-	Iturbi	-	C. On!	Int.	-	Muj.	-	Bozambo	-	Xav				
26. Continental	152-1																																											
27. Continental	171-58	Velanie	-	Abafo	-	Itatiaia	Frevo	-	Denbiru	-	Turuna	Havano	-	Helper	-	Sta	Illichy	-	Arrow	-	H. Kong	-	Ches.	-	Camb.	-	C. On!	-	Itamoji	-	B. Boy	Box.	-	Muj	-	Intermezzo	-	Parah	-	Her.	-	Harid		
28. Continental	95-63	Abafu	-	V	-	Itatiaia	Frevo	-	Denbiru	-	Rol.	Havano	-	Sta.	-	Gomery	Manguary	-	Sea.	-	Illic.	-	Ches.	-	H. Kong	-	Uruca	-	C. On!	-	Iturbi	-	Itamoji	Muj.	-	Int.	-	Bozambo	-	Riachão	-	Mont.		
29. Trabalhista	60-42	Velanie	-	V	-	Itatiaia	Frevo	-	Denbiru	-	Rol.	Havano	-	Sta.	-	Gomery	Mang.	-	Scar.	-	Illichy	-	Ches.	-	H. Kong	-	Uruca	-	C. On!	-	Iturbi	-	Itamoji	Muj.	-	Int.	-	Bozambo	-	Riachão	-	Mont.		

O Samba vai desfilir em Niterói, dia 11, sabado próximo, em homenagem ao Governador fluminense. No decorrer da próxima semana daremos maiores informes a respeito

DESFECHO SENSACIONAL DO CAMPEONATO DE AMADORES!

Campo Grande, Oriente, Manufatura e Oposição jogam suas esperanças em difíceis pejeas — Bastará o empate para o Campo Grande garantir o bi-campeonato da série Norte — Mas o Guanabara aparece ameaçador! — Manufatura e Oposição irão visitar o Benfica e o Del Castillo! — As demais atrações da última rodada do Campeonato de Amadores.

O Campeonato de Amadores da 2ª Categoria terá hoje seu desfecho que se antecipa sensacional, porque ainda não estão definidas as duas séries, na "Série Norte", por exemplo, o Campo Grande é o líder, a dois pontos de diferença do Oriente; se empatar com seu adversário, o nível-negro da estação de Campo Grande terá assegurado o título máximo, ou seja, o bi-campeonato da série Norte. Em caso contrário, terá de disputar uma série "melhor de três" com o Oriente, se este, por sua vez, passar pelo São José. Na série "Sul", o Manufatura e a Oposição dividem a liderança, e terão difíceis obstáculos no Benfica e no Del Castillo. Uma rodada próxima, das mais atinentes, a que assinalará o término do certame amadorista.

CAMPO GRANDE X GUANABARA
Sensacional; sem dúvida; será a peleja entre os dois gigantes do "Triângulo Carioca". O Campo Grande, merecedor de uma campanha brilhantíssima, conseguiu manter-se na ponta da tabela, tendo perdido nove pontos, provenientes de três derrotas frente ao São José, Oriente e Distinta, e três empates, com o Realengo, União e Oposição. Está a dois pontos do Oriente, segundo colocado, bastando-lhe, assim, empatar com o seu clássico adversário do domingo próximo, para ter garantido o título. O Guanabara, com todos os fatores favoráveis, o que não lhe autoriza, entretanto, o favoritismo.

O RIENTE X SÃO JOSÉ
A segunda peleja em importância, na série "Norte", é a que reunirá as turnos do Oriente e São José, em jogo, em 1947. Tendo dois "handicaps" consideráveis, que são campo e a sua numerosa e entusiástica torcida, o Campo Grande aparece com todos os fatores favoráveis, o que não lhe autoriza, entretanto, o favoritismo.

AS DEMAIS PARTIDAS
Completarão a rodada final do Campeonato de Amadores, os seguintes encontros:
UNIAO X REAL — Na estrada do Cambaia.
PROGRESSO X KOSMOS — Em Magalhães Bastos.
ROSITA SOFIA X CORINTIANS — Em Kosmos.
REALENGO X OIT — Na Estrada São Pedro de Alcântara.
ANCHIETA X CRUZEIRO — Na rua Arnaldo Marinho, em Anchieta.
DISTINTA X NACIONAL — Na rua Nestor, em Santa Cruz.
RIO X ENGENHO DE DENTRO — Na rua Miguel Cervantes, em Cachambi.
RACING X SAMPÃO — No campo do Sampaio.
IRAJÁ X NOVA AMERICA — Na rua Silva Xavier.
MODESTO X ASTORIA — Em campo a ser indicado.
PARAMES X MAVILIS — Na rua Dr. Bernardino.



O valoroso quadro do Atilia F. C.

SENSACIONAL "REVANCHE"

LAR PROLETARIO E ATILIA F. C., EM LUTA — AUSENTES SERGIO E MAZO — QUADROS

Sociais Esportivas
A data de hoje assinala a passagem de mais um aniversário natalício do jovem Agostinho, filho do Sr. Osvaldo Luiz Sauer.

AUSENTES SERGIO E MAZO
O Atilia está ameaçado de não poder contar com os concorrentes de seus médios titulares Sergio e Mazo, que se acham contundidos, sendo estes portanto dois valores positivos que estarão ausentes deste grande embate.

BOA PRELIMINAR
Uma boa preliminar será travada entre as equipes de aspirantes, dadas as últimas "performances" dos dois times.



CONVOCA O ATILIA
Para esta pugna a direção de esportes do Atilia convoca os seguintes jogadores:
ASPIRANTES — Venero — Vadinho e Prego — Beré — Cariz e Mucumbi — Manoel — Pitho — Demofilo — Jorge e Valso.
AMADORES — Carvoeiro — Geninho e Caboclo — Palmeira

ACEITA JOGOS O CERBS
Estando sem compromisso nos meses de dezembro, janeiro e fevereiro, a diretoria comunica aos seus co-irmãos que aceita jogos no campo do adversário para 1.º e 2.º quadrado. Todo e qualquer jogo deverá ser enviado à Av. Rio Branco n. 174, ou tratar com Adelfino, tel. 42-6703, das 8 às 12 horas.

O aniversário ofereceu às pessoas de sua amizade uma lancheira de doces em sua residência à Travessa Eduardo, 20.

BOA PRELIMINAR
Uma boa preliminar será travada entre as equipes de aspirantes, dadas as últimas "performances" dos dois times.

CONVOCA O ATILIA
Para esta pugna a direção de esportes do Atilia convoca os seguintes jogadores:
ASPIRANTES — Venero — Vadinho e Prego — Beré — Cariz e Mucumbi — Manoel — Pitho — Demofilo — Jorge e Valso.
AMADORES — Carvoeiro — Geninho e Caboclo — Palmeira

A data de hoje assinala o aniversário natalício do Lauro Sant'Ana, destacado componente do "Show-Revista A Manhã". Lauro que é um dos integrantes do quinteto vo-

BOA PRELIMINAR
Uma boa preliminar será travada entre as equipes de aspirantes, dadas as últimas "performances" dos dois times.

CONVOCA O ATILIA
Para esta pugna a direção de esportes do Atilia convoca os seguintes jogadores:
ASPIRANTES — Venero — Vadinho e Prego — Beré — Cariz e Mucumbi — Manoel — Pitho — Demofilo — Jorge e Valso.
AMADORES — Carvoeiro — Geninho e Caboclo — Palmeira

FINAL EMPOLGANTE

Dentro de poucas horas, estarão reunidos os clubes da segunda categoria de amadores da F. M. F., para a última rodada do campeonato de 1948. A situação é das mais interessantes, já que as duas séries, isto é, Zona Norte e Sul, têm mais de um candidato ao título. Desto forma, o Campo Grande, que é o líder com dois pontos do segundo colocado, dará combate à brava equipe do Guanabara, que no turno impôs à turma de Modesto Rodrigues a maior derrota de todo o campeonato, isto é, 5x2. Se os de Santa Cruz repelirem o feito do turno, o Oriente estará colocado, precisando de uma "melhor de três".

Enquanto isto, na Zona Sul, Manufatura e Oposição ocupam a liderança. Mas, para a Oposição, a partida é das mais difíceis, pois enfrentará o Del Castillo, no gramado da Nova America. Já o Manufatura, visitará o Benfica, que está disposto a fazer frente aos "industriários", apesar do favoritismo destes últimos. Se a Oposição e Manufatura vencerem estes obstáculos, precisará outra "melhor de três".

Como vêem, há muito tempo, um campeonato amado. Esta não tem um final tão empolgante, principalmente uma rodada como a de hoje, que está despertando grande interesse entre os fãs do futebol amadorista. Resta lá somente que todos se comprometam de suas responsabilidades e do fator disciplina. O mais, é esperar os resultados.

QUAL A MADRINHA DO ESPORTE AMADOR DE 49?
VOTO
PARA MADRINHA
PARA FAN N.º
CLUBE

QUEM QUER JOGAR?
Estrela Nova F. C. descejo organizar o seu calendário esportivo para os meses vindouros. Qualquer correspondência poderá ser enviada para a rua Francisco Otaviano n. 43 — Copacabana.

ADVOCACIA CRIMINAL
DR. CELSO NASCIMENTO
AV. ALMIRANTE BARROSO, 97
D. ANDAR
FONES: 32-7949; RES. 39-9441

E. S. "AZUL E BRANCO"
A festa programada para hoje, promete um desmoronar dos mais interessantes. "Pindonga" fará a sua "reestre", vivendo assim, os seus melhores tempos, quando adobria a fama, que com orgulho ostenta na querida Escola de Samba do Salgueiro.

ELEITA A DIRETORIA DO IPANEMA CLUBE

Na presidência o sr. Luis Noles — Os demais diretores eleitos

Copforine anunciou, em Assembleia Geral realizada no dia 27 p.p., "ol eleita a primeira Diretoria do Ipanema Clube, o qual será empessada no próximo dia 10.

Como era esperado, o nome do sr. Luis Noles, atual administrador do Hosp. Maritimo, foi susfragado unanimemente, para ocupar a presidência do Ipanema Clube. Para vice-presidente, foi escolhido o sr. Hugo Saldanha; em Mo. Secretário, o sr. dr. Elmo Meneses, e para o Tesoureiro o sr. Osvaldo Joaquim Moreira.

O ESTRELA NOVA F. C. EM MARECHAL HERMES

Dará combate hoje, no campo do Fabrica, ao posante esquadrao do E. C. Marechal Hermes — Ivanita Bóbida, Madrinha do Esporte Amador, estará presente

Das mais interessantes, será a peleja que trará hoje as equipes do Estrela Nova F. C. e o E. C. Marechal Hermes. Um das por verdadeiros "cracks" do nosso futebol amador.

DIRECCAO TECNICA DO ESTRELA NOVA ESTÁ CONFIANTE
A direção técnica do grêmio rubro não experimenta nenhuma preocupação, pois, até o "golfeiro" Jahu, que segundo constava não jogaria, estará a postos, disposto portanto a repetir a mesma atuação que teve frente ao Turunas Tietê F. C. no memorável interstadual na capital bandeirante.

BOA PRELIMINAR
Na preliminar, estarão em luta as equipes de aspirantes, e tudo faz crer, que os fãs terão uma peleja equilibrada.

MANHÃ NO ESPORTE AMADOR

ANO VII RIO DE JANEIRO, Domingo, 5 de dezembro de 1948 NÚMERO 2.248



RUBEN BRANDÃO, O LOCUTOR GALA

"Show-Revista A Manhã" diretamente de 8. Januário

Mais um espetáculo de gala, será apresentado, hoje, às 21.30 horas, diretamente do estádio de São Januário, pelo "SHOW-REVISTA A MANHÃ". Esse espetáculo que será irradiado pela PRD-8, Emissora Continental, o que, constará de números de canto, humorismo e brincadeiras de auditório, com farta distribuição de brindes, tem o patrocínio das Bolsas "Can-Can", que organiza, no momento, o sensacional concurso para eleger o "CLUBE CARIOCA MAIS QUERIDO DO BRASIL". Para os ouvintes haverá um prêmio de duzentos cruzeiros, bastando, para isso, escrever para o endereço abaixo, mencionando, qual o artista que teve a melhor atuação. O endereço é: "SHOW-REVISTA A MANHÃ", Praça Mauá, 7, Edifício do "A Noite" — 5.º andar.

CONVOCA O CARIOCA F. C. DE MOÇA BONITA

A direção de esportes do Carioca F. C. de Moça Bonita, pede, por nosso intermédio o comparecimento dos Aspirantes e Amadores hoje, às 14 horas, na sede, a fim de enfrentar o valeroso e disciplinado conjunto do E. C. Vitória, da Estação de Osvaldo Cruz.

DEL MARE E E. C. CONCEIÇÃO EM LUTA

Juvenil frente ao A. A. Cultural — Natalino ausente — Notas

PERIGOSO COMPROMISSO PARA O ATLETICO

Receberá a visita do Portuguesa F. C. — Os aspirantes na preliminar

Não resta a menor dúvida, que o jogo de hoje, na praça de esporte da rua da Alegria, que terá como contendores os esquadraos do Atletico F. C. e do Portuguesa, está despertando um interesse fora do comum, levando-se em conta que os "Atleticanos" ultimamente vêm conquistando otimas vitórias. Clubes de cartas têm caído frente ao quadro dirigido pelo veterano Jorge; Confiança A. C., Moura, F. de Irajá, etc. Dessa maneira, tudo indica, que o numero de público que comparecerá ao campo do Atletico, irá presenciar a uma batalha empolgante, cheia de fases interessantes, pois os "cracks" litigantes não pouparão energias em busca da vitória.

INTERSTADUAL QUE PROMETE

O E. C. Unidos da Baronesa receberá a visita do Capitólio F. C., da localidade fluminense de Pinheiral — Presente Ivanita Bóbida e outros convidados.

A praça de esportes da rua Dois de Maio, será palco de uma interessante peleja interstadual, entre as categorizadas equipes do E. C. Unidos da Baronesa e Capitólio F. C. da localidade fluminense de Pinheiral.

PRESENTE IVANITA BÓBIDA
Estarão presentes a este match, atendendo ao gentil convite da Diretoria do E. C. Unidos da Baronesa, a senhorita Ivanita Bóbida, Madrinha do Esporte Amador de 1948, os dirigentes do I. A. P. I. F. C. e da Associação de Merolamentos do Bairro do Jacaré, como também nosso matutino.

GUERRA AOS PREÇOS ALTOS!
Férias e Férias pascominas no HOTEL BUCKSY — FRIBURGO
que durante 3 meses mantém a diária desde Cr\$ 150,00 para casal.
Inf.: RESTAURANTE BUCKSY
Rocário N. 133 — Tel. 23-0047

QUEM QUER JOGAR COM O COMETA F. C.?
A direção de esportes do Cometa F. C. avisa a todos os clubes e seus co-irmãos que possuem campo de futebol que está a disposição de todos os interessados para disputarem partidas amistosas com seus 1.º e 2.º quadrados. Qualquer informação para telefone 20-8701. Chegar José Amorim, diretor de esportes. Horário das 19 às 21 horas e das 9 da manhã às 5 da tarde.

ESTE É O PAPAI NOEL DAS BOAS CASAS

Um automovel FORD INGLÊS "PREFECT" de graça para Você!

CONSULTE ESTAS CASAS:

A NOIVA — (Tapacaria) Rua da Constituição, 22
ALFAVIAZ A CIDADE Rua 1.º de Setembro, 204
CASA FLOR — (Novela do Vinte) — Friburgo
Praca Truandete, 50
CASA OLIVEIRA — (Planos, Móveis, Discos)
Rua da Carioca, 70
EXPRESSO RIO GRANDE-BAO PAULO — (Transportes) Rua Pedro Ernesto, 107-B
LACINHOZ ADA — Rua da Assembleia 13
A FORMIDAVEI — (Baptista) Rua Haddock Lobo, 8-A e 3
CASA ITAMAR — (Armarinho) Praca Santa Cruz, 20
FARMACIA SANTA ELIZA Rua Haddock Lobo, 8
IMPERIO DAS LONAS — (Novela, Varanda e Campo) Rua Haddock Lobo, 300-A
SECRETIO CHURRASCARIA PITY-BARIA TIJUCANA Rua Marques de Valença, 76
SAPATARIA VERDUM Rua Barão de Mesquita 1.061
A BOA ESPERANÇA — (Armarinho) Rua Adolfo Bergamini, 47-A

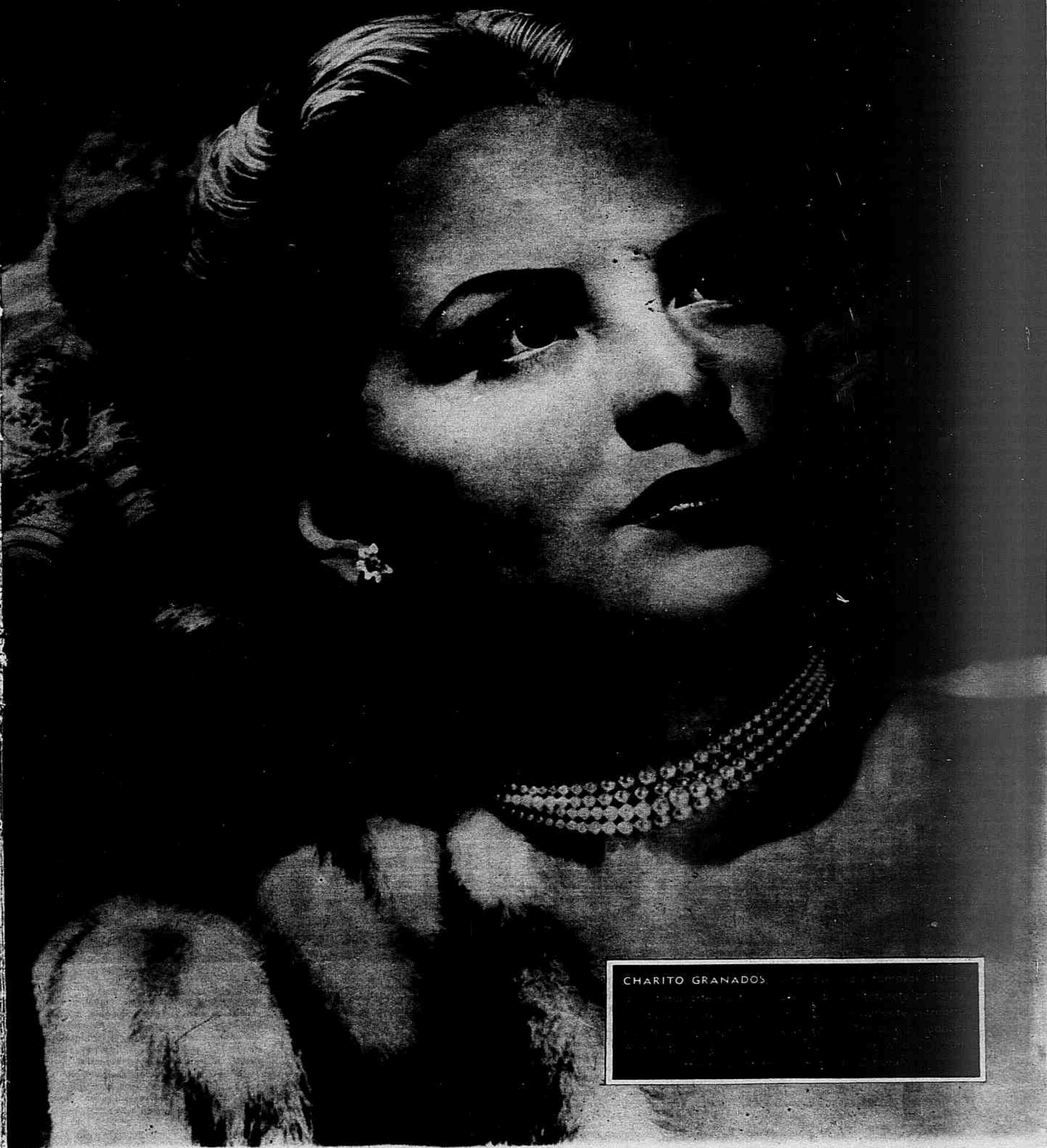
A ESTRELA DALVA — Av. Suburbana, 7.789
A IMPERATRIZ DO MEYER (Armarinho) Rua Arquias Cordalzo, 330-A — Meyer
A POPULAN — (Armarinho, Rua Norval de Oliveira, 440 — Casa caduro
A RIQUENBANDENS — (Calçados e Chapéus) Av. Amare Cavalcanti 1.927 — Eng. Daurat
ARMAZENS DEODORO — (Farturas) Rua Soldado Pontes de Carvalho, 4 — Deodoro
ARMAZEM FORTE DO MEYER — (Comestiveis) Rua Lucilio Lago, 54-A — Meyer
CASA AVENIDA — (Alumínios) Av. Suburbana, 6.794
CASA QUEIROZ — (Calçados, Botas) Rua Carolina Meyer, 15 — Merct
Lago 8 Francisco, 10
FARMACIA PINTO Rua 24 de Maio, 428 — Riachuelo
JOALHERIA E OPTICA ASTORIA Rua Lucilio Lago, 33 — Meyer

JOALHERIA E RELOJOARIA GOSTO Rua Coronel Rangel 3-A — Cascaduro
SAPATARIA FIEL Av. João Ribeiro, 71 — Pílarcia
SAPATARIA GEMEAS Rua Urubana, 9.520
AO SAPATO DA MODA Rua Jorge Coelho, 36-A — Brás do Pico
CASA DOIS IRMAOS — (Armarinho) Rua Urubana, 1.365 — Ramo
CASA IZA — (Cama e Mesas) Rua Urubana, 1.063-A-B — Ramo
CASA MARIVALDO — (Camisetas) Rua Nicaragua 234 — Penha
GATIAO DAS LOUÇAS Rua Urubana, 961 — Ramo
PANIFICACAO, CONFETARIA BAR CENTRAL Rua Urubana, 1.065 — Ramo
SAPATARIA LUZITANIA Rua Nicaragua, 234 — Penha
ESTADO DO RIO CASA CLEBER — (Baptista) Av. Mirandela, 17 — Nilópolis
SAPATARIA TUPI Av. Mirandela, 18 — Nilópolis
UNIVERSITARIA (Papeteria) Rua da Conceição, 19 — Niterói

EMPRESA SÉCULO
Beneficadora de Propriedade Ltda.
AV. VENEZUELA, 27-A 2/1004
Consulte a nossa seção de CONCURSOS e faça por a sua casa UM BIG CONCURSO.
Para anuncios nos Boletins SÉCULO XXI 25-1004 SÉCULO

DIRETOR
ERNANI REIS
GERENTE
ALVARO GONÇALVES
ANO VII N.º 2.248
PREÇO DESTA EDIÇÃO
Cr\$ 1,00
5-12-1948

SUPLEMENTO ROTOGRAVURA A MANHÃ



CHARITO GRANADOS



DE DEZEMBRO DIA PAN-AMERICANO DA PROPAGANDA

ONTEM, 4 de dezembro, foi o Dia da Propaganda. Aparentemente foi uma data como qualquer outra no calendário, mas, em verdade, para os publicitários das Américas, ela representa mais do que uma simples efeméride: é o "Dia Pan-Americano da Propaganda" que se passa a 4 de dezembro. É uma data simbólica e um pretexto para que os homens da propaganda,

baseados nesse espírito de paz e de concórdia que os caracteriza, festejem sob todos os aspectos e sob várias formas, a sua data.

Instituído que foi na Argentina, em 1936, como o Dia da Propaganda, foi logo aceito pelo Brasil, que, já em 1939 o comemorava festivamente, e, para maior significação, ampliava o seu título para "Dia Pan-Americano da Propaganda".

Este ano, como nos anteriores, foi o

4 de dezembro motivo de mais uma oportunidade para que os publicitários brasileiros, sem distinção de hierarquia ou de setor a que se dediquem, se reunissem para, na grande festa que foi levada a efeito nos salões do High Life, pudessem dar expansão ao seu elevado espírito de classe.

Na data que transcorreu tão brilhantemente, a Associação Brasileira de Propaganda, sadia a todos os publicitários

das Américas, convidando-os a continuar nesse ritmo acelerado de trabalho pelo engrandecimento da propaganda, pois, a esta cabe, em parte, a tarefa de construir um mundo melhor de paz e tranquilidade onde os homens, melhor se entendendo, possam ser mais humanos.

Em nosso Suplemento do próximo domingo, publicaremos ampla reportagem fotográfica sobre o magno acontecimento nos salões do High Life.

FESTA DE CRIANÇAS PARA CRIANÇAS

NA Escola Cocio Barcelos, à rua Barão de Ipanema, teve lugar terça-feira última, uma interessante festa infantil, com a participação das crianças que fazem parte do «Jardim da Infância» daquele estabelecimento de ensino. Vários números artísticos foram levados à cena, aparecendo as crianças com trajes típicos, o que serviu para dar à festa um cunho deveras pitoresco e interessante.

Presente àquêle acontecimento, a reportagem fotográfica de A MANHÃ colheu os flagrantes que ilustram esta página, mostrando, assim, à petizada tal como se apresentou.



A bailarina Heloise Maria, filha de do Sr. Antonio Kroetz Soares

Os músicos Armando e Luiz, filhos de Armando Dale e Beatriz Marcilio

SUGESTÕES



Vem aí o Natal, a festa do lar! Aproveitando este ensejo, a Casa Mme Faria apresenta as últimas criações e novidades, em Linhos lisos e estampados, Sedas, Algodões, Artigos de Cama e para Mesa, confecções para crianças e senhoras, — tudo novo, tudo o que existe de mais moderno e fino, para presentes de Natal e Fim de Ano! Participamos aos nossos distintos clientes que acabamos de receber uma belíssima coleção de linhos estampados.

**CASA
MME. FARIA**

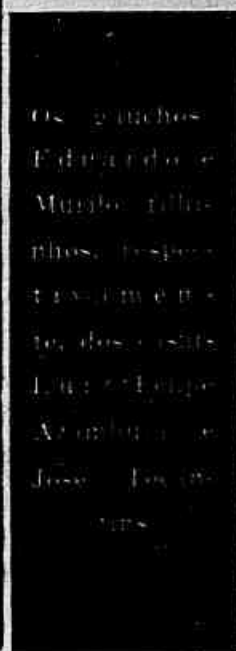
A LIDER DA MODA E DA ELEGANCIA NO RIO, E A QUE MAIS BARATO VENDE

PRAÇA GENERAL OSÓRIO, 102 a 106 — IPANEMA

TELEFONES: 27-8899 — 27-0970 — 27-8115



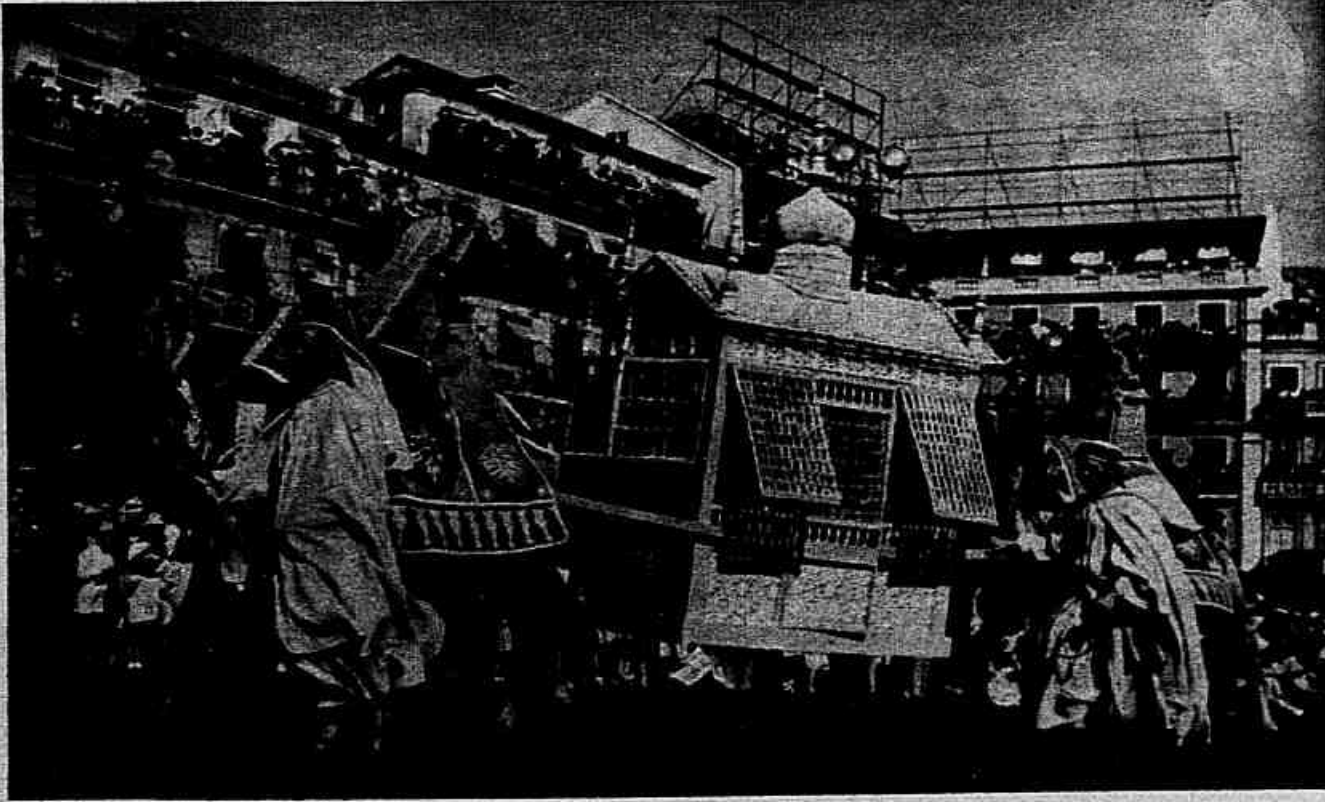
Os dançarinos Hugo e Luiz, filhos de respectivamente dos Srs. Simeão de Góia e Costa Moreira



Os garotos Eduardo e Murilo, filhos de respectivamente dos Srs. Luiz e Henrique Arambur e de José e Joana Soares



As máscaras africanas condensam o mistério dos feitiços na selva



Numa tarde quente não há melhor condução que esta liteira árabe, feita de vime, docemente balançada pelos camelos

LISBOA CRISTÃ E PORTUGUESA

VERA PACHECO JORDAO

LISBOA NAS LUZES
PERFUNDIDADE DE
TODAS ENFILADA NA LUZ

DO LAR ARREBOLADO
AL ALMEIDA
DO RABIZADA NA LUZ



Encerrando o cortejo, o carro triunfal de Lisboa é uma visão dos contos de fadas



Aquí vai Santo Eloy, protetor dos Ourives

TODA a cidade então canta. O próprio ar já está impregnado da toada que o vento repete quando balança os pendões preto-e-branco encimando as armas de Lisboa. Por toda parte o braço da cidade; a caravela que trouxe d'Africa o corpo de São Vicente, e os dois corvos que acompanharam a nau durante toda a viagem e continuaram a guarda misteriosa no telhado da Sé onde, no segredo da noite, o deão acolheu o Santo que ficou sendo o protetor da cidade. É o aniversário de Lisboa. Há oitocentos anos Afonso Henriques tomou aos Mouros Lixbuna que refletia no Tejo jardins e pomares, bazares e palácios. O mouro fortificara-se no alto da colina, entre as muralhas e torres do castelo que marca uma etapa na vida agitada da primitiva povoação onde passaram Ligúrios e Cartagineses, Romanos e Gódos, castelo que era o marco onde plantara a cruz de Cristo que, pela península, palmo a palmo derrubava o crescente.

Vinham do norte barcos de Cruzados que partiam a combater o infiel. Tocaram à toa em busca de água fresca e ali encontraram missão à altura dos seus sonhos: o bispo do Porto acenou-lhes com a vitória em terras de Europa antes de combater o Mussulmano em seus próprios domínios. Rumaram para a foz do Tejo, saxões e germanos, burguinhões, bretões, aquitanos, flamengos e brabantinos. A Europa vinha juntar-se aos cavaleiros Portugueses para fazer de Lisboa a cidadela avançada da civilização ocidental. Mais alguns séculos, e Lisboa pagaria sua dívida aos Cruzados quando no Restelo as vozes de despe-

dida fossem abafadas pela taina do embarque para longes terras que as caravelas pescavam dos abismos oceânicos, quando partissem humildes apóstolos vestidos de negro a espalhar pelos novos mundos a palavra de Cristo.

O mais belo presente de aniversário que Lisboa recebeu pelos seus oito séculos foi o retrato vivo figurando-a no apogeu da sua grandeza: o cortejo histórico, resumindo como num fundo de tela sua história para projetar em primeiro plano a imagem da cidade quando já não era a capital de um pequeno país mas cabeça e coração de um império. Durante duas horas desfilou pelas ruas o cortejo de uma riqueza e suntuosidade difíceis de imaginar no mundo de hoje, de um apuro nos detalhes, de um requinte no bom gosto como só se pode realizar num país que tem uma tradição de cultura e traz viva a memória do passado. Durante meses e meses Leitão de Barros trabalhou no preparo do espetáculo que mobilizou milhares de pessoas, deu trabalho a artistas e artesãos estimulando-lhes a inventiva, e representa a aquisição de material inestimável que continuará a viver enriquecendo o museu histórico e o de arte popular.

Abria a marcha um grupo de charameleiros montando magníficos cavalos brancos ajacados com as cores da cidade. Era apenas um dos muitos grupos montados que, pela beleza dos cavalos peninsulares, deram ao cortejo a nobreza difícil de realizar nos desfiles modernos. Vinha em seguida a insígnia da "muy nobre e sempre leal cidade", com dois corvos vivos postados na borda da caravela em filigrana de prata carregada pelo filho de uma das mais antigas famílias da cidade. Completando a alegoria a S. Vicente, doze homens vestidos como o escudeiro de D. Afonso V carregavam uma cópia perfeita dos painéis em que, no século XV, Nuno Gonçalves representou S. Vicente recebendo a homenagem dos reis, do clero e do povo, obra que é o grande título da pintura por-

A Infanta D. Maria levava um vestido tão rico que poderia tê-lo usado na ocasião de maior gala





O RELOGIO DOS QUE NÃO TEM UM SEGUNDO A PERDER!

Automatico - Anti-magnetico - Anti-choque - Impermeavel - Certific. de garantia

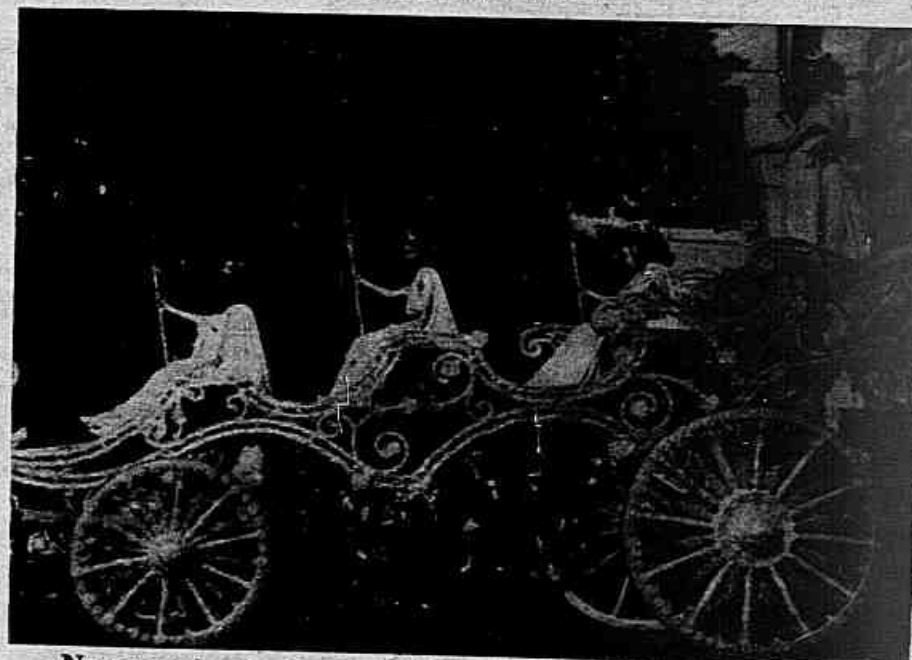
DOXA

SWISS

Os elefantes que representavam a grandiosa embaixada a Roma no reinado de D. Manoel. Os camelos do Jardim Zoológico prestaram-se ao cortejo, mas os elefantes foram contra



Grças ao mecanismo que lhe permitirá cravar a lança na guela do dragão, São Jorge praticou durante todo o cortejo seu gesto heróico



No carro inspirado em antigos desenhos, feito em matéria plástica e cristal, as quatro Rainhas de Lisboa recebem a homenagem da cidade

tuguesa. Fechava a marcha uma fanfara a cavalo, as dezesseis figuras compostas segundo o risco dos arautos manuelinos.

Seguia-se o grupo dos reis que fizeram Lisboa: à frente o Fundador, D. Afonso Henriques, caminhando sob o pálio de doze varas, ladeado pelos Cruzados que ajudaram as conquistas, representados por membros das colônias francesa, inglesa, belga, alemã e holandesa, de couraça e armadura brilhando ao sol. Cada soberano vinha acompanhado por um grupo que exprimia o traço essencial do seu reinado, a marca que o rei imprimira a Lisboa: Alcaides, Procuradores, Vereadores, Desembargadores carregavam o pálio de D. Afonso II que a fez Capital do Reino; o bom D. Diniz que em Lisboa fundou a Universidade vinha rodeado de estudantes e de lavradores como cabe ao Rei Lavrador; acompanhavam D. Fernando os pedreiros que, por sua ordem, ergueram a muralha a defender Lisboa; com D. João I que a defendeu do invasor marchavam os soldados do cerco; D. Afonso II, que assegurou seus destinos imperiais, trazia um séquito de negros d'África; D. João II que planeou a defesa da cidade tinha às varas do pálio os carpinteiros da nau da Ribeira. Esteve assim presente, na hora gloriosa, a massa anônima dos trabalhadores. A homenagem não foi só aos monarcas que encaçaram as obras, mas aos humildes que, na sombra, a fizeram frutificar.

Esboçados os primórdios da grandeza, surgia Lisboa Imperial, as insignias douradas empunhadas por dois cornacas em palanquim sobre elefantes simbolizando o orientalismo da expansão Portuguesa. Da glória de Portugal em princípios do século XVI dá a medida o título de seu rei, título que o cortejo ilustrou por figurantes trazendo os costumes de cada região:

Rei Dom Manuel por Graça de Deus, Rei de Portugal e dos Algarves, d'aquem e d'além mar em África, senhor da Guiné, da Conquista, Navegação e Comércio da Etiópia, Arábia, Pérsia e Índia.

Começando com os carros típicos do

Algarve, recobertos de flôres de amendoira, desenrolou-se uma feérie exótica: negros de lança e escudo, vestindo peles de leopardo, outros mascarados como para as danças religiosas, mulheres carregadas em rédes; Árabes de albornoz fluando ao vento, jovens veladas levando o cântaro à cabeça, ou abrigadas nas liteiras de vime puxadas por camelos; cavaleiros persas, de boné pontudo, levando a mulher à garupa; Rajahs reclinados nos palanques puxados por bois.

Antes porém do esplendor do Oriente, viu-se o símbolo de Portugal ainda vivo além-mar: desfilaram entre os aplausos da multidão dois rapazinhos morenos que o governo está educando a suas expensas. São os filhos do governador indígena de Timor que, aprisionado durante esta guerra pelos japoneses, escolheu morrer dando vivas a Portugal antes que denunciar ao inimigo os Portugueses.

Abria o cortejo de Dom Manuel a fanfara real dos Negros, tal como vem representada no quadro de Santa Aita, da Madre de Deus, o luxúrio da pele realçada pelo esplendor das vestes de seda branca brocada a ouro. Cerca de trezentos figurantes, Arautos, Passavantes, Escudeiros de maça. Gentes-homens, precediam os pálios do Rei e da Rainha. Os Reis montavam cavalos dignos de soberanos. O vestido da Infanta, brocado em ouro e prata, com desenhos de flôres em tons esmaecidos, poderia ter sido usado em dia da maior gala. O séquito de Vice-Reis, Comendadores, Navegadores, Doutores, era como se a corte tivesse resuscitado em pleno fausto. As Donas montando à amazona tinham porte tão aristocrático que julgou fossem senhoras das antigas famílias. Eram simplesmente mulheres do povo, deste povo que mesmo quando pobre tem soberba de príncipe. Antigas liteiras e cadeirinhas, saídas de museus e velhas casas, traziam as Damas nobres, de vestidos tão ricos e rostos tão lindos que era como ver um concurso de beleza.

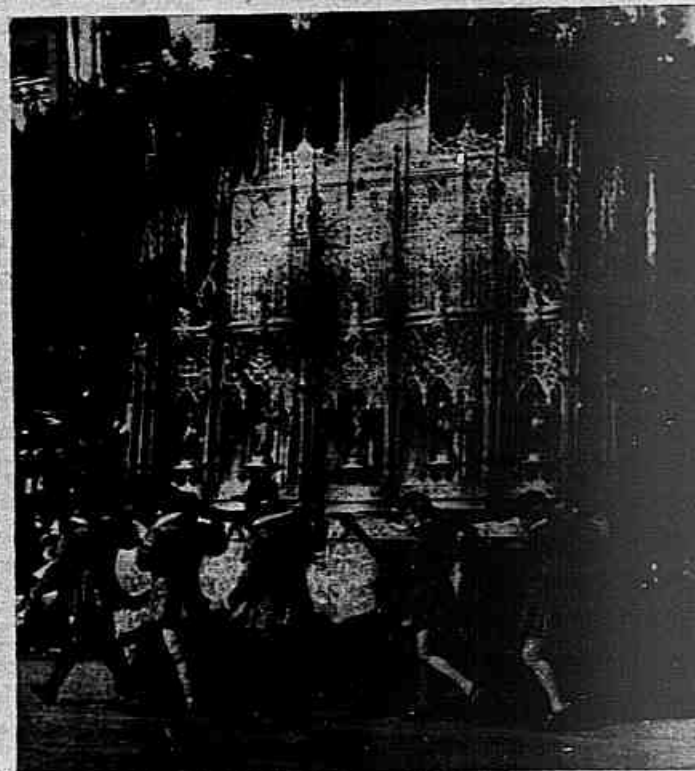
Vinham os bobos da corte dando cam- (Continua na 6.ª página tipográfica)



Com D. João I, que defendeu Lisboa, marcham os homens d'armas. É melhor não perguntar como estão se dando com o calor



Este Rajah tem cara de mau, mas talvez seja só carranca



O andor de ouro, em forma de custódia vicentina, com suas estátuas perfeitas e a madeira recortada como filigrana, foi uma das mais belas peças do cortejo

NÃO COMECE AGORA A SUA CRIAÇÃO DE GALINHAS

DONA Teresa leu «LAR FELIZ», gostou — obrigado! — e... entusiasmou-se. Mulher prática — já tenho mais de 40 anos e preciso pensar em coisas práticas... — quer o nosso auxílio para povoar o seu quintal, na Tijuca, com galinhas de raça. E, naturalmente, quer começar logo. Respondemos: não vale a pena chocar ovos. Compre pintos de um dia; evita trabalho, ganha-se tempo, não se joga com probabilidades (todos sabem que, em cada ninhada, alguns ovos goram). Mas, como Dona Teresa só conhece galinhas crioulas e o sistema de criar em árvores de quintal, sem pensar em raça poedeira, rações balanceadas, higiene, instalações adequadas, etc., nosso primeiro conselho é este: não comece a criar sem estudar um pouco de avicultura e, se puder, visitar a granja de um amigo, tanto melhor; aproveitará, assim, a experiência alheia. Leia os livrinhos de J. Reis, editados pela Cia. Melhoramentos, de S. Paulo. E, como a senhora não tem prática, Dona Teresa, deixe para começar em 1949, lá para março ou abril, época ótima para adquirir uns 100 pintos Rhodes ou New Hampshire. Agora, só deve iniciar criação quem dispõe de boas instalações e de boa experiência, pois a quadra é má para as aves novas. Continue a ler «LAR FELIZ», pois, aos poucos, iremos falando do que lhe interessa saber sobre a pequena avicultura.

E, se seguir o que aqui sugerimos já em 1949 terá em seu lar, todos os dias, uma cesta cheia de ovos, igualzinha à da gravura. Que beleza, hein?



FAÇA UMA PERGUNTA



...mas uma pergunta só de cada vez. Nossa leitora não muitas e o espaço para consultas, nesta página, é pequeno. Assim, se tem alguma dúvida, escreva-nos — mas faça uma pergunta só de cada vez. Escreva com clareza, dê todas as indicações — o como, o quando. Um agrônomo ou um veterinário examinará o seu caso e lhe dará com segurança o que deve fazer. E tudo isso será feito com um prazer enorme para nós. Portanto, leitora: leia esta página todos os domingos... e faça uma pergunta de vez em quando.

Elza Wamita, Stella M. Paiva, Edmundo Dilonardo, Sílvia Morais, Mlle. Ferraz, Klara T. Kapirito Santo, Angelina Reis de Freitas, Nair Reis Santiago, Nílce Maia Guimarães, Zulmira Maia, Estelinda C. Demom (Rio); A. Tania Mendes (Niterói); Edith J. Silva (S. Paulo); Gentil Maciel (Magé, R. J.); A MANHÃ já lhes enviou as receitas para o fabrick caseiro de sorvetes. E dispõem sempre de «Lar Feliz».

SRA. D. O'F. VANNINI (S. Paulo) — A MANHÃ já lhe mandou pelo correio — e tudo de graça! — os folhetos «Indústrias Rurais Caseiras», de Amador H. da Silveira, e «Hortas para o Brasil», de Renato E. de Souza Aranha; além, a Sra. encontrará as informações que deseja. Mas, querendo saber mais, escreva para «Lar Feliz».

MAIR REIS SANTIAGO (Rio) — Mas quanta coisa a Sra. pediu, hein? A «Lar Feliz» aqui, é uma pergunta só de cada vez. Contudo, A MANHÃ já enviou tudo pelo correio. Um pacote de coisas! Não conte isto às vizinhas...

ONDENA DA ROCHA GARCIA (Rio) — Algumas das receitas pedidas sobre lico-

LAR FELIZ

Orientação de MARIO VILHENA — Desenhos de Gil



CRIE SEU FILHO NO JARDIM!

CRIE o seu filho no jardim! Eis a sugestão amiga que hoje enviamos às nossas leitoras. Leve o seu filho para o ar livre, para a praça, para um parque — e, cada dia, ele voltará para o lar mais saudável, mais alegre e você será mais feliz. Se sua casa não tem, ainda, um jardim, você não vive num lar, num ambiente de satisfação. Por isso, se possui um pedacinho de terra de lado ou à frente de sua casa, faça logo o seu jardimzinho. Mas fuja de jardins sofisticados e esqueça aqueles canteirinhos muito iguais, muito sem graça que ainda se vê... Plante flores que lhe agradem, flores anuais,

para que o seu jardim esteja sempre mudando de aspecto, numa renovação que será o seu maior encantamento. Se a área de que dispõe é pequena, nem pense em árvores; adote, então, plantas de pequeno porte, de flores bem alegres e, num canto, coloque um manacá, que doce manacá de florinhas brancas e roxas, que me leva ao passado e que me leva a Matilde... «Crie o seu filho no jardim!» Pense muito nisto, leitora, ponha o seu coração neste projeto. Olhe na garotinha da foto e imagine o seu filho assim no «seu» jardim — e, vamos, tenha, também, um jardim em sua casa!

TONIFIQUE SUA FOLHAGEM

NÃO pense, leitora, que o vaso de folhagem tão bonito que a sua amiga lhe deu vai ficar sempre assim. Chegará o dia em que os elementos nutritivos contidos na terra do vaso se esgotarão. Então, a sua samambaia — que até causava inveja à vizinha... — começará a definhar.

Perderá aquele viço dos primeiros dias, irá amarelando, secando e se extinguirá mesmo, se você não providenciar em tempo. Leia, para isso, um livrinho prático e valioso «Plantas em Vasos», de E. Rodrigues de Figueiredo, edição de «Chácaras e Quintais», de S. Paulo. Aprenderá, nele, por exemplo, que «os adubos químicos devem ser preferidos sempre que se tratar de plantas muito sujeitas a moléstias criptogâmicas, a exemplo dos craveiros», etc. O salitre do Chile é um excelente tônico para as folhagens que definham à mingua de alimentação; coloque algumas colheres desse fertilizante no seu pequeno regador e, depois de bem dissolvido, regue os vasos; faça isso de novo 15 dias depois — e verifique os resultados. Todos os floricultores adotam o salitre do Chile e ativam, assim o desenvolvimento da folhagem.

A adubação química permite manter a planta no mesmo vaso por dois anos. Ah! Mas você não sabia que as plantas cultivadas em vasos precisam ser reinvasadas? Pois saiba



que o reinvasamento é uma operação indispensável — bem, mas isto já é outra história; falaremos dela num domingo destes.

Perfumes ZAMORA

VENDE A VAREJO
Rua Senador dos Passos, 29
Bairro Andaraí
Todos os perfumes mundialmente conhecidos a preços módicos

GOIABADA TEM VITAMINAS

DA industrialização da goiabada, não resta a menor dúvida de que a goiabada ocupa o lugar de destaque entre os demais produtos.

A clássica sobremesa dos colégios internos e hotéis é também o «doce de maior consumo entre nós».

«Mas as goiabadas consumidas pelo povo, principalmente nas cidades, diferem muito das preparadas nos enormes tachos das velhas fazendas». Assim é que o xuxá, a abóbora e a banana, por vezes, se associam à goiabada que comemos nas cidades.

Está provado que a goiabada é fonte apreciável de vitamina C, encerrando ainda as vitaminas A, B1 e B2. Felizmente a vitami-



na C está presente de modo estável e apesar da cocção, ela permanece na goiabada, que fica sendo assim uma das melhores fontes desta preciosa vitamina.

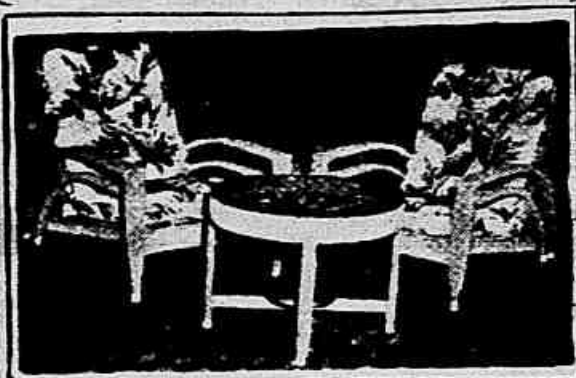
O Exército americano, na recente guerra, usou a goiabada sob diversas formas, como fonte de vitamina C, considerando seu teor 4 a 10 vezes maior que a da laranja.

Vamos, pois, comer goiabada, tanto mais que a prata da casa está valendo ouro...

A. H. S.

CASA FLOR

oferece para o conforto de seu BEBÊ
a maior variedade de carrinhos
existente na cidade.



Móveis de legítimo "FIBRAX" patentados, de
linhas suaves e belas que proporcionarão maior
conforto e distinção ao seu lar. Sempre novidades em
móveis de Fibrax — Casa da Índia — Juncos — Vime —
Ferro Batido — Carrinhos para boneca e Cesta para Natal.

ATENDEMOS PEDIDO DO INTERIOR

PRAÇA TIRADENTES, 50 — FÁBRICA: AV. 28 DE SETEMBRO, 19



PAULO CESAR, seis meses. Filho
do casal Wilson Braga-Zelia de
Miranda Braga.

AS FOTOGRAFIAS DESTA PÁGINA SÃO DE AUTORIA DE
FOTO PREUSS

"50" CRIANÇAS" ED. ODEON — CINELANDIA TEL. 42-9827 — 42-7424

Página infantil

MODELOS PARA PRIMEIRA COMUNHÃO

1 — Vestido de organdi enfeitado com um grande véu e uma
pala em forma adornada com incrustações. 2 — Da gola levan-
tada, formando bico na frente e atrás, partem pregas verticais
acompanhando a saia. As mangas terminam por uma volta. 3 —
Vestido de musselina. Corpo trabalhado de pequenas pregas
verticais, descendo pela cintura e dando forma ampla à saia.
Cinto com grande laço. 4 — Vestido de fino piqué. Duas pele-
rines sobrepostas adornam o corpo; dois véus em forma, a saia.
5 — Vestido de musselina adornada. Uma faixa cruzada na
frente e formando bico na espádua, adorna o corpo. 6 — Calça
abotoada sobre a blusa. Esta é enfeitada com um galão bran-
co. 7 — Traje de lã cinza com jaqueta curta e cruzada. Calça
larga terminando por uma dobra. (De "Catalogue Enfants",
n. 40).



MARCOS VINICIOS, dezesseis me-
ses. Filho do casal Elvyn Medeiros
Holanda-Waldinir Jorio Holanda.



ANA MARIA, sete meses. Filha
do casal Waldemar Gomes-Eulalia
Barros Gomes.

LINHOS BELGAS
LINDAS CORES

Larg. 0,90 — METRO CR\$ 58,00

Linda - Seda

Rua Visconde de Pirajá, 258-A — Telefone: 27-1909

GRANDE VARIEDADE

LINHOS — ORGANDYS

FAILES — PARAMAS — SHANTUNG



Os leitores que desejarem saber algo do seu destino, inclusive perfume, cor, pedra e dias favoráveis, deverão preencher e sempre abster-se de enviar para o Prof. Danville, na redação desta jornal, Praça Mauá, 7, 5.º andar, Distrito Federal.

TETÉ — Lambari — Minas Gerais. As influências planetárias da sua carta natal revelam: disposição ativa, caprichosa e voluntariosa. Sabe resistir à adversidade sem desalento. Ama com muito ardor e entusiasmo. Terá algumas desilusões afetivas. O ano de 1949 será desfavorável à sua saúde. Anos importantes: 19, 23 e 28. São favoráveis: o perfume lilaz, a cor rubra, a pedra ametista e o dia de terça-feira.

SEM SORTE — Santos — S. Paulo. O conjunto dos astros do seu tema natal exprime: natureza idealista, sonhadora e romântica. Espírito apalcosado. Vontade hesitante. Facilmente sugestível. O ano de 1949 lhe será mais favorável do que o cadente. Anos importantes: 40, 43 e 48. São favoráveis: o perfume jasmim, a cor violeta, a pedra turmalina e o dia de quinta-feira.

AMAPÓIA — Distrito Federal. Segundo os astros do seu tema natal, noto: disposição ambiciosa, valdosa e ativa. É muito independente e possui senso de liberdade. Idéias elevadas. O ano de 1949 lhe será desfavorável aos seus projetos. Anos importantes: 28, 31 e 33. São favoráveis: o perfume fougère, a cor de malva, a pedra safira e o dia de sábado.

CURIOSA — Barra do Piraí — Estado do Rio. Os astros que dominam na sua carta natal indicam disposição inconstante, caprichosa e emotiva. Espírito sugestível. Tem idealismo e poderosa facilidade de imaginação. Ama a natureza, a música e o recolhimento espiritual. O ano de 1949, promete decepções afetivas, novas amizades e alguns dissabores. Anos importantes: 26, 29 e 33. São favoráveis: o perfume jácinto, a cor branca, a pedra granada e o dia de segunda-feira.

CORAÇÃO SENSÍVEL — Distrito Federal. Possui um temperamento sentimental, afetuoso e sincero. Espírito nobre e generoso. Inclina-se ao romantismo. Interesse pelos desfavorecidos da sorte. Sinceridade nas afecções. O ano de 1949 lhe promete uma transformação bastante favorável. Anos importantes: 31, 35, 38 e 43. São favoráveis: o perfume cravo, a cor cinza, a pedra opala e o dia de sexta-feira.

HORTENÇA — Distrito Federal. A consorte é sentimental, inconstante e sugestível. Um tanto tímida, tem falta de iniciativa e resolução. Vontade frágil. Apaixona-se facilmente. O ano de 1949 lhe será bastante favorável. Anos importantes: 23, 26 e 29. São favoráveis: o perfume rosa, a cor branca, a pedra granada e o dia de segunda-feira.

VITÓRIA RÊGIA — Distrito Federal. Os astros da sua carta natal exprimem: natureza viva, curiosa e expansiva. Espírito otimista. Um tanto precipitada, age irrefletidamente. Imaginação criadora. Terá em

(Continua na 6.ª pág. tipográfica)

Opiniões que valem ouro!!

SEM COMENTÁRIOS

Rio de Janeiro...
Querida amiga
O meu freio de
suas ideias, irre-
previsíveis, e o ano
próximo, com o ano
do Rio de Janeiro.
A sua ideia de
maior, hipnotizante e
autêntica agradável

PSEUDÔNIMO.....

SEXO..... ESTADO CIVIL.....

NASCI DIA..... MÊS..... ANO.....

AS HORAS..... CIDADE.....

ESTADO..... PAÍS.....

PASTA DENTÍFRICA
S. S. WHITE
O dentífrico indicado
para higiene e con-
servação dos dentes.

CUTELARIA FINA
RECEBIDA DIRETAMENTE
PRIMA TIRADENTES, 27

COLCHÃO Tropical **SOFA-CAMA E TRAVESSEIROS VENTILADOS**

MIAMI

PROPRIOS PARA O INVERNO E VERÃO

VENTILADO A VISTA OU EM 10 PRESTAÇÕES EXPOSIÇÃO E VENDAS

RUA JOAQUIM PALHARES, 98 — ESTACIO — TEL. 48-4676 E QUITANDA, 30 — TEL. 22-8592

de PARIS para VOCE



2) Vestido de noiva, busto de faia e ampla saia abalonada de organza de seda. 3) Este modelo para cortejo, em crepe celeste, leva um drapado sustentado por uma cinta de veludo negro amarrado ao lado. 4) Vestido de noiva em cetim marfim, nas costas, leva duas barras bordadas, uns franzidos drapeam suavemente a cintura. 5) Vestido para cortejo em crepe lilaz, com pala em tulie do ton, blusa e mangas drapeadas. 6) Com um "pleu" branco, é confeccionado este modelo delicadamente bordado, a cor do largo cinto azul lavanda dá vida ao vestido. 7) Originalíssimo vestido em "faya" raída, o busto descoberto está bordado em negro. 8) Um gênero em bolinhas, ampla este modelo enfeitado com festões bordados. 9) Vestido de "faya" lila e bolas, mangas franzidas, babados plissados. 10) Primavera vestido de "tulie" branco com grinalda de rosas de onde partem cintos de veludo verde, busto de "faya".





"Bem, querida, eu vou trabalhar. Até logo!"



Castro Barbosa aceitou o convite de Lauro Borges para uma "bisco"

O ARTISTA DE RADIO NA INTIMIDADE

A outra vida do Megatério Nababo D'Alicerce

A carreira de Castro Barbosa — Compositor, cantor e humorista —
Como vivo — Ganha 20 mil cruzeiros por mês e comprou uma casa
de 250 mil — Gravou "Teu cabelo não nega" há dezessis anos
anos e até hoje recebe direitos de gravação — Em sua
casa, com suas filhas, esposa e mãe — A origem do
"PRK-30" — Curiosidades

Reportagem de MIGUEL CURI
Fotos de DOMINGOS PEREIRA

Em casa, chamam-no de Joaquim. Fora dela, é o Castro Barbosa do rádio, o companheiro de Lauro Borges, criadores de "tipos" bem populares. Natural de Sabará, nasceu a 7 de maio de 1909, tendo, aos quatro anos, perdido o pai, o engenheiro da Central do Brasil, Dr. Joaquim Silverio de Castro Barbosa. Após o curso de humanidades no Colégio Pedro II, foi comerciário, bancário e funcionário do Loide Brasileiro, onde cantava baixinho, para melhor cumprir suas tarefas. Castro tinha um colega, o baixocantante João Athas, ainda funcionário daquela empresa de navegação — que o levou para a ex-fábrica de discos Parlofon, em 1931. Gravando o samba de Heitor dos Prazeres, "Hás de sentir", e a marcha de André Filho, "Uvinha", com o sucesso que obteve, foi cantar na antiga Rádio Educadora. No ano seguinte, gravou a marcha carnavalesca, "O teu cabelo não nega", que se tornou o "hino oficial" do Reinado de Momo, tanta foi a sua aceitação. Projetando-se rapidamente, Castro, em 1932, estreou na Rádio Mayrink Veiga, formando dupla com "Jonjoca", hoje, o João de Freitas, do Rádio Club. Desfeita a dupla, um ano após, continuou na PRA-9 até 1936, alcançando novos triunfos com a gravação de "Ligue-ligue-lé" e "Flor do asfalto". Ao ir para a ex-Transmissora, revelou outra faceta de sua versatilidade artística.

NASCEU O FERRAMENTA

Substituindo o saudoso Artur de Oliveira, a convite de Renato Murce, então diretor da PRE-3, Castro Barbosa revelava-se como humorista, tendo criado o "Seu Ferramenta", tipo inspirado num auxiliar da empresa de transportes que, na época, dirigia. Aí, veio a trabalhar com Lauro Borges, do qual se separou, indo para a Rádio Nacional, enquanto Lauro ia para a Mayrink. Em 1938, a Tupi o contratou como cantor, ao mesmo tempo que lhe permitia atuar como humorista, no Rádio Club, onde voltou a



Foi pintando o quadro que encontramos Castro Barbosa com Nina Rosa Espindo



A mãe, a esposa e os filhos ouvem com o pai a gravação que ele fez da canção "Para que recordar".

trabalhar com Lauro, nos programas de Renato Murce: "Cenas Escolares", "Nhô Neco Turista" e "Aventuras do Felix".

ORIGEM DA PRK-30

Ainda na PRA-3, ambos laboraram muito. Lauro lançou a "PRV-8", "estação caipira", que se transformou em PRK-20 e na atual PRK-30. Dois anos depois, foram para a Mayrink e daí para a Rádio Nacional, estreando a 25 de setembro de 1945, numa sexta-feira, dia de São Cosme e Damião — dia de sorte de ambos.

O COMPOSITOR

Sócio da U. B. C., Castro Barbosa, como compositor, logrou êxito com a "Baianinha", gravada por Dircinha Batista e Jorge Veiga. Entre suas obras, considera a marcha-congo "Africa", gravada pelo "Trio de Ouro", como a melhor.

O CANTOR

Além dos sucessos já enumerados, o "Megatério Nababo D'Alicerce" conquistou outras, com as melodias momecas "Praça Onze", "China Pau", "Helena, vem me buscar", "Nós, as cabeleiras" e "Os escravos de Jó". Em 1943, deixou de gravar, voltando a fazê-lo agora, com o sombo de sua autoria, "Três dias felizes", no qual deposita muita esperança.

FORA DO MICROFONE

É um homem seríssimo, isto é, tem grandes responsabilidades. Casado com D. Guilhermina, tem três filhos: Artur, de treze anos, forte e corpulento; Nina Rosa, de três, e Gilberto, de dois. Proprietário da casa onde reside, à rua Silva Castro, em Copacabana, adquiriu-a por 380 mil cruzeiros, dos quais mais da metade já foram pagos. Ganha, entre rádio, direitos autorais e de gravação, vinte mil cruzeiros mensais.

ATE' A MAMÃE SE ENGANOU

Desde criança, Castro Barbosa imitava o arrezado linguajar dos estrangeiros. Imitando um português, lembrava seu pai, emérito em tal coisa.

— "Certa vez — quem nos conta o fato é D. Alice, sua mãe, com 64 anos — o Fernando, irmão mais velho do Joaquim, chegou perto de mim e disse: "Mamãe, a senhora já ouviu aquele artista que imita o português? Que perfeição! A senhora "precisa" ouvi-lo!" E eu respondi: "Ora, deve ser um autêntico lusitano". Mas não era. Era o Joaquim — e eu nem sabia! Acabei telefonando para a estação, a fim de afastar qualquer dúvida.

A FAMÍLIA OPINA

O Artur aprecia mais o pai como cantor, preferindo, entre suas criações ou personagens humorísticas, as do "Megatério" e do caipira. D. Alice gosta do "Seu Ferramenta", enquanto D. Guilhermina detesta as paródias que o esposo faz, em especial, de músicas já consagradas.

DE AVIÃO, NUNCA!

— Você é supersticioso, Castro?

— E'... Eu, de avião, não viajo nunca. Em 1946, não firmamos, eu e o Lauro, um contrato de 160 mil cruzeiros prá cantar nas festas do Nazaré, em Belém, por esse motivo. E' o diabo, mas que há de se fazer? Em maio de 1949 devemos ir a Portugal... mas só vou de navio.

QUE PROPOSTA!

No início deste ano, propuseram à popular dupla da Rádio Nacional deixar o estúdio, e percorrer o Brasil, durante um ano. O empresário, além de pagar o multa da rescisão do contrato, estipulava um salário bem compensador. Todavia, ambos recusaram a proposta, certos de que seguro morreu de velho e de que um afastamento temporário do microfone poder-lhes-ia ser prejudicial.

Homem que faz rir seus semelhantes, Castro Barbosa, tal qual Lauro Borges, é, na vida real, o "antípoda" do homem do rádio: — ajuizado, dedicado aos filhos, à esposa e à sua mãe. Figura das mais simpáticas do "broadcasting" brasileiro, aureolou seu nome de glória e fama, mantendo, com Lauro Borges, o mais sintonizado programa de todo o Brasil, cuja média de ouvintes é de cerca de quatrocentos mil, por audição, só no Rio de Janeiro!

Na próxima edição, publicaremos a reportagem com Lauro Borges.



AUTOMOBILISTA!
Conserve sempre novo
SEU AUTOMÓVEL!

OFICINA CENTRAL CHEVROLET

SERVIÇOS DE MECÂNICA
EM GERAL, EM QUALQUER
MARCA DE AUTOMÓVEL.
SEÇÕES ESPECIALIZADAS DE
PINTURA, LANTERNEIRO E
CAPAS

CHINDLER, ADLER & CIA.

RUA FIGUEIRA DE MELO N.º 283 — TEL. 48-1727
AVENIDA PRINCESA ISABEL N.º 88 — TEL. 37-2135



Açorda' papoi! Tá na hora — avisa o Artur.



"Quer ouvir uma
prova de minha
marcha para o
congresso" — per-
gunta "Megaté-
rio" ao repórter.



"Que isso, seu Joaquim? Tanta
banha pra fritar um ovo!" — exclam-
a a cozinheira Maria



A CAMINHO DA PRAIA



PRAIA DAS CONCHAS



Uma visão encantadora de Itanhaem, velha cidade praiana de São Paulo

A pouco mais de cem quilômetros da capital paulista, a cidade que conheceu intimamente o Padre Anchieta. Interessantes curiosidades históricas dessa região.

A 137 quilômetros da capital paulista, por estrada de ferro (Via Santos), e a 121 por estrada de rodagem, no Litoral Sul do Estado, junto à foz do Rio Branco, situa-se Itanhaem, localidade de notável tradição histórica e de não menos valiosas belezas naturais.

Atinge-se Itanhaem por ferrovia através da Estrada de Ferro Santos a Jundiaí, até Santos, onde, na Avenida Ana Costa, situa-se a estação inicial da antiga estrada Santos-Juqujá, há muitos anos incorporada à Estrada de Ferro Sorocabana. Pouco mais de duas horas de percurso, que se faz hoje com suficiente conforto, gastam-se de Santos a Itanhaem. Depois de passar por São Vicente e transpor a grande ponte do Casqueiro, a estrada acompanha a Praia Grande, a pouca distância do mar, até Itanhaem, de onde inflete para o interior, na direção de Juqujá, seu ponto terminal.

Por estrada de rodagem, a partir de Santos, o percurso é pouco diferente. De São Vicente transpõe-se a Ponte Pensil, e, alcançada a Praia Grande, uma estrada rudimentar, mas suficientemente segura, leva a Itanhaem pela orla da magnífica praia paulista. O prolongamento da "Via Anchieta" até Itanhaem, virá, em futuro não muito remoto, entrosar definitivamente a velha cidade praiana aos nossos grandes centros.

NOTÍCIA HISTÓRICA

Existem grandes controvérsias históricas, ocupando profusa bibliografia, não só quanto à data exata da fundação de Itanhaem como quanto aos seus próprios fundadores, segundo uns o castelhano João Rodrigues e o português Cristóvão Soares, em 1549; segundo outros, tendo à frente o grande pintor e historiador Benedito Calixto, filho de Itanhaem, o próprio Martim Afonso de Souza, quando de sua estada em São Vicente, isto é, de 22 de Janeiro de 1532 a abril de 1533.

Segundo ainda Calixto foi o próprio Martim Afonso de Souza que escolheu o local da povoação e da ermida, a cavaleiro desta, que recebeu o nome de Imaculada Conceição. A maior parte dos historiadores é concorde que essa ermida da Imaculada Conceição foi o primeiro templo erguido no Brasil sob tal invocação. É considerada uma das mais velhas regiões, senão a mais velha do Brasil.

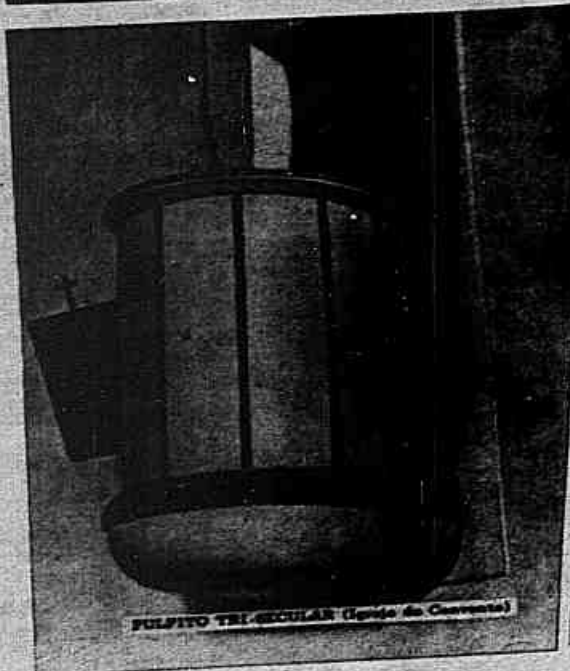
Contemporaneamente existiu, duas léguas a oeste, no meio da Praia de Peruibe, entre os rios desse nome e o Itanhaem, incipiente povoação também denominada N. Senhora da Conceição de Itanhaem, a qual, mais tarde — para evitar confusão de nomes — passou a chamar-se São João ou São João Batista de Peruibe e hoje é conhecida por Vila Velha, dela não restando



A IMAGEM DA CONCEIÇÃO



COROA DE OURO DE R. A. DA CONCEIÇÃO



PULPITO TRI-SECULAR (Igreja do Convento)



ALTAZ DE SANTO ANTONIO (Igreja do Convento)



O OUTEIRO



mais que vestígios da igreja e residência dos jesuítas, provavelmente fundada pelo Padre Leonardo Nunes, o Abarebê — padre que vós — como o chamavam os indígenas em alusão à presteza com que se transportava de um lado para outro do litoral. Contudo, diz o padre Serafim Leite, S. J., que no século XVI não existiu nenhuma residência fixa dos jesuítas em Itanhaém ou Peruibe.

Até a sua expulsão, no século XVIII, foram os jesuítas que mais se ocuparam dos trabalhos de catequização dos indígenas "itanhaens", ficando a passagem dos missionários da Companhia de Jesus assinalada indelévelmente na tradição local. Entre esses missionários contaram-se Nóbrega e Ancheta. No século XVII vieram os franciscanos, a quem se deve a construção do convento ao lado da ermida de N. S. da Conceição de Itanhaém.

A pequena povoação foi elevada a vila no ano de 1564, por provisão do Capitão-Mór Francisco de Moraes, locotenente do donatário Martin Afonso, governador da Capitania de São Vicente. Frei Basílio Rower, o. f. m., em suas "Páginas de História Franciscana do Brasil", aduz, entretanto, documentos que testemunham que o Capitão Francisco de Moraes foi o fundador da vila "apenas por comissão", sendo verdadeiro fundador Pedro Martins Namorado, o conquistador das terras de Itanhaém.

Não cabe nos limites deste Caderno a análise de todas essas contrivências, que vêm mais ainda ressaltar a importância histórica de Itanhaém.

O certo — e daqui para diante aclaram-se os caminhos do pesquisador — é que o século XVII, após as primeiras lutas e dificuldades do povoamento, marcaria a idade áurea da Vila de Itanhaém.

Assim, em 1624, no decorrer do famoso litígio entre os Vimieiro e Monsanto, essa localidade obteve o predomínio de cabeça de capitania. A Condessa de Vimieiro, sucessora legítima de Martin Afonso, em vista de ter sido destituída da Vila de São Vicente e de uma parte de sua donatária, por seu primo irmão o Conde de Monsanto, transferiu para a Vila de Itanhaém a sede da vasta donatária de Martin Afonso de Souza, com o título de Capitania de Itanhaém, sendo seu primeiro governador o Capitão João de Souza Fogaça. Como consequência a localidade, agora uma pequena capital, e toda vasta região a ela subordinada, tomaram a denominação de Capitania de N. S. Conceição de Itanhaém, estendendo-se a sua jurisdição desde Cabo Frio, ao Norte, até Paranaguá, ao Sul, bem como sobre as Vilas de São José dos Campos, Taubaté, Pindamonhangaba, Guaratinguetá e às povoações criadas nessa época nas lavras de Minas Gerais. Na sede da Câmara Municipal de Itanhaém, por iniciativa do Instituto Histórico e Geográfico de São Paulo, existe uma placa comemorativa do III Centenário da Capitania de Itanhaém, inaugurada em 1924.

Itanhaém gozou de tão elevada prerrogativa durante nada menos de cento e cinquenta e seis anos, que constituíram as páginas áureas de sua história. Foi durante a sede da Capitania que aí vieram se estabelecer os franciscanos, que ajudados pelo povo, edificaram o já citado convento, que foi, no passado, um dos principais de sua Ordem no Brasil, conforme se infere das crônicas franciscanas e é hoje, muito justamente, considerado Monumento Nacional.

Em 1771 ou, segundo Calixto, 1791, deixou de existir legalmente a referida Capitania. Itanhaém conheceu então o seu período de decadência, de que só recentemente se libertou.

TOPONOMIA

Conceição de Itanhaém passou a se chamar Itanhaém, apenas pela lei n. 1021, de 6 de novembro de 1906. Conceição de Itanhaém é um hibridismo lusonheengatú, igual a numerosos outros que denominam municípios paulistas. Itanhaém (I-tá-nhaên): bacia, alguidar ou panela de ferro ou pedra. De itá, ferro, o que é duro, metal, etc. Nhaên ou Nhaê: casco, bacia, prato, panela, alguidar, tacho. No "Vocabulário da Língua Brasileira", manuscrito português-tupi do século XVII, coordenado e prefaciado pelo professor Plínio Alroa, encontra-se: "Bacio, ou bacia de estanho — Itanhaém; bacio qualquer (ou prato): Nhaên". Von Martins, registrando o vocábulo, diz: "Bacia de pedra ou pedra que sôa". João Mendes de Almeida, em seu "Dicionário Geográfico da Província de S. Paulo", anotando o termo, dá-lhe as seguintes definições: "1° — Itanhaém: conchas amontoadas à foz; 2° — Muitos canais".

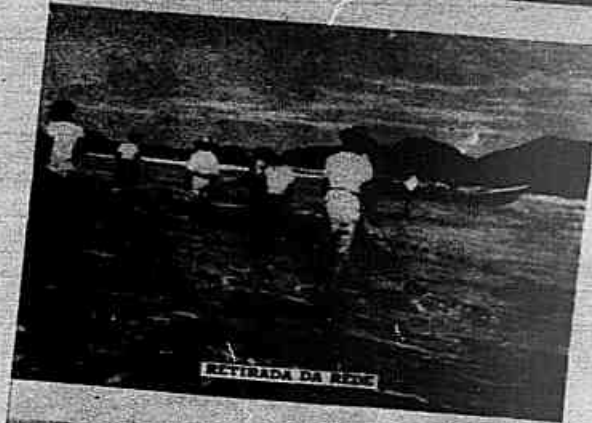
O MUNICÍPIO

Itanhaém foi elevada a município por Carta Régia de 20 de outubro de 1700. Além da sede, compreende o distrito de Itaripi e várias estações da Estrada de Ferro Sorocabana. Limita-se com Iguape, Maracatú, Itapeccica da Serra, S. Paulo e S. Vicente. A superfície é de 1.386 km², sendo a população calculada em cerca de 16.000 almas, das quais mais de 1.000 na sede. Pertence à comarca de Santos. É sede de paróquia, sob a invocação de N. S. da Conceição, e pertence à diocese de Santos, desde a criação desta. A ereção canônica data de 1561.

O município é em geral plano, situado a poucos metros acima do nível do mar, abrangendo, porém, suas divisas contrafortes e ramificações da Serra do Mar, os quais recebem as denominações de Serras ou Morros de Guapuranguá, Guapura-mirim, Mongagua, Piraira, Costão de Pernambuco (ou de Paranaíba), Peruibe e Una. O clima é mais suave que o de Santos.

Os rios principais, são o Jacarépaguá, o Branco (à foz do qual se situa a povoação), o Manhuá, o Preto, o Aguaré e o Itanhaém. O oceano banha a parte meridional do município, mas, nesse trecho da costa, não oferece possibilidade à atracação de embarcações de maior calado. Pequenos portos naturais, marítimos e fluviais, servem ao intercâmbio local com o porto de Santos e os do litoral sul.

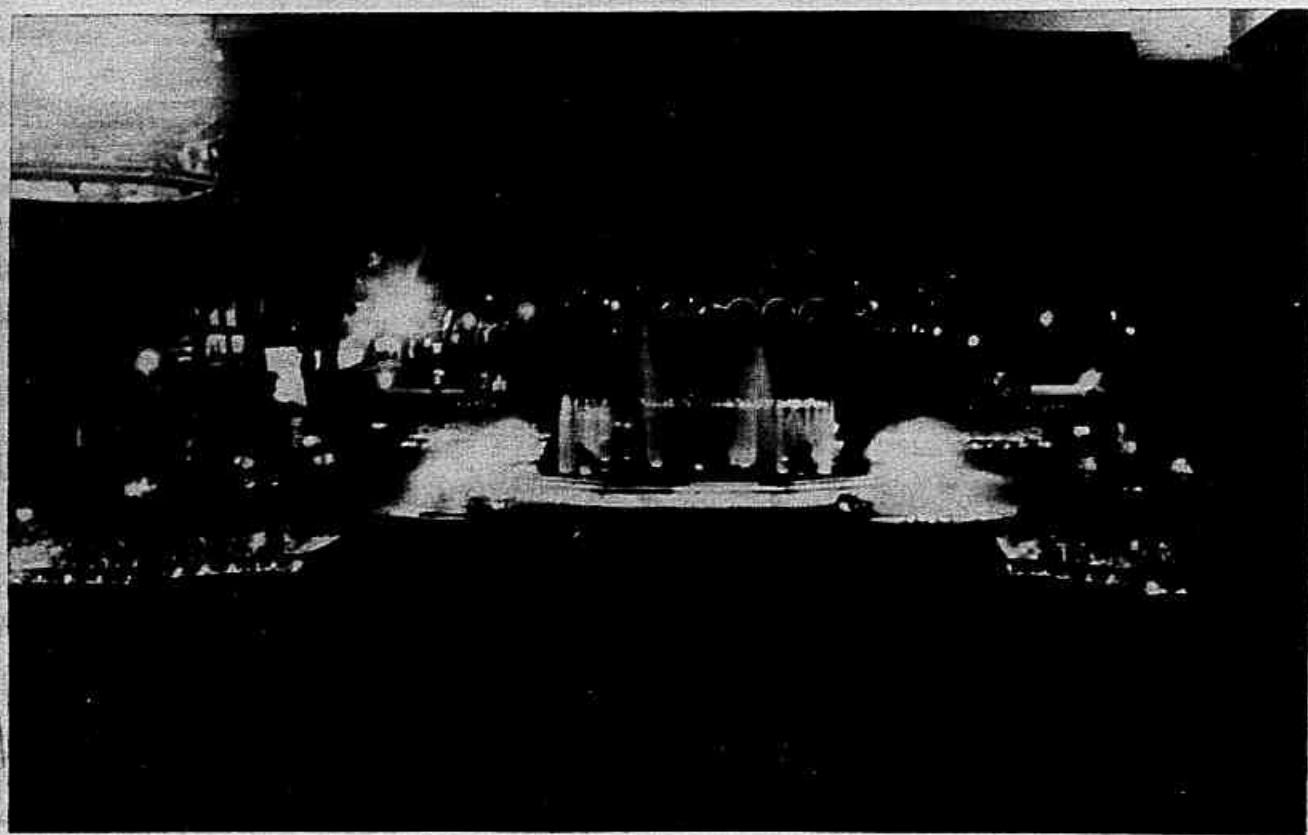
(Continua na 6.ª pág. tipográfica)

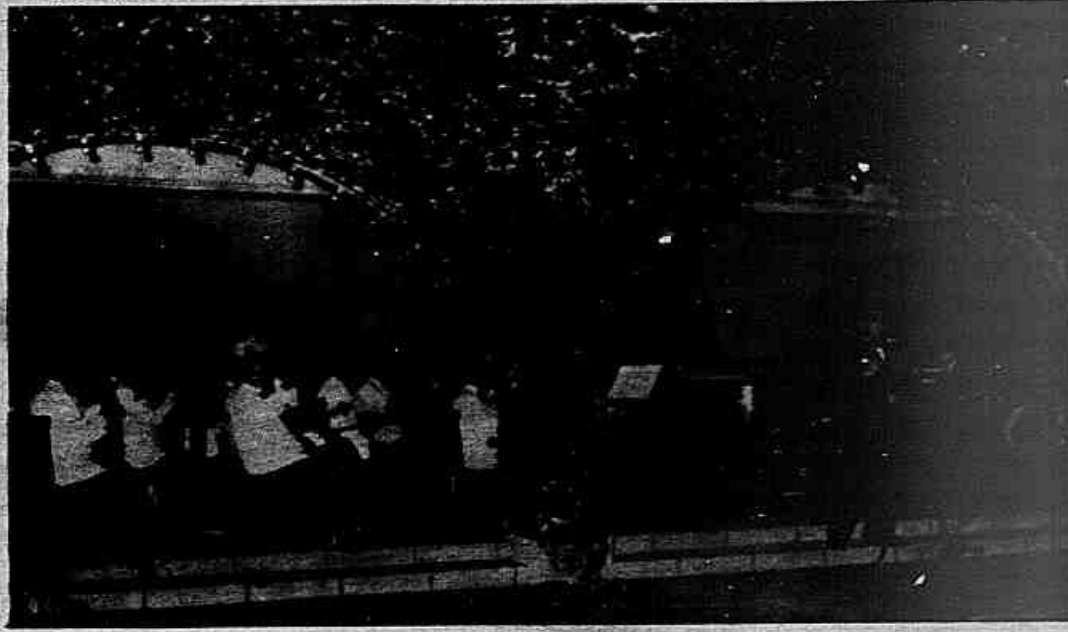




ESPLENDOR NO PALACIO GUANABARA

A "Festa das Voluntárias", em benefício dos hospitais e asilos, foi acontecimento singular nos meios sociais do Rio -- "Ballet da União das Operárias de Jesus" -- Peter Kreuder -- Pedro Vargas -- Ceia organizada pelo Hotel Riviera -- Orquestra da Rádio Nacional -- Iluminados a technicolor os jardins do Palácio





EXCEDEU a todas as expectativas o êxito alcançado pela «Festa das Voluntárias» realizada nos jardins do Palácio Guanabara. Quase duas mil pessoas compareceram à brilhante reunião prestigiando aquela iniciativa da mais alta finalidade filantrópica. Estiveram presentes ministros de Estado, o general Angelo Mendes de Moraes, prefeito do Distrito Federal, membros do Corpo Diplomático e muitas outras altas autoridades do país, acompanhados de suas famílias. O espetáculo teve início às 20,30 horas, estando os belos jardins decorados e iluminados em technicolor. Os números de arte agradaram muitíssimo e transcorreram em belíssima pérgola transformada em palco. Constituíram pontos altos do «show» as representações do «ballet», coreográfico de Weltchek com a União das Operárias de Jesus, o tenor mexicano Pedro Vargas que cantou alguns números de seu belo repertório suscitando calorosos aplausos e o pianista Peter Kreuder que encantou a numerosa assistência com as suas fantasias musicais como «La vie en Rose», «Tico-tico no fubá» e outras melodias cantadas por Lenita Bruno e acompanhadas pela Orquestra da Rádio Nacional. Logo a seguir foi servida a ceia, que foi organizada pelo serviço especializado do



Hotel Riviera e que teve a superintendê-lo o próprio Sr. Aldo Rosso, passando-se, então, às danças sobre o tablado ao som de «Chiquinho e sua Orquestra» e que transcorreram em grande animação, até alta madrugada. Foi realmente uma festa encantadora, sobre todos os aspectos, revelando o bom gosto de suas organizadoras

e atingindo aos seus altos objetivos filantrópicos, tendo sido angariada uma bela renda em benefício dos asilos e hospitais pobres do Rio de Janeiro. Na gravura vemos vários aspectos da assistência.



A MANHÃ

LEONORE AMAR VEM AI